

Besluit tot het instellen van (brom)fietspaden langs de Meerstadlaan en de Borgweg in Groningen

Kenmerk: 10261979

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De Meerstadlaan en de Borgweg zijn gebiedsontsluitingswegen. Conform 'Duurzaam veilig' wordt het fietsverkeer gescheiden van het overige verkeer door de aanleg van vrijliggende fietspaden. De maximum snelheid op de hoofdrijbaan is 60 km/uur. Daarom is het bromfietzers toegestaan gebruik te maken van de fietspaden. De fietspaden sluiten aan op de (bestaande) fietspaden langs de Driebondsweg in Groningen, de Vossenburglaan in Meerstad en de Hoofdweg in Harkstede GN. Op de Vossenburglaan (50 km/uur) dient de bromfietser gebruik te maken van de hoofdrijbaan.

Dit besluit dient het volgende doel uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

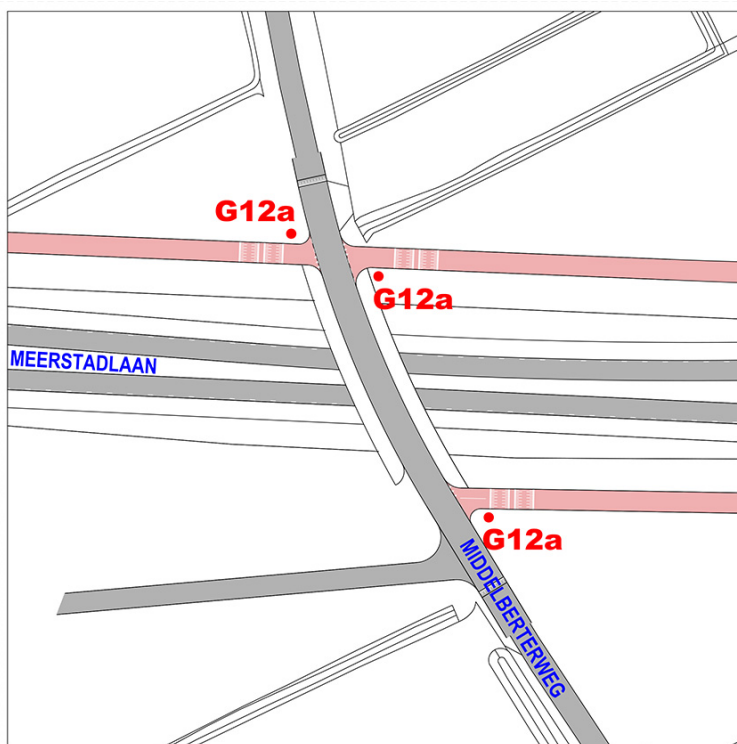
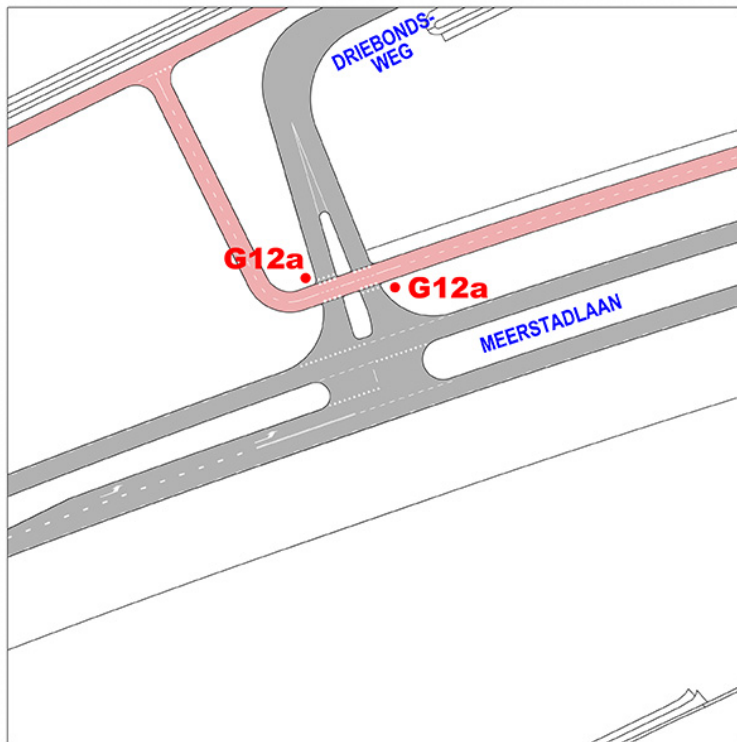
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

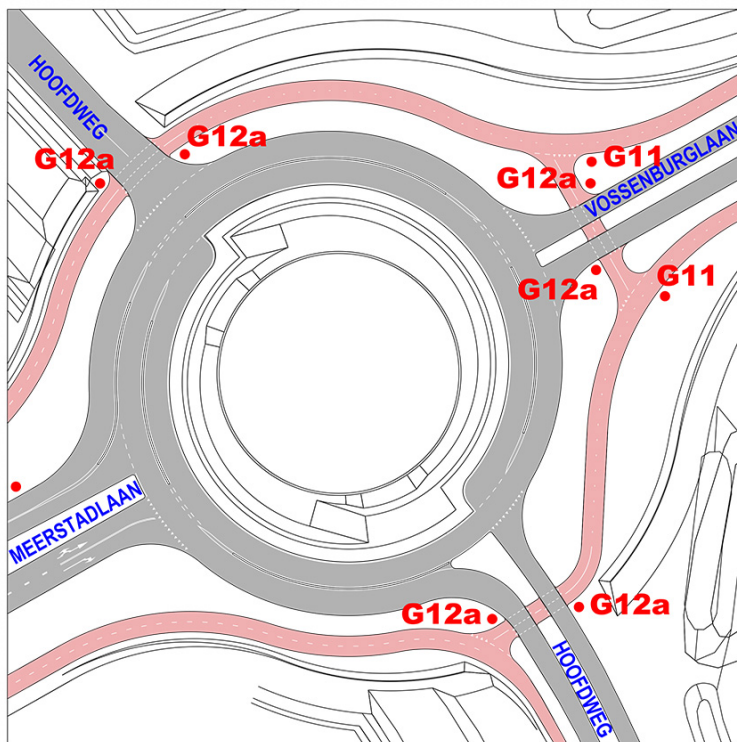
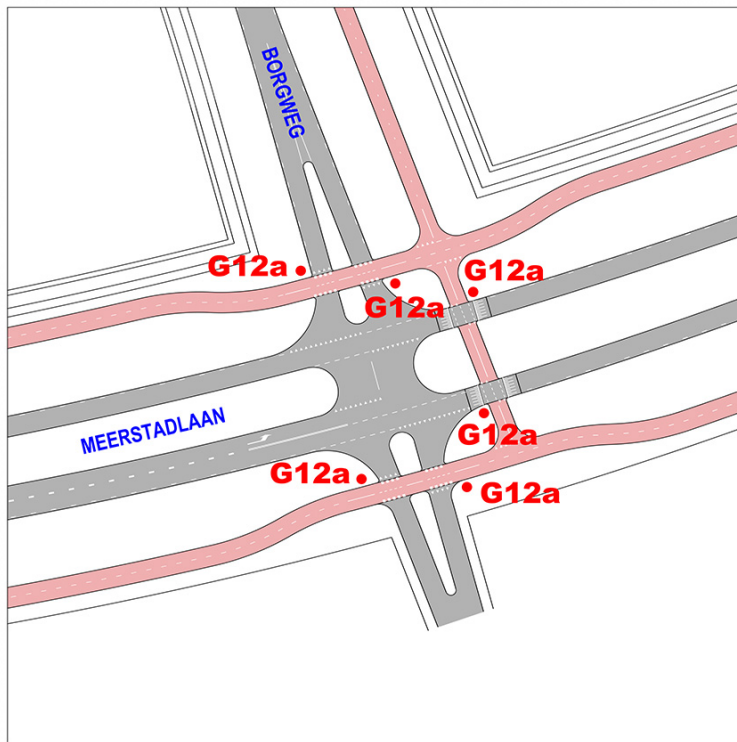
Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

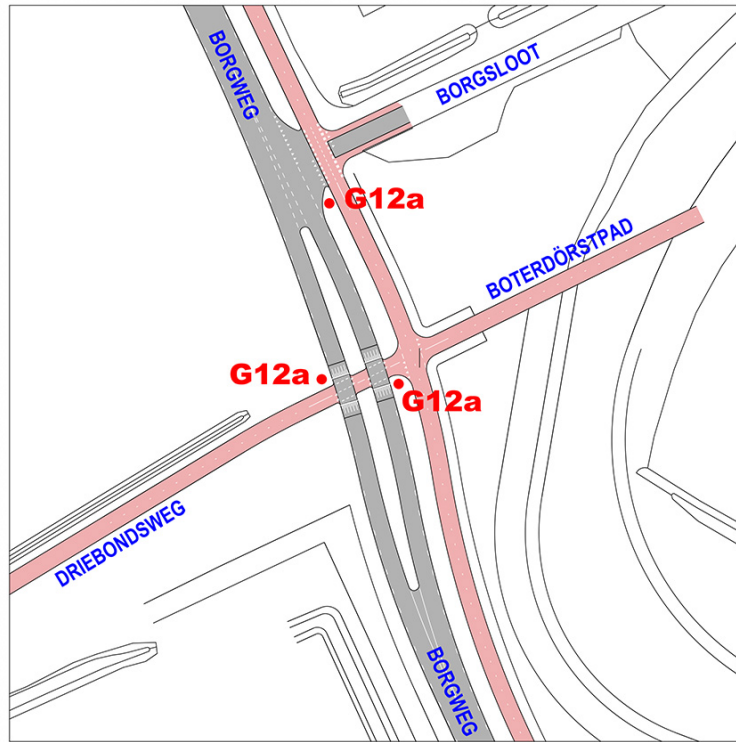
Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het instellen van fiets- en bromfietspaden langs de Meerstadlaan en de Borgweg in Groningen, door het plaatsen van borden G11 en G12a uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 aan het begin van de (brom)fietspaden, zoals aangegeven op de situatietekeningen.

Situatietekeningen:







Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp