

Amsterdam Nieuw-West, verkeersbesluit Overpeltstraat, instellen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen tijdens school haal-brengtijden

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat :

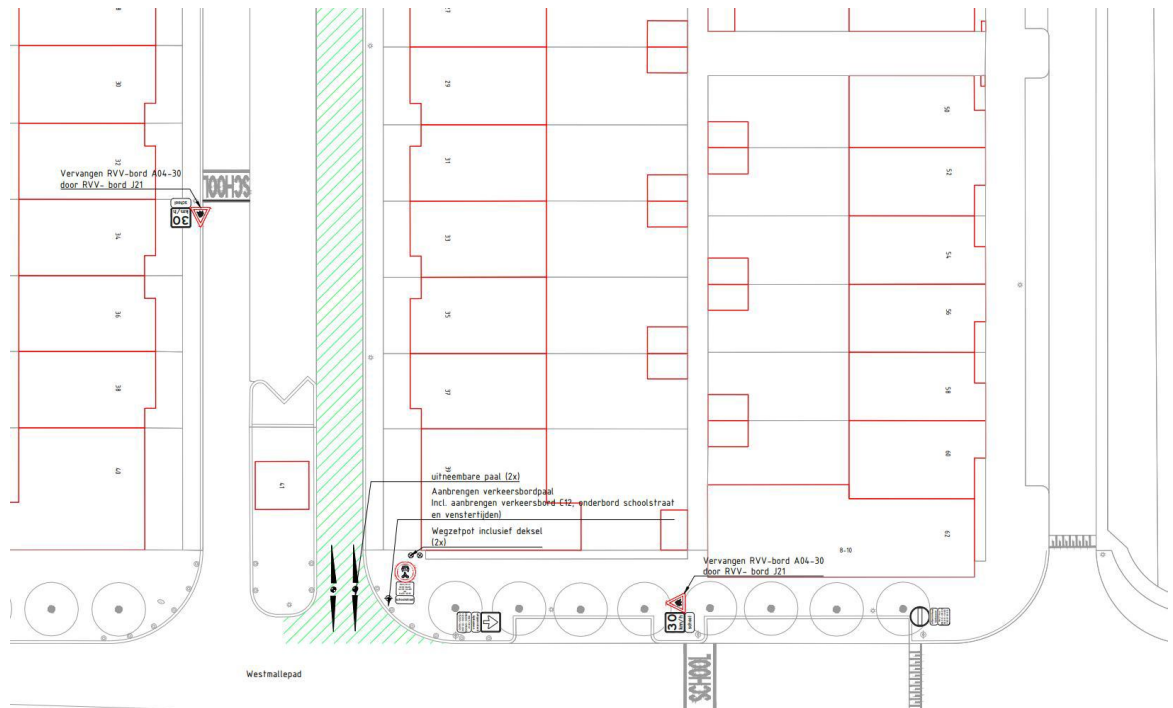
- aan perceel Westmallepad 11A de openbare basisschool De Mijlpaal is gelegen, welke de gemeente Amsterdam het verzoek heeft gedaan tot het instellen van een schoolstraat tijdens de haal- en brengmomenten van de leerlingen om de verkeersveiligheid te bevorderen;
- de hierboven genoemde schoolstraat gelegen is aan de oostzijde van de Overpeltstraat, tussen het Westmallepad en de Vorselaarstraat, welke een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom betreft waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- gelet op eerdere pilots waarbij een schoolstraat is gesteld in een schoolomgeving, de gemeente Amsterdam het verzoek inwilligt en overgaat tot het starten van een pilot tot 1 oktober 2025, waarbij het hierboven genoemde deel van de Overpeltstraat tweemaal daags een half uur wordt afgesloten om fietsers en voetgangers ruim baan te geven en de maatregel ondersteund wordt door een fysieke afsluiting tijdens het inrijverbod die met RVV bebording en onderborden is aangegeven;
- vooruitlopend op de evaluatie, mede gelet op het succesvol toepassen van soortgelijke schoolstraten in Amsterdam waarbij de verkeersveiligheid van kinderen en hun ouders werd vergroot, de gemeente Amsterdam na een positief resultaat van de evaluatie overgaat tot het definitief instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met venstertijden en onderbord welke fysiek wordt ondersteund door twee uitneembare fietspaaltjes op de oostzijde van de Overpeltstraat, ter hoogte van het Westmallepad;
- de hierboven genoemde uitneembare fietspaaltjes kenbaar worden gemaakt met ribbelmarkering volgens de voorgeschreven richtlijnen, en gedurende de afsluitingsperiodes permanent bemenst zijn en zij bevoegd zijn om dit namens de gemeente Amsterdam uit te voeren;
- de op het Westmallepad en Overpeltstraat aanwezige adviessnelheidsborden zullen worden vervangen door waarschuwingsbord **J21** (kinderen);
- het voordeel dat met deze maatregel bereikt wordt in het vergroten van de veiligheid voor schoolgaande kinderen zwaarder weegt dan het gegeven dat motorvoertuigen gedurende de haal- en brenguren niet meer het doodlopende deel van de oostzijde van de Overpeltstraat, ter hoogte van het Westmallepad mogen en kunnen inrijden;
- de gemeente Amsterdam van de schoolstraat een ontwerp heeft gemaakt en dat op 1 april 2025 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden en het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- indien bij de evaluatie mocht blijken dat de ervaringen van deze pilot als negatief zijn ervaren, de maatregelen in dit verkeersbesluit worden opgeheven middels nieuw te nemen verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

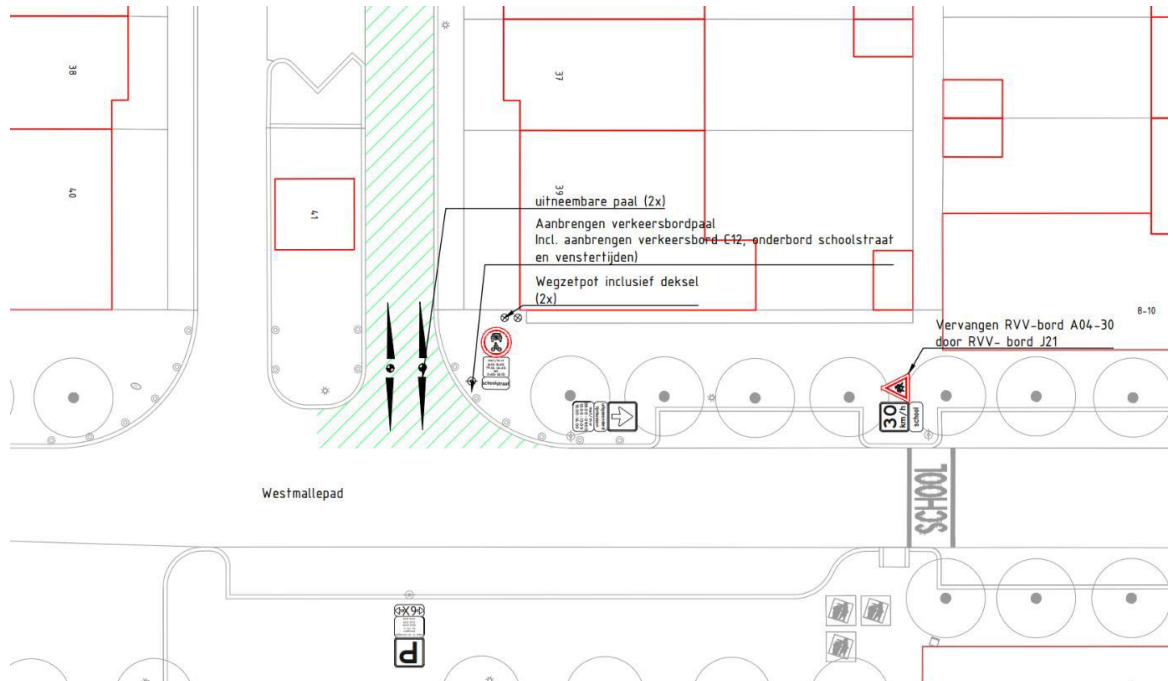
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluit:

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **A4** van Bijlage I van het RVV 1990 op het Westmallepad en de Overpeltstraat, op te heffen: de aangegeven adviessnelheid op het Westmallepad en de Overpeltstraat;
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C12** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst: '**ma t/m vr 8.15 – 8.45 h / ma, di, do en vr 14.15 – 14.45 h / wo 11.45 – 12.15 h**' en '**schoolstraat**' in te stellen: een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen is op de oostzijde van de Overpeltstraat, tussen het Westmallepad en de Vorselaarstraat tijdens de op de onderborden vermelde venstertijden en de maatregel ondersteund wordt door een fysieke afsluiting.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





ma t/m vr
8.15 – 8.45 h
ma, di, do, vr
14.15 – 14.45 h
wo
11.45 – 12.15

schoolstraat

Amsterdam, 17 juli 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam