

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Watergoorweg in Nijkerk

Zaaknummer: 1861826

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

De Watergoorweg op het bedrijventerrein tussen de Ambachtsstraat en het fietspad Junckerpad heeft een verouderde inrichting. Fietsers delen de rijbaan met gemotoriseerd (vracht)verkeer met als enige voorziening een fietsstrook, en voelen zich regelmatig onveilig als zij op korte afstand worden gepasseerd. Ook worden fietsers regelmatig gehinderd door stilstaande voertuigen op de fietsstrook, onder andere bij het kruispunt met de Ambachtstraat (file voor de verkeerslichten). Daarnaast is de snelheid van gemotoriseerd verkeer hoog bij de fietsoversteek waar het fietspad Junckerpad de Watergoorweg kruist.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

- door het aanleggen van een vrijliggend eenrichtingsfietspad aan beide zijden van de rijbaan wordt de fietsveiligheid aanzienlijk verhoogd;
- hiermee wordt voorkomen dat voertuigen ongeoorloofd gebruik maken van voor fietsers bestemde weggedeelten;
- hiermee voldoet de inrichting aan de richtlijnen voor 50 km per uur wegen en de Mobiliteitsvisie;
- wij willen fietsen stimuleren als vervoermiddel binnen de gemeente Nijkerk;
- een inrichting met vrijliggende fietspaden draagt bij aan een verkeersveiligere en comfortabelere fietsroute, en daarmee aan de hierboven genoemde doelstelling;
- het aanleggen van een in-/uitritconstructie ter hoogte van de Melkrijder in combinatie met een 30 km zone tussen de komgrens en de Melkrijder, verlaagt de snelheid van gemotoriseerd verkeer bij de oversteek voor fietsers vanuit het Junckerpad;
- hiertoe wordt de oversteek van het fietspad Junckerpad op een verkeersplateau en in de voorrang gelegd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om

- aan beide zijden van de Watergoorweg een vrijliggend eenrichtingsfietspad in te stellen;
- een in-/uitritconstructie aan te brengen bij het kruispunt Watergoorweg met de Melkrijder in combinatie met een 30 km zone tussen de komgrens en de Melkrijder;
- de oversteek van het fietspad Junckerpad op een verkeersplateau te leggen en in de voorrang te plaatsen.

Bestuurders komend vanuit de polder, moeten in de nieuwe situatie voorrang verlenen. Er wordt een afbuigende voorrangsweg gerealiseerd, die van de Watergoorweg overgaat in de Melkrijder. De herinrichting heeft als doel het verhogen van de fietsveiligheid op de Watergoorweg tussen de Ambachtsstraat en het Junckerpad.

In de huidige situatie stellen bij sommige bedrijven vrachtwagens op tussen laadperron en fietsstrook. Deze verharde strook tussen de bedrijfsperven en fietsstrook wordt bij de herinrichting gebruikt om

aan twee zijden een vrijliggend fietspad mogelijk te maken. Het is daarna niet meer mogelijk om naast de rijbaan op te stellen. Wel kan kortstondig op de rijbaan worden stilgestaan. Het wegvallen van de betreffende strook is een nadeel voor de bedrijven waar de vrachtwagens zich zodanig opstellen. Wij onderkennen dit nadeel, maar het belang van de fietsers gaat voor.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de gemandateerde van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden.

besluit:

- Het instellen van twee vrijliggende eenrichtingsfietspaden op de Watergoorweg tussen de Ambachtsstraat en het Junckerpad door het plaatsen van borden G11 (begin verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) uit bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
- Het instellen van een voorrangsregeling door middel van een in-/uitritconstructie en het plaatsen van bord B4, B5 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de kruising Watergoorweg met de Melkrijder zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
- Het instellen van een 30 km zone door het plaatsen van bord A1-30 (zone begin) en A2-30 (zone einde) op de Watergoorweg, tussen de komgrens en de Melkrijder zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
- Het instellen van een voorrangsregeling om het fietspad Junckerpad in de voorrang te plaatsen door het plaatsen van bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
- Het opheffen van de bestaande voorrangsregeling op de Melkrijder met de Watergoorweg door het verwijderen van de bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. van den Hoven

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.