

## Verkeersbesluit instellen verplichte rijrichting in de Rochussenstraat te Rotterdam

Rotterdam, Centrum en Delfshaven, AS25/03666- 25/0008172

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

### *overwegende,*

dat de Rochussenstraat gelegen is in het gebied Centrum en de wijk Middelland binnen het gebied Delfshaven van de gemeente Rotterdam;

dat de Rochussenstraat, een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie automobilisten afkomstig uit de G.J. de Jonghweg, de Rochussenstraat over dienen te steken om linksaf te slaan en op het middeneiland op kunnen stellen;

dat automobilisten hierbij een vrijliggende fietsoversteekplaats kruisen, waarbij ze zowel links moeten kijken voor overstekende fietsers als rechts voor aankomende auto's;

dat het onduidelijk is of de automobilist komende van het middeneiland voorrang moet verlenen aan de overstekende fietser of andersom;

dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid te verbeteren met name voor bovengenoemd conflictpunt;

dat er daarom op de Rochussenstraat ter hoogte van de G.J. de Jonghweg een keerlus wordt gerealiseerd, zodat automobilisten verderop over de Rochussenstraat veilig de linksafbeweging kunnen maken en daarbij niet op hetzelfde moment rekening hoeven te houden met fietsers op de fietsoversteekplaats;

dat automobilisten komende vanuit de G.J. de Jonghweg daarom rechtsaf over de Rochussenstraat dienen te rijden en daarvoor een eenrichtingsweg (rechtsaf) wordt ingesteld;

dat hierbij automobilisten oostwaarts worden geleid naar een keerlus en dat vrachtauto's vervolgens rechtdoor moeten rijden, omdat zij de draai in de keerlus niet kunnen maken;

dat het daarom noodzakelijk is om voor vrachtauto's een verplichte rijrichting in te stellen op de Rochussenstraat ter hoogte van de keerlus nabij de kruising met de G.J. de Jonghweg;

dat met deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid wordt bevorderd voor fietsers omdat de voorrangssituatie overzichtelijker en duidelijker wordt;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een verplichte rijrichting voor vrachtauto's in de Rochussenstraat ter hoogte van de G.J. de Jonghweg, middels

- het plaatsen van twee borden D04 met onderbord waarop het icoon "vrachtauto" (OB11) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een éénrichtingsweg in de Rochussenstraat ter hoogte van de G.J. de Jonghweg, middels

- het plaatsen van één bord C04R (rechtsaf) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 15 juli 2025*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*Remco de Goederen*

*Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:** [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**