

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Bergkwartier: het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring op een deel van de Borgerlaan

Zaak nr. 100546

Burgemeester en wethouders,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Borgerlaan is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. Deze weg is in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Borgerlaan is gecategoriseerd als erftoegangsweg, wat inhoudt dat de verkeersfunctie van deze weg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie.

Door bewoners van de Borgerlaan is het initiatief van de gemeente overgenomen en een plan opgesteld om als proef gedurende een korte periode van een deel van deze straat een 'Leefstraat' te maken. Het doel is om de verblijfsfunctie van deze straat verder te versterken. Het beoogde effect van de proef 'Leefstraat' is dat bewoners elkaar meer op straat kunnen treffen, kinderen op straat kunnen spelen en meer groen in de straat wordt gerealiseerd. Verder moet de proef 'Leefstraat' bijdragen aan het ervaren van een meer leefbare straat en waarbij tevens wordt ervaren hoe anders met het gebruik van de auto kan worden omgegaan. Dit initiatief en plan is door buurtbewoners opgesteld en wordt breed ondersteund. De gemeente is bereid dit initiatief te faciliteren en in de uitvoering te ondersteunen. De afspraak is gemaakt dat genoemde proef van 9 augustus tot en met 30 augustus 2025 wordt uitgevoerd. Tussen de huisnummers 2 en 16 is het pilotgebied waar tijdelijk geen auto's staan.

Om het plan 'Leefstraat' mogelijk te maken is het noodzakelijk dat voertuigen en bestuurders uit een deel van de Borgerlaan worden geweerd, waarbij de straat wel voor nood- en hulpdiensten bereikbaar blijft.

Dit heeft weinig tot geen invloed op de doorstroming van verkeer in de omgeving. De borgerlaan heeft geen functie binnen het hogere verkeersnetwerk van Amersfoort. Hierdoor maken nagenoeg alleen bewoners gebruik van deze buurt. Voor direct omwonenden zijn er voldoende alternatieve ontsluitingen.

Voor het parkeren van de auto's, die niet in de leefstraat mogen parkeren, wordt uitgeweken naar het westen. Veel bewoners van de buurt zijn dan op vakantie en de scholen die hier gelegen zijn, zijn dan dicht. Concreet gaat het om de van Marnixlaan, Tollenslaan en Jacob Catslaan. Bewoners van deze straten zijn per brief geïnformeerd en hier is positief op gereageerd.

Om dit plan te realiseren wordt door middel van het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Borgerlaan tussen de huisnummers 2 en 16 ingesteld, ondersteund met verplaatsbare hekwerken. Deze geslotenverklaring houdt in dat bestuurders dit deel van de Borgerlaan niet mogen inrijden of ingaan alsmede de betrokken weg te gebruiken, ook niet om bijvoorbeeld te parkeren.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers alsmede het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. De beoogde effecten van deze proef op de Borgerlaan wordt van groter belang geacht dan de vrijheid van verkeer. Het treffen van genoemde tijdelijke verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat deze instemt met de maatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de het deel van de Borgerlaan tussen de huisnummers 2 en 16 door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
2. deze maatregel van kracht te verklaren voor de periode van 9 augustus tot en met 30 augustus 2025.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van acht weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,
Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 22 juli 2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.