

Besluit regelen voorrang in de buurten Groenewei, Tersluis en De Zeilen in Meerstad

Kenmerk: 10261961

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

In Meerstad is de Vossenburglaan de gebiedsontsluitingsweg van de buurten Groenewei en Tersluis en gedeeltelijk van de buurt De Zeilen. Alle andere wegen in deze buurten zijn erftoegangswegen. De inrichting van en de maximum snelheid op gebiedsontsluitingswegen zijn gericht op doorstromen, op erftoegangswegen zijn die gericht op verblijven. Dat vraagt om een bijbehorende voorrangssituatie: verkeer op de gebiedsontsluitingsweg heeft voorrang op het verkeer vanaf de aansluitende erftoegangswegen.

In Groenewei, Tersluis en De Zeilen komen solitaire fietspaden uit op erftoegangswegen. Dat kan onveilige situaties opleveren. (Brom)fietsers van rechts hebben weliswaar voorrang, maar krijgen dat niet altijd, omdat op een T-kruising de erftoegangsweg vaak de doorgaande weg is en de erftoegangsweg breder is dan het fietspad. Om (brom)fietsers te beschermen, krijgt het verkeer op de erftoegangsweg voorrang. De intensiteiten op de erftoegangswegen zijn laag waardoor de voorrangssituatie niet of nauwelijks de doorstroming van het (brom)fietsverkeer belemmert.

Het Piekevalpad (fietspad) kruist Buitenkluiwer (erftoegangsweg). Omdat het Piekevalpad onderdeel uitmaakt van de belangrijke fietsroute tussen Slochteren en Groningen en Buitenkluiwer wordt gekruist, heeft fietsverkeer op het Piekevalpad voorrang op verkeer op Buitenkluiwer.

Dit besluit dient de volgende doelen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

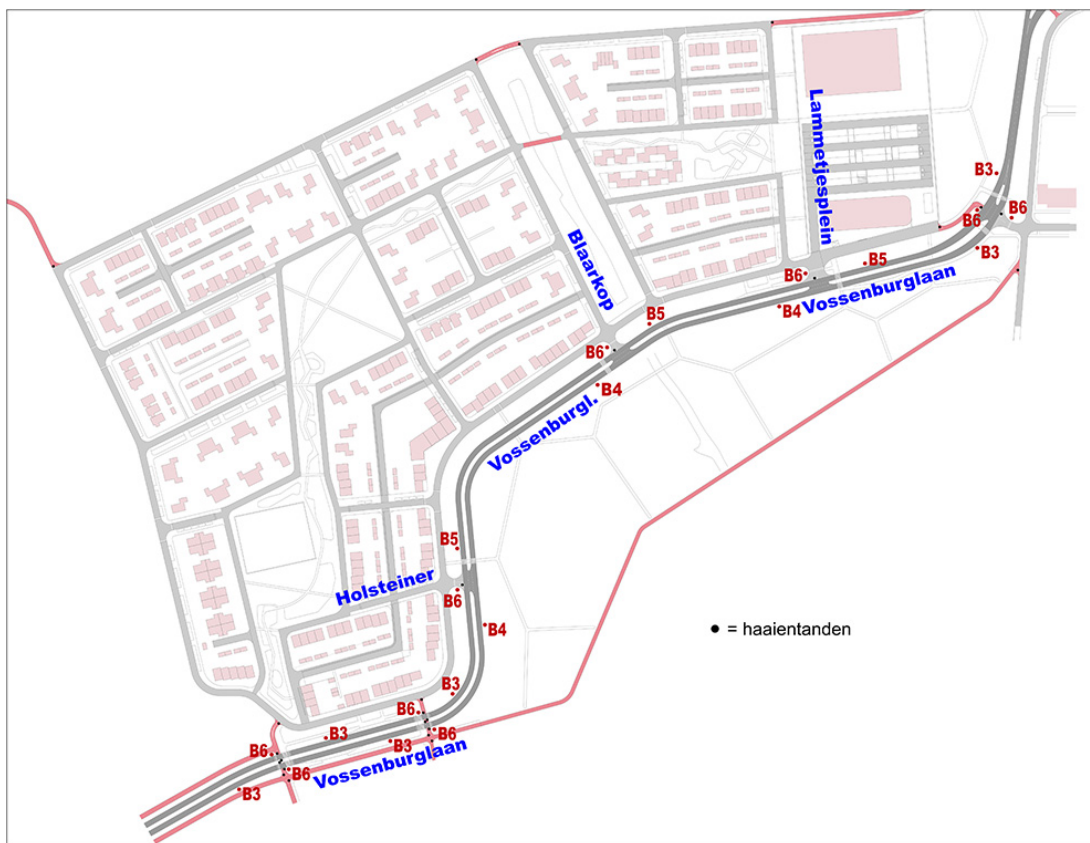
Voor de totstandkoming van deze wijken is binnen de planologische procedures ook akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis daarvan is besloten waar verschillende wegen komen te liggen ten opzichte van de bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Omdat dit verkeersbesluit voor de nieuwe wegen niet leidt tot een toename van het geluid door een weg in het beheer van de gemeente met meer dan 1,5 dB zijn de voorwaarden van BABW artikel 21a niet van toepassing.

Besluit

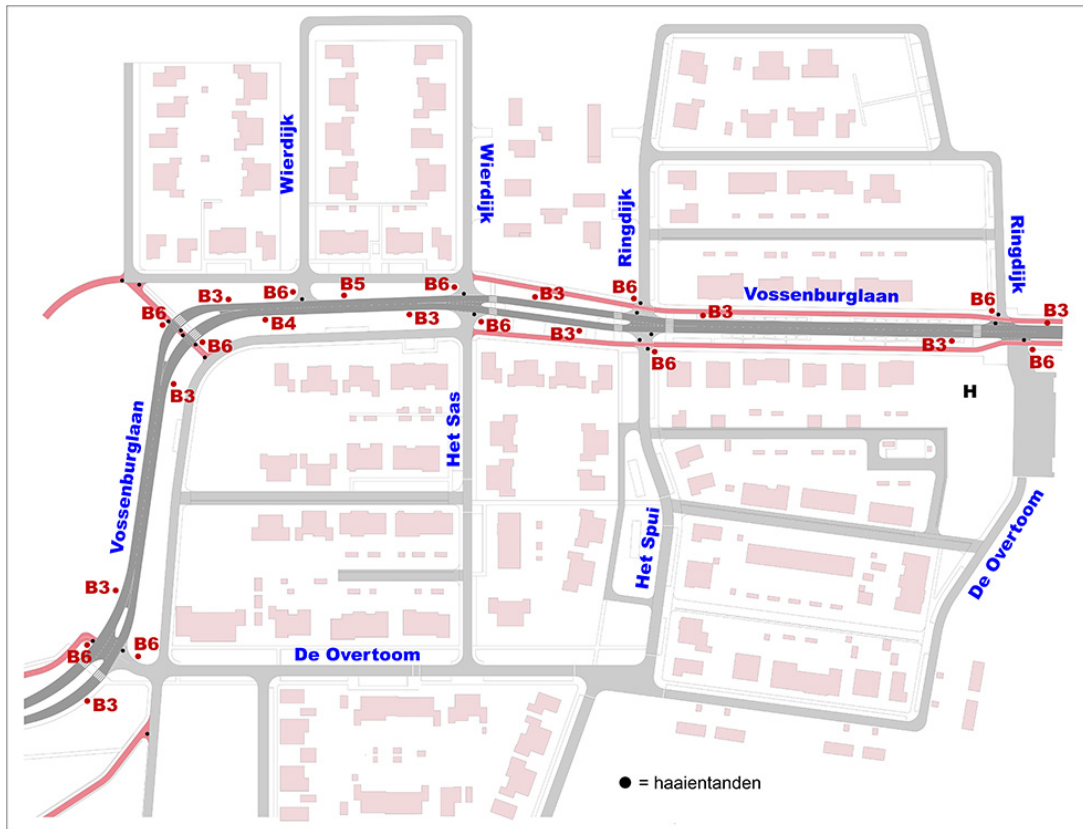
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- tot het regelen van de voorrang op de aansluiting van zijwegen op de Vossenburglaan in de buurten Groenewei, Tersluis en De Zeilen in Meerstad, door het plaatsen van de borden B3, B4 en B5 op de Vossenburglaan en bord B6 op de toeleidende wegen en door het aanbrengen van haaiantanden op de toeleidende wegen conform artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, zoals aangegeven in de situatietekeningen;
- tot het regelen van de voorrang op de aansluitingen van solitaire fietspaden op erftoegangswegen in de buurten Groenewei, Tersluis en De Zeilen in Meerstad, door het aanbrengen van haaiantanden op de fietspaden conform artikel 80 van het RVV 1990, zoals aangegeven in de situatietekeningen.
- tot het regelen van de voorrang op de kruising tussen Buitenkluiver en Piekevalpad in de buurt De Zeilen in Meerstad, door het plaatsen van bord B6 op Buitenkluiver en door het aanbrengen van haaiantanden op Buitenkluiver conform artikel 80 van het RVV 1990, zoals aangegeven in de situatietekening.

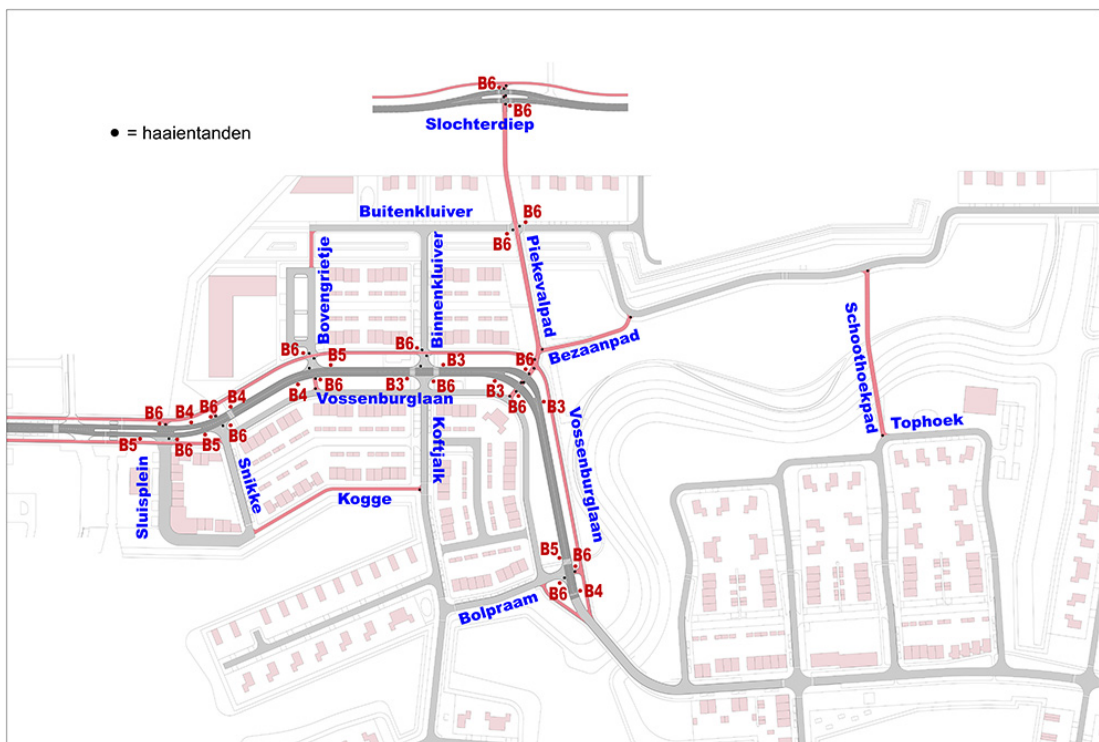
Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.



Groenewei



Tersluis



De Zeilen

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp