

Het aanwijzen parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen naast bestaande laadpalen Gorinchem

Verkeersbesluit met kenmerk: Z/25/793051

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem,

Besluit:

1. Het aanwijzen van parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op onderstaande locaties:

Gorinchem Oost

- a. Danshof, in de haakse parkeervakken ter hoogte van huisnummer 20;

Haarwijk

- b. Dillenburgstraat; in de langsparkeervakken tegenover woning met huisnummer 8;

Stalkaarsen

- c. Klaproos, in het haakse parkeervak tegenover de woning met huisnummer 1.

Hiervoor worden verkeersbroden E8c en OB504 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/25/793051 d.d. 7 juli 2025.

Overwegende dat:

- deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Gorinchem zijn;
- deze wegen binnen de bebouwde kom van de kern Gorinchem liggen;
- dat de landelijke overheid zich met het klimaatakkoord van Parijs heeft gecommitteerd om de uitstoot van broeikasgassen met 49% terug te brengen ten opzichte van 1990;
- de gemeente Gorinchem met dit verkeersbesluit invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat het streven is dat vanaf 2030 nieuw verkochte voertuigen in Nederland emissieloos moeten zijn;
- de gemeente een faciliterende rol vervult in het stimuleren van elektrisch rijden;
- in de openbare ruimte op diverse locaties al laadpalen zijn aangewezen, waarbij één vak is aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de laadvraag en daarmee het gebruik van de laadpaal toeneemt;
- in ons beleid 'Laadagenda Gorinchem' kaders zijn opgenomen om extra parkeerplaatsen toe te wijzen indien er nog geen twee parkeerplaatsen zijn aangewezen;
- de locaties in dit verkeersbesluit zijn getoetst aan ons beleid;
- het gebruik van de bestaande laadpalen zodanig hoog is, dat het aanwijzen van het tweede parkeervak gerechtvaardigd is;
- wij de bestaande laadinfrastructuur optimaal willen benutten;

- wij de milieubelangen (energietransitie) in dit geval zwaarder vinden wegen dan een mogelijk lichte verhoging van de parkeerdruk;
- er geen parkeerdrukmeting wordt uitgevoerd.
- de voorgenomen locaties voldoen aan de in het beleid vastgestelde criteria (Laadagenda Gorinchem, gepubliceerd d.d. 19-06-2024).

Grondslag

Een verkeersbesluit wordt genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Bovenstaande opsomming is overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

En rekening houdend met:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Gorinchem.

Gelet op :

Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994)

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de WVW1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Gorinchem.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

- Gelet op artikel 24, lid a van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie inzake de handhaafbaarheid.
- Gelet op artikel 26 van het BABW en artikel 6 van de Bekendmakingswet, wordt dit besluit bekendgemaakt in het online Gemeenteblad (www.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeenteblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl onder het kopje "digitaal loket", "bezwaar en beroep" leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gorinchem, 22 juli 2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

Namens dezen,

Teamleider Stadsontwikkeling,

M. Nieuweboer