

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Nederberg: Reserveren parkeerplekken ten behoeve van het parkeren van politievoertuigen aan de Troostwijkstraat ter hoogte van de Van Asch van Wijckstraat 45, te Amersfoort

Zaak nr. DIR/SO/1999859

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Troostwijkstraat is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De Troostwijkstraat ligt binnen de bebouwde kom van Amersfoort en is tevens in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Troostwijkstraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Op een gebiedsontsluitingsweg is de verblijfsfunctie ondergeschikt aan de verkeersfunctie.

Aan de Van Asch van Wijckstraat 45 is het politiebureau "Bureau Amersfoort" gevestigd. Aan de noordkant van het politiebureau loopt de Troostwijkstraat. Ter hoogte van het politiebureau loopt langs de Troostwijkstraat een parallelweg. Deze parallelweg is bedoeld als uitrukroute voor politievoertuigen die het politiebureau voor spoedgevallen moeten verlaten. Deze parallelweg is voor alle andere bestuurders afgesloten middels een geslotenverklaring. Op deze wijze is gewaarborgd dat de politie ten allen tijde een vrije uitrukroute heeft vanaf het politiebureau.

De politie heeft aangegeven de reactiesnelheid waarmee uitgerukt kan worden te willen vergroten. Momenteel wordt nog binnen het perceel van het bureau op een afgesloten parkeerplaats geparkeerd. Om dit terrein te verlaten dient eerst de toegang tot dit afgesloten terrein geopend te worden. Om dit proces te versnellen heeft de politie gevraagd aan de gemeente om acht parkeerplaatsen aan de parallelweg van de Troostwijkstraat te realiseren en deze te reserveren voor politievoertuigen.

De parallelweg is voldoende breed om op een goede wijze parkeervakken van voldoende lengte en breedte te realiseren, met behoud van een rijbaan van voldoende breedte. De parkeervakken zullen de huidige uitrukroute dus niet in de weg zitten. Om de parkeervakken aan te leggen wordt wel een bestaande stallingsplek voor fietsen verwijderd. De stallingsmogelijkheid voor fietsen wordt op een andere

plek in de nabijheid aangeboden. Daarmee is voor fietsers de bereikbaarheid van het gebouw gewaarborgd.

De gemeente voldoet graag aan dit verzoek omdat met deze maatregel de zorg voor de openbare orde en veiligheid wordt gediend.

De realisatie van deze verkeersmaatregel gebeurt door het aanbrengen van markering (al dan niet met belijning of met straatwerk), zodat de acht parkeervakken als zodanig te herkennen zijn en door het plaatsen van verkeersbord E4, met met onderbord met de tekst "Politie", om kenbaar te maken dat de parkeergelegenheid uitsluitend bedoeld is voor als zodanig herkenbare politievoertuigen.

In artikel 24, lid 1 sub ten 1e van het RVV 1990 is bepaald dat een bestuurder zijn voertuig niet mag parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of onderbord aangegeven groep voertuigen.

De handhaafbaarheid van deze maatregel is gewaarborgd, omdat politievoertuigen, middels de voor deze voertuigen gebruikelijke reflecterende bestickering en middels het logo van de landelijke politie, als dusdanige voertuigen te herkennen zijn.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen.

Door de realisatie van de in dit besluit genoemde maatregel wordt de bruikbaarheid van de weg voor de politie in noodsituaties verbeterd, door de tijdwinst die de maatregel oplevert bij het uitrukken.

Het waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding door het beperken van de mogelijkheid voor andere voertuigen om op de gereserveerde plekken te parkeren. Het is echter in de huidige situatie al verboden voor andere voertuigen, dan zijnde politievoertuigen, om zich te bevinden op de parallelweg van de Troostwijkstraat. Gelet op het met dit besluit gediend belang wordt het waarborgen van de vrijheid van het verkeer dan ook als ondergeschikt geacht.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit. Deze heeft aangegeven positief te adviseren op de voorgestelde verkeersmaatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Door middel van het plaatsen van verkeersborden E4, met onderbord met de tekst "Politie", van bijlage 1 van het RVV 1990, acht parkeergelegenheden te reserveren voor het parkeren van politievoertuigen, aan de Troostwijkstraat, ter hoogte van de Van Asch van Wijkstraat 45.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort 22 juli 2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.