

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen omgeving Maastunnel te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS25/03906 – 25/0008786

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Maastunnel gelegen is in Oud-Charlois binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de Maastunnel een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de Maastunnel een tunnel betreft voorzien van twee buizen voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen;

dat in het jaar 2022 reeds een verkeersbesluit is genomen waarbij de autowegstatus rondom de Maastunnel is opgeheven;

dat bij de voorbereiding van aanvullende verkeersmaatregelen, in samenhang met recente aanpassingen in de omgeving, is gebleken dat niet alle noodzakelijke verkeerstekens in het verkeersbesluit uit 2022 zijn meegenomen;

dat de huidige situatie op het Maastunnelplein voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen een verplichte rijrichting van kracht is, waarbij uitsluitend de rijrichting rechtdoor en linksaf is toegestaan;

dat deze verplichte rijrichting in stand blijft voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen en in de nieuwe situatie tevens van toepassing wordt verklaard op landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines;

dat op de Dorpsweg, gezien vanuit de rijrichting vanaf de kruising Dorpsweg-Wolphaertsbocht, in de huidige situatie een geslotenverklaring geldt voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen;

dat deze geslotenverklaring in de nieuwe situatie wordt uitgebreid met een geslotenverklaring voor en landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines en fietsers;

dat het vanuit een oogpunt van verkeersveiligheid, duidelijkheid voor weggebruikers en juridische handhaafbaarheid wenselijk is om de aanvullende maatregelen alsnog te bekrachtigen middels een verkeersbesluit;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor en linksaf op het Maastunnelplein voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, middels

- het plaatsen van de onderborden voorzien van het tractor- en bromfietssymbool onder de borden D06l zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines en fietsers op de Dorpsweg vanaf de kruising Dorpsweg-Wolphaartsbocht, middels

- het verwijderen van bord C13 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het plaatsen van de borden C09 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 17 juli 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.