

Verkeersbesluit wijzigen van bushaltes Fokkerstraat/Grote Beer te Veenendaal

2025.18.06

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider Team Adviseurs Openbare ruimte en Vastgoed.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeersstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;

artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- in de huidige situatie de buslijn 280 via het bedrijventerrein De Compagnie rijdt;

- op het bedrijventerrein twee bushaltes aanwezig zijn aan de Fokkerstraat, bushalte Wiltonstraat en bushalte Plesmanstraat;
- er is geconstateerd dat deze twee bushaltes minimaal worden gebruikt met maar maximaal 110 tot 130 instappers per maand, waarbij alleen de werkdagen zijn meegenomen;
- de vervoerder plannen heeft om de huidige buslijn 280 aan te passen naar U-liner 380;
- de zogeheten U-liner moet busvervoer op middellange afstanden aantrekkelijker maken met extra comfort, kortere reistijden en meer reismogelijkheden voor de reiziger;
- het wenselijk is om de reistijd op de huidige buslijn 280 in te korten en daarmee de buslijn aan te passen naar een U-liner;
- het zodoende wenselijk is om de buslijn niet meer via het bedrijventerrein De Compagnie te laten rijden, maar via de Grote Beer;
- hiervoor de bestaande bushaltes aan de Fokkerstraat opgeheven dienen te worden en twee nieuwe bushaltes aan de Grote Beer ingesteld dienen te worden;
- door het verplaatsen van de bushaltes de reistijd van de bus verbetert, maar dat dit naar verwachting ook tot gevolg heeft dat er meer reizigers gebruik zullen maken van de bus;
- de belangen van het verbeteren van de buslijn 280 door de reistijd in te korten zwaarder wegen dan de belangen van de huidige gebruikers van de op te heffen bushaltes;
- de reistijd voor de huidige gebruikers weleens waar toeneemt, maar dat dat als acceptabel wordt beschouwd;
- de te vervallen bushaltes worden opgeheven door het verwijderen van bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990;
- elke nieuwe bushalte wordt aangeduid door middel van het plaatsen van bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de aanduiding van de nieuwe bushaltes wordt ondersteund door het aanbrengen van blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het politierapport is in de bijlagen opgenomen);

is het daarom gewenst om:

- een bushalte in te stellen op de Grote Beer tussen de aansluiting met de Plesmanstraat en Dagpauwooglaan aan beide zijden van de rijbaan;
- een bushalte in te stellen op de Grote Beer tussen de aansluiting met de Nachtpauwooglaan en Wiltonstraat aan beide zijden van de rijbaan;
- de bushalte Wiltonstraat aan de Fokkerstraat op te heffen; • de bushalte Plesmanstraat aan de Fokkerstraat op te heffen;

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. het instellen van een bushalte aan beide zijden van de Grote Beer, tussen de aansluiting met de Plesmanstraat en Dagpauwooglaan, door het plaatsen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
2. het instellen van een bushalte aan beide zijden van de Grote Beer, tussen de aansluiting met de Nachtpauwooglaan en Wiltonstraat, door het plaatsen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
3. het opheffen van een bushalte aan beide zijden van de Fokkerstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Wiltonstraat, door het verwijderen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
4. het opheffen van een bushalte aan beide zijden van de Fokkerstraat, tussen de aansluiting met de Plesmanstraat en Storkstraat, door het verwijderen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
5. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknummer BM01-D01-51072243-02 en BM01-D01-51072243-03.
6. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Veenendaal 14 juli 2025

*Burgemeester en Wethouders van Veenendaal
Namens deze,
M.C. Kuipers
Team Adviseurs Openbare ruimte en Vastgoed*

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis.

Nadere informatie

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de vakafdeling via verkeer@veenendaal.nl. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Een medewerker van cluster mobiliteit neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

1. uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van dit verkeersbesluit vermelden of een kopie meesturen);
3. de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

We verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw mailadres te vermelden.

Digitaal indienen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentelwebsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op veenendaal.nl/bezwaar is alle informatie te vinden.

Bezwaartermijn

Na de verzenddatum van het besluit heeft u **zes** weken de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, dan loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat *niet* wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is: Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dat kunt u doen via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger> en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid > voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).