

## Verkeersbesluit voor het instellen van verschillende verkeersmaatregelen te Hellouw

### 1. Aanleiding

Naar aanleiding van de wetgeving rondom het digitaal maken voor rijhulpsystemen en digitaliseringsopgave dient iedere weg een maximale snelheid te hebben welke is onderbouwd met een verkeersbesluit. Voor de kern Hellouw zijn de verkeersbesluiten over de maximum snelheid binnen de bebouwde kom eerder nog niet genomen.

### 2. Motivering

Dit besluit legt de situatie vast zoals deze buiten met verkeersborden is aangegeven voor de kern Hellouw.

De wegen zijn ingericht als 30 km/u zone. In de vorige eeuw zijn de eerste verkeersborden hiervoor geplaatst. De besluiten uit die tijd zijn niet allemaal te vinden of soms onjuist gepubliceerd.

Zonder onderliggend verkeersbesluit is handhaving en het verder ontwikkelen van de digitaliseringsopgave niet mogelijk.

### 3. Wettelijke kader

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt uit oogpunt van de vrijheid van verkeer dit verkeersbesluit genomen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### 4. Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de, namens de korpschef gemachtigde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

### Besluiten tot:

Het nemen van:

- een verkeersbesluit aangaande de maximale snelheid van 30 km/u voor de straten in de zone binnen de kern Hellouw. Door plaatsing/handhaving van de borden A01 30zb uit bijlage 1 van het RVV 1990.
- De Karel Doormanstraat tussen de Julianastraat en de Beatrixstraat aan te wijzen als woonef en de borden G05 en G06 te plaatsen/handhaven uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Zie situatie tekening.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het gemeenteblad.

*West Betuwe, 27 januari 2025*

*Namens burgemeester en wethouders van gemeente West Betuwe,*

*A. Rodenburg*

*Adviseur Verkeer & Vervoer*

### Mededelingen

Van dit besluit wordt gepubliceerd in het Kontakt West Betuwe en in het gemeentebblad. Dit besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking hiervan in het Gemeentebblad (overheid.nl) ter inzage aan de balie van het gemeentehuis, Kuipershof 2 Geldermalsen. De openingstijden zijn van maandag tot en met donderdag van 8.30 uur tot 17.00 uur, op vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en dinsdag en donderdagavond van 17.00 tot 20.00 alleen op afspraak.

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen in bezwaar gaan tegen dit besluit. Dit moet binnen zes weken na de datum van deze bekendmaking in het Gemeentebblad. Om bezwaar te maken dient u een gemotiveerd bezwaarschrift in bij het college van burgemeester en wethouders van West Betuwe, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt;
4. De redenen waarom men bezwaar heeft tegen het verkeersbesluit.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Als u op de beslissing op bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningsrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

### **Situatie**

