

Verkeersmaatregelen op de Fjildwei in Terkaple en Akmarijp

Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren,

gelet op

Het geen ten aanzien van verkeersbesluiten in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW) bepaald, alsmede op de bepalingen in de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- deze wegen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente De Fryske Marren;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Gewenst om:

- binnen de bebouwde kom van Terkaple en Akmarijp, op de Fjildwei en een gedeelte van de Buorren een 30 km/per uur zone in te stellen;
- op de Fjildwei buiten de bebouwde kom op +/- 250 meter van de komgrens richting Goingarijp een maximum toegestane snelheid van 60 km/per uur in te stellen;
- op de Fjildwei buiten de bebouwde kom op +/- 180 meter van de komgrens richting Snikzwaag een maximum toegestane snelheid van 60 km/per uur in te stellen;
- de voorrangregeling op het kruispunt Fjildwei met de Doltenwei op te heffen.

Motivering

Vanuit het verkeersbeleid wordt de wens om snelheidsverlaging toe te passen op wegen die gecategoriseerd zijn als verblijfsgebieden binnen en buiten de bebouwde kom gestimuleerd. De Fjildwei is als zodanig gecategoriseerd waardoor een snelheidsverlaging van 50 km/per uur naar 30 km/per uur en van 80 km/per uur naar 60 km/per uur binnen het beleid past. Hierbij is de herkenbaarheid en uniformiteit van belang waardoor er verkeersmaatregelen wenselijk zijn.

Met het instellen van een 30 km/uur-zone binnen de kom en het behouden van 80 km/uur buiten de kom ontstaat een te grote snelheidsovergang. Vandaar is het wenselijk om op plusminus tweehonderd meter voor de komgrenzen een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen.

Belangenafweging

Het algemene belang van het verhogen van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid gaat boven het individuele belang. Uit het voorbereidingstraject is niet gebleken dat er potentiële (individuele) belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat er een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat door de te nemen verkeersmaatregelen.

Gehoord?

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden op 11 september 2024 met de politie. De politie heeft positief over de voorgestelde verkeersmaatregelen geadviseerd.

Besluit

Conform bijgaande en bij dit besluit behorende definitief ontwerp (bebordingstekening):

- door het plaatsen van de borden A1 (Zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de komgrenzen een 30 km/uur-zone op de Fjildwei en het eerste gedeelte van de Buorren (binnen de bebouwde kom), in Terkaple en Akmarijp in te stellen;
- door verwijderen van borden overeenkomstig model B06 en B01 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief de haaiantanden en voorwaarschuwigsdriehoek, de voorrang niet langer te verlenen op het kruispunt Fjildwei – Doltenwei;

- door het plaatsen van het bord A01 op de Fjildwei buiten de bebouwde kom (richting Goingarijp) op plusminus 250 meter van de komgrens en op de komgrens een maximum toegestane snelheid van 60 km/per uur in te stellen;
- door het plaatsen van het bord A01 op de Fjildwei buiten de bebouwde kom (richting Snikzwaag) op plusminus 180 meter van de komgrens en op de komgrens een maximum toegestane snelheid van 60 km/per uur in te stellen.

Joure, 15 juli 2025
Burgemeester en wethouders voornoemd,

de gemeentesecretaris,
mw. D.J. Cazemier

de burgemeester
dhr. F. Veenstra

Vereisten bezwaarschrift

Binnen 6 weken na toezending van dit besluit kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan, welke het besluit genomen heeft. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend, moet zijn ondertekend en moet tenminste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Voorlopige voorziening

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD te Groningen verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat deze belanghebbende ook bezwaar heeft gemaakt.

Kosten

Voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd (voor informatie over de hoogte van de verschillende griffierechten, zie: www.rechtspraak.nl).

Digitaal indienen voorlopige voorziening

Een verzoek om voorlopige voorziening kan ook digitaal bij de rechtbank worden ingediend en wel via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze site voor de precieze voorwaarden.