

## Gemeente Zwijndrecht – Verkeersbesluit gewichtsbepierking en aslastbepierking – Maasplein te Zwijndrecht

De wethouder verkeer en vervoer neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. Het instellen van een aslastbepierking van 2,5ton en een gewichtsbepierking van 7,5ton op de verhoogde parallelbaan van het Maasplein. Door het plaatsen van de borden C20 en C21 uit bijlage 1 van het RVV 1990, zie tekening bijlage;
2. Dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de maatregelen zijn uitgevoerd.

en overweegt daartoe het volgende.

### Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15 lid 1 en artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren, ter bescherming van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 lid 1 onder a, b en c van de Wegenverkeerswet 1994).

### Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

### Overleg

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft aangegeven akkoord te gaan met dit besluit.

### Motivering

1.
  1. Het Maasplein is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Zwijndrecht;
  2. Door de geringe gronddekking hogere gewichten dan 7,5ton een te grote druk op de wegconstructie en keermuur uitoefenen;
  3. Uit revisietekeningen blijkt dat een aslast hoger dan 2,5ton een puntdruk op de ankerstaven kan geven, waardoor deze en/of overige onderdelen van de keermuur in het ongereede kunnen raken;
  4. Het ontbreken van zijdelingse ondersteuning van het lager gelegen deel te weinig tegendruk geeft, om de instandhouding en bruikbaarheid van de keermuur bij een hogere as of totaal belasting te kunnen garanderen;
  5. Dit wegvak naar een doodlopend pleintje met garageboxen leidt. Waardoor gebruik hiervan door zwaar verkeer niet noodzakelijk is;

6. Hiermee de bereikbaarheid voor overig verkeer in stand blijft en zo ook geborgd kan worden.
2.
  1. Aangezien verkeersdeelnemers uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording, wordt de inwerkingtreding hieraan gekoppeld.

#### Belangenafweging

Gezien het bovenstaande is het college van mening dat het belang van de veiligheid en bruikbaarheid dient te prevaleren boven de eventuele belangen van overige belanghebbenden.

Namens burgemeester en wethouders gemeente Zwijndrecht,



Robert Kreukniet

Wethouder verkeer en vervoer

d.d. 16-07-2025

#### Bezwaar op dit verkeersbesluit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken. U doet dat door een brief te sturen aan:

**het college van burgemeester en wethouders** van Zwijndrecht

t.a.v. Commissie bezwaarschriften

Postbus 15

3330 AA Zwijndrecht.

Dit moet gebeuren binnen 6 weken na officiële bekendmaking van het besluit of na de dag van toezending van het besluit aan de aanvrager van dit verkeersbesluit.

Uw brief moet tenminste bevatten:

Uw naam en adres

Een datum

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

De reden(en) van uw bezwaar

Uw handtekening.

#### *Voorlopige voorziening*

Als u bezwaar hebt gemaakt kunt u, indien – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed dat vereist, een voorlopige voorziening (= voorlopig oordeel van de rechter) aanvragen. U doet dat door een brief te sturen aan:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, Bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Uw brief moet tenminste bevatten:

Uw naam en adres

Een datum

Een omschrijving van het besluit waartegen u een voorlopige voorziening aanvraagt

De reden(en) waarom u een voorlopige voorziening nodig heeft

Uw handtekening.

Aan een aanvraag om een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden. Voor natuurlijke personen (individueen) is dat € 194,- en voor rechtspersonen (bijvoorbeeld bedrijven) is dat € 385,-.

BIJLAGE (locatie)

