

Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen voor het openbaar vervoer op het kruispunt aan Pampusweg – Maxisweg te Muiden

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

Ter hoogte van het kruispunt Maxisweg – Pampusweg (verder het kruispunt genoemd) worden diverse maatregelen genomen om de verkeersafwikkeling voor het openbaar vervoer (lijnbusen) te verbeteren. Voor een aantal maatregelen is het nemen van een verkeersbesluit vereist.

3. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

4. Overwegingen

4.1 Bestuurlijk kader

In de Mobiliteitsvisie van de gemeente Gooise Meren wordt aan het goed functioneren van het openbaar vervoer veel waarde gehecht. Het nemen van verkeersmaatregelen op het kruispunt ten gunste van de passerende lijnbussen sluit hier goed bij aan.

4.2 Intensiteit lijnbussen

Op het kruispunt passeren veel lijnbussen tussen de Gooi- en Vechtstreek, Almere en de regio Amsterdam. Door een nieuwe HOV buslijn tussen IJburg en Weesp gaat het aantal passerende bussen stijgen. Het kruispunt is een belangrijke schakel in de routes die de lijnbussen volgen.

4.3 Optimalisatie kruispunt

In de huidige situatie delen de lijnbussen de rijstrook van oost naar west op de Maxisweg met het naar rechts afslaande verkeer richting de drukbezochte Maxis. In de nieuwe situatie beschikken de lijnbussen over een busstrook dat gescheiden is van de rijstrook waar het naar rechts afslaande verkeer gebruik van maakt.

Direct ten westen van het kruispunt bevindt zich op de busbaan een zebrapad. Hierdoor moet aan de overstekende voetgangers voorrang worden gegeven. In de nieuwe situatie is er sprake van kanalisatiestrepen voor de voetgangers waardoor aan de voetgangers geen voorrang meer hoeft te worden verleend door de lijnbussen.

Door de maatregelen wordt de verkeersafwikkeling van lijnbussen op het kruispunt geoptimaliseerd.

4.4 Optimalisatie busbaan

In de huidige situatie heeft de busbaan ten westen van het kruispunt een breedte van slechts 5 meter. In de nieuwe situatie wordt dit verbreed naar 6,20 meter.

Zo'n 100 meter ten westen van het kruispunt ligt een versmalling. De lijnbussen kunnen hier elkaar niet passeren. In de nieuwe situatie is er geen sprake meer van een versmalling.

Door de maatregelen wordt de verkeersafwikkeling van lijnbussen op de busbaan geoptimaliseerd.

4.5 Optimalisatie bebording

In de huidige situatie is er sprake van overbodige bebording, geldt de geslotenverklaring voor de busbaan uitsluitend voor voertuigen op meer dan 2 wielen en zijn de teksten op de onderborden niet consequent. In de nieuwe situatie is hier geen sprake meer van. Ook is er geen inconsistentie meer tussen de bebor-

ding van de gemeente Gooise Meren en de bebording van de gemeente Diemen aan de andere zijde van het Amsterdam – Rijn – kanaal.

Door de maatregelen wordt de situatie voor de weggebruikers verduidelijkt.

4.6 Verbeteren verkeersveiligheid

In de nieuwe situatie worden de weggebruikers die komende vanaf de Maxisweg rechtsaf slaan naar de Pampusweg door de aangepaste markering beter geleid dan in de huidige situatie. De situatie wordt voor de weggebruikers duidelijker. Hierdoor neemt de kans af dat de weggebruikers per ongeluk de busbaan op rijden.

Door de het aanpassen van de markering verbetert de verkeersveiligheid.

4.7 Onjuiste of onevenredige overwegingen

Voor zover bij het college bekend is er door het nemen van dit verkeersbesluit geen sprake van onjuiste of onevenredige overwegingen.

4.8 Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

5. Bekendmaking

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. De direct omwonenden zijn separaat met een brief over het verkeersbesluit geïnformeerd. Tevens zijn zij geïnformeerd dat tegen het verkeersbesluit bezwaar kan worden gemaakt conform de Algemene wet bestuursrecht.

6. Besluit

Op grond van de overwegingen zoals in dit verkeersbesluit zijn geformuleerd is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om

- de huidige tekst op het onderbord bij bord D05r zoals opgenomen in bijlage I RVV1990 ten oosten van het kruispunt 'm.u.v. openbaar vervoer en ontheffinghouders' te vervangen door 'uitgezonderd lijnbussen';
- bord C6 zoals opgenomen in bijlage I RVV1990 direct ten westen van het kruispunt te vervangen door bord C1 zoals opgenomen in bijlage I RVV1990;
- bord C6 zoals opgenomen in bijlage I RVV1990 direct naast de huidige versmalling ten westen van het kruispunt inclusief het onderbord met daarop de tekst 'uitgezonderd openbaar vervoer en ontheffinghouders' te verwijderen;
- de borden F05 en F06 zoals opgenomen in bijlage I RVV1990 direct naast de huidige versmalling ten westen van het kruispunt te verwijderen;
- met het woord 'lijnbus' op het wegdek een busstrook op het kruispunt aan te duiden;
- het zebrapad op de busbaan op te heffen.

Bussum, 21 juli 2025

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

R. Stuurman

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Bezwaar

U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden gericht aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;

- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. U kunt bij de rechtbank een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.