

Verkeersbesluit: Wijzigingsbesluit op verkeersbesluit 'Instellen eenrichtingsverkeer op de Eltenseweg en de Zuider Markweg' – uitzondering landbouwverkeer vervalt

Datum: 23 juli 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van het besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering intrekking voormalig verkeersbesluit

Het verkeersbesluit van 9 juli 2025, kenmerk 294515, gepubliceerd op 9 juli 2025, wordt ingetrokken. In dat besluit werd eenrichtingsverkeer ingesteld op de Eltenseweg en de Zuider Markweg, met uitzondering voor (brom)fietzers en landbouwverkeer (trekkers).

Naar aanleiding van nadere afwegingen en praktijkervaring is gebleken dat het toestaan van landbouwverkeer alsnog leidt tot verkeersonveilige situaties, hinder en schade aan de wegbermen. De uitzonderingspositie voor landbouwvoertuigen wordt daarom ingetrokken.

Motivering gewijzigd verkeersbesluit

Uit het oogpunt van..

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen op de Eltenseweg en de Zuider Markweg. De afgelopen periode is gebleken dat sprake is van een toename van sluipverkeer op deze wegen. Dit verkeer wijkt uit bij files op de A12 of bij grenscontroles aan Duitse zijde en gebruikt de Eltenseweg en de Zuider Markweg als alternatieve route. Beide wegen zijn echter te smal en niet geschikt voor dergelijke verkeersstromen, hetgeen leidt tot verkeersonveilige situaties, met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers, en schade aan de bermen.

Om deze ontwikkelingen tegen te gaan en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, wordt voorgesteld om de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

- Invoering van eenrichtingsverkeer op de Eltenseweg tussen de Melkweg en de Schaapsdrift, in noordelijke richting.
- Invoering van eenrichtingsverkeer op de Zuider Markweg tussen de Arnhemseweg en de Melkweg, in zuidelijke richting.

Door deze maatregelen wordt de doorstroming verbeterd, worden confrontaties met tegenliggers voorkomen en wordt stofoverlast gereduceerd. Daarnaast blijft via deze inrichting de verbinding tussen Elten en Beek via een lokale binnendoorroute behouden. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan de belangen van bewoners en ondernemers die afhankelijk zijn van deze route voor de bereikbaarheid vanuit Duitsland.

Voor (brom)fietzers wordt een uitzondering op de geslotenverklaring gemaakt.

Om het instellen van de eenrichtingswegen juridisch en feitelijk correct te borgen, worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen:

- Op de Eltenseweg:
 - Op de noordtak van het kruispunt met de Melkweg wordt verkeersbord C03 'Eenrichtingsweg' geplaatst met onderbord OB54 ('Uitgezonderd (brom)fietzers').
 - Op de zuidtak van het kruispunt met de Schaapsdrift wordt verkeersbord C02 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten' geplaatst met onderborden OB54.
- Op de Zuider Markweg:
 - Op de zuidtak van het kruispunt met de Arnhemseweg wordt verkeersbord C03 geplaatst met OB54.
 - Op de noordtak van het kruispunt met de Steegseweg wordt verkeersbord C02 geplaatst met OB54.
 - Op de zuidtak van het kruispunt met de Steegseweg wordt verkeersbord C03 geplaatst met OB54.
 - Op de noordtak van het kruispunt met de Melkweg wordt verkeersbord C02 geplaatst met OB54.
- Op de Steegseweg:
 - Op de westtak van het kruispunt met de Zuider Markweg wordt verkeersbord D06r ('Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven') geplaatst met OB54.
 - Op de oosttak van het kruispunt met de Zuider Markweg wordt verkeersbord D06l geplaatst met OB54.

Deze maatregelen dragen gezamenlijk bij aan een veiliger, leefbaarder en beter beheersbaar verkeersbeeld in Beek en de omliggende wegenstructuur.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Belangenafweging (Awb procedure)

De bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op 23 juli 2025 gepubliceerd in Montferland Journaal

Besluit(en)

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het verkeersbesluit van 9 juli 2025, kenmerk 294515, gepubliceerd op 9 juli 2025, in te trekken.
2. Op de Eltenseweg, tussen de Melkweg en de Schaapsdrift, eenrichtingsverkeer in noordelijke richting in te stellen, door:
 - het plaatsen van verkeersbord C03 (eenrichtingsweg) aan de noordzijde van het kruispunt met de Melkweg,
 - het plaatsen van verkeersbord C02 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren in deze richting) aan de zuidzijde van het kruispunt met de Schaapsdrift; beide verkeersborden worden voorzien van onderbord OB54 ("Uitgezonderd (brom)fietzers"), teneinde (brom)fietzers uit te zonderen van de geslotenverklaring.
3. Op de Zuider Markweg, tussen de Arnhemseweg en de Melkweg, wordt eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting ingesteld, door:
 - het plaatsen van verkeersbord C03 aan de zuidzijde van het kruispunt met de Arnhemseweg,
 - het plaatsen van verkeersbord C02 aan de noordzijde van het kruispunt met de Steegseweg,
 - het plaatsen van verkeersbord C03 aan de zuidzijde van het kruispunt met de Steegseweg,
 - het plaatsen van verkeersbord C02 aan de noordzijde van het kruispunt met de Melkweg;

- het plaatsen van het verkeersbord D06 op de westtak van het kruispunt van de Steegseweg met de Zuider Markweg,
 - het plaatsen van het verkeersbord D06 op de oosttak van het kruispunt van de Steegseweg met de Zuider Markweg;
 - alle hierboven genoemde verkeersborden worden voorzien van het onderbord OB54.
4. Deze maatregelen worden ter verduidelijking weergegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte situatietekening

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

23 juli 2025

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Montferland,

J. Baltussen,

Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling & economie