

Amsterdam stadsdeel Centrum verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op het deel van de Kerkstraat tussen de Leidsegracht en de Nieuwe Spiegelstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

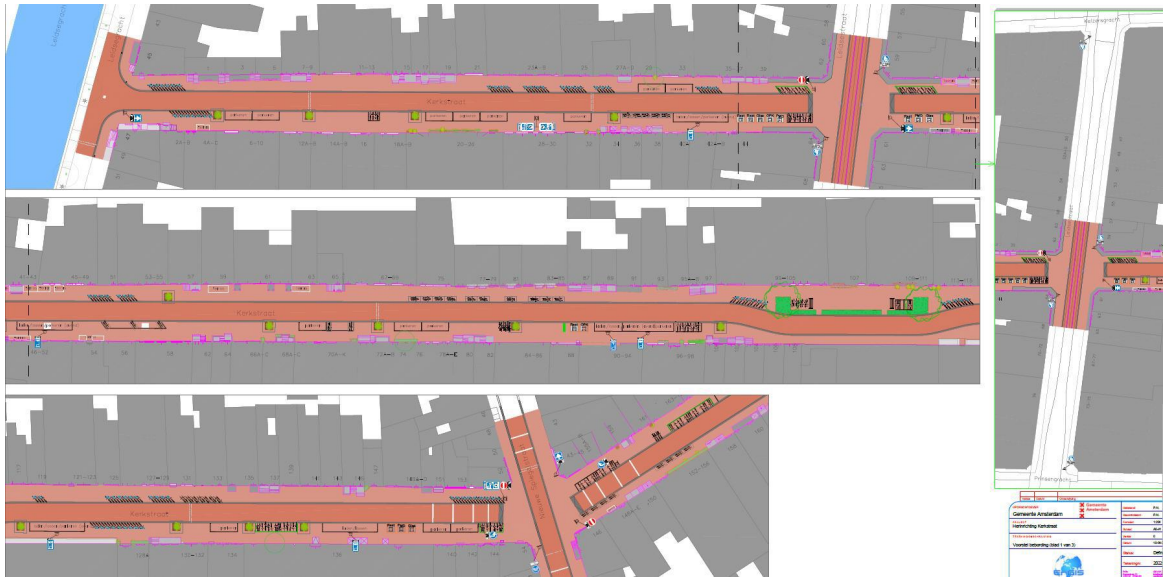
- de Kerkstraat gelegen is in het centrumgebied van Amsterdam en er in de straat eenrichtingsverkeer geldt;
- de Kerkstraat, tussen de Leidsegracht en de Amstel, heringericht wordt zodat de straat overzichtelijker en verkeersveiliger is;
- in samenspraak met bewoners en ondernemers het ontwerp tot stand is gekomen en past bij het gebruik van de straat;
- de Kerkstraat wordt ingericht met meer fietsparkeerplaatsen en groen en er worden ondergrondse afvalcontainers aangelegd;
- er minder parkeerplaatsen voor auto's worden ingericht;
- hiermee de auto meer uit het straatbeeld verdwijnt door minder ruimte beschikbaar te maken voor de auto;
- ter vervanging nieuwe parkeerplaatsen voor vergunninghouders beschikbaar komen in de Vijzelgrachtgarage;
- aan de Kerkstraat veel bedrijvigheid aanwezig is;
- om deze bedrijven en winkels veilig te kunnen bevoorraden er behoefte is aan laad- en losgelegenheden;
- in de Kerkstraat daarom op diverse plaatsen laad- en losvoorzieningen worden ingericht;
- aan de laad- en losvoorzieningen venstertijden worden gekoppeld van 09:00 tot 18:00 uur;
- buiten de venstertijden de voorzieningen vrijgegeven worden voor het reguliere parkeren;
- er een aantal parkeerplaatsen worden toegewezen aan mindervaliden, die individueel bij de gemeente een verzoek hebben ingediend en toegewezen is;
- er in de Leidsestraat ruimte wordt gegeven aan de voetganger en in de Nieuwe Spiegelstraat ruimte aan fietsers, waarbij laad- en losverkeer op het trottoir alleen binnen de venstertijden mag laden en lossen;
- de eenrichtingssituatie ter hoogte van de kruising Kerkstraat-Nieuwe Spiegelstraat in een omgekeerde richting vervolgd wordt;
- het daarom gewenst is om het verkeer vanaf de Kerkstraat in een verplichte rijrichting te laten rijden over de Nieuwe Spiegelstraat;
- de herinrichting over een periode van ruim 3 jaar zal worden uitgevoerd;
- de uitvoering van de werkzaamheden in secties plaatsvindt, startende vanaf de kruising met de Amstel tot de Utrechtsestraat;

- middels dit verkeersbesluit de verkeersmaatregelen vanaf de kruising met de Nieuwe Spiegelstraat tot aan de Leidsegracht worden ingesteld;
- in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van een onderbord **OB52** in te stellen: Eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd in de Kerkstraat ter hoogte van de kruisingen van de Leidsegracht, Leidsestraat en Nieuwe Spiegelstraat.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van een onderbord: '**09:00 – 18:00 h**' in te stellen: Vijf gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen tijdens de op het onderbord genoemde venstertijd in de Kerkstraat ter hoogte van percelen 42A-B, 50, 94-96 en tegenover 121-123 en 136.
3. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderbord '**09:00 – 18:00 h**' in te stellen: Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen tijdens de op het onderbord genoemde venstertijd in de Kerkstraat ter hoogte huisnummer 136.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van onderborden met de tekst 'laden- en lossen **07:00 – 12:00h** toegestaan' in te stellen: Verplichte voetpaden waarop laden- en lossen is toegestaan tussen **07:00 – 12:00h** in de Leidsestraat ter hoogte van de kruising met de Kerkstraat, Prinsengracht en Keizersgracht.
5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E6** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van een onderbord met de tekst '**82-ZJ-PV**' in te stellen: Een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in de Kerkstraat ter hoogte van nummer 90.
6. Door het plaatsen van verkeersborden **D5-L** en **D5-R** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van onderbord **OB52** in te stellen: Twee geboden tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven waarbij fietsers zijn uitgezonderd in de Kerkstraat ter hoogte van de kruising met de Nieuwe Spiegelstraat.
7. Door het plaatsen van verkeersbord **G11** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van onderbord met de tekst '**snorfietzers niet toegestaan**' in te stellen: Een verplicht fietspad waarop snorfietzers zijn verboden in de Nieuwe Spiegelstraat ter hoogte van de kruising met de Kerkstraat.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.

- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam