

## 60 km/h zone buitengebied Gees

26357-2025

Gemeente Coevorden

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### *Aanleiding*

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen globaal in het gebied tussen Oosterhesselen (N854), het bosgebied ten zuiden van Meppen begrensd door de Tilweg, de gemeentegrens aan de westzijde van de gemeente en de A37. Het aan te wijzen gebied sluit aan op de bestaande 60 km/h zones zuidelijk van Meppen, rondom Oosterhesselen, langs de Hoozeveense Vaart NZ, aan de zuidzijde van Zwinderen, aan de westzijde van Geesbrug en in de westelijke buurgemeentes. De wegen zijn gecategoriseerd als "erftoegangswegen" buiten de bebouwde kom.

Op 22 april 2025 is het mobiliteitsplan "Onderweg naar duurzame mobiliteit" door de gemeenteraad vastgesteld. In hoofdstuk 4 Visie en Doelstellingen zijn in paragraaf 4.2 de uitgangspunten genoemd. Deze uitgangspunten zijn onder andere:

- het verbeteren van de leefbaarheid door het realiseren van verblijfsgebieden (30 en 60 km/h-zones met een lage intensiteit en hoge veiligheid);
- het beperken van doorgaand verkeer in de verblijfsgebieden (geldt zowel voor binnen als buiten de bebouwde kom).

In hoofdstuk 5 Duurzame mobiliteit is in paragraaf 5.3 Gedragsbeïnvloeding aangegeven dat voor het inrichten van 30 km/h en 60 km/h zones deze gebiedsgericht en fasegewijs zullen worden ingericht om de doelstellingen te behalen.

#### *Wetgeving*

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1<sup>o</sup> lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het tweede lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

#### *Verkeersmaatregelen en argumentatie*

Hieronder worden de in te stellen verkeersmaatregelen besproken.

#### *Instellen 60 km/h zone*

Op de in dit besluit met "60 km/h zone" aangeduide wegen wordt een 60 km/h zone ingesteld. Voor de exacte wegvakken wordt verwezen naar de situatietekening behorende bij dit besluit. Door het instellen van de 60 km/h zone ontstaat een veiliger situatie voor weggebruikers en bewoners. De straten hebben overwegend een verblijfsfunctie en zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Conform het landelijke beleid dient dan een snelheidsregime van 60 km/h te worden ingesteld.

Wel moet aan diverse inrichtingseisen worden voldaan voordat een 60 km/h zone mag worden ingesteld. Zo dient de maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld.

#### *Inrichting 60 km/h zone*

De weggedeelten die vallen binnen de 60 km/h zone zijn zodanig ingericht dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de weg en haar omgeving. De in de 60 km/h zone liggende wegen worden naast het lokale verkeer gebruikt door agrarisch verkeer en deels ook door overig langzaam verkeer (fietzers en bromfietzers); er is sprake van gemengd gebruik. Om de snelheidsverschillen tussen de verschillende weggebruikers te verkleinen wordt de maximum snelheid teruggebracht naar maximaal 60 km/h. De wegen in het gebied worden, bij voldoende breedte, voorzien van een onderbroken markering aan weerszijden van de rijbaan, zodanig dat er een rijloper ontstaat met aan weerszijden een suggestiestrook. Waar nodig worden snelheidsremmende maatregelen getroffen. Om de snelheidsovergangen duidelijk aan te geven, worden deze locaties (komgrenzen en reguliere locaties) voorzien van opvallende portalen. Omdat op enkele van de genoemde wegen ook bussen rijden, is overleg gevoerd met OV-bureau Groningen – Drenthe. Dit om te zorgen dat de gewijzigde inrichting geen onacceptabele gevolgen heeft voor de busroutes. Hiervoor is afgesproken dat de Geserweg tussen Gees en Oosterhesselen en op de Zwinderscheweg tussen Zwinderen en Gees busvriendelijk worden ingericht, waarbij de doorgaande route voorrang houdt dan wel krijgt. De Verlengde Hooogeveense Vaart (zuid) tussen Zwinderen en Geesbrug wordt niet opgenomen in de 60 km/h zone.

#### *Overleg met politie*

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg met de politie gevoerd.

#### *Overleg met Midden-Drenthe*

De Koekoeksdijk in de gemeente Midden-Drenthe (tussen Nieuw-Balinge en de gemeentegrens) sluit aan op het aan te wijzen gebied. Daarom is Midden-Drenthe gevraagd of zij dit weggedeelte ook willen aanwijzen als 60 km/h zone. De gemeente neemt hiervoor een verkeersbesluit.

#### *Bevoegdheid tot het nemen van het besluit*

De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van de wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

### **BESLUIT**

Een verkeersbesluit te nemen voor:

1. Het instellen van een 60 km/h zone op de wegen in het buitengebied (buiten de bebouwde kom) tussen Meppen/Gees, Oosterhesselen, de A37 en de gemeentegrens door het plaatsen van borden A1-60zb (begin/herhaling 60 km/h zone) en A2-60ze (einde 60 km/h zone) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en bijbehorende maatregelen. De borden en maatregelen worden geplaatst zoals is aangegeven op situatietekeningnr. 25049 van 25 april 2025;
2. Het instellen van een voorrangssituatie op de kruispunten van de Zwinderscheweg met de Zuidkampenweg en de Polweg door het plaatsen van borden B3, B4 en B5 van het RVV 1990, zoals is aangegeven op situatietekeningnr. 25049 van 25 april 2025;
3. Het opheffen van de voorangsregeling op de Verlengde Hooogeveense Vaart tussen de Oosterhesselerweg en de bebouwde kom van Zwinderen door het verwijderen van de borden B1 van het RVV 1990, zoals is aangegeven op situatietekeningnr. 25049 van 25 april 2025;
4. Dit besluit te publiceren in het Gemeenteblad op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl);
5. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1-3 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

*Coevorden 1 juli 2025*

*Burgemeester en wethouders van Coevorden*

*Namens deze,*

*E.R. Kuiper*

*Teamleider Vastgoed en Infrastructuur*

**Mededelingen*****Bezwaar- of beroepsclausule***  
Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 17 juli tot en met 27 augustus 2025. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen.

**Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.