

Verkeersbesluit voor het opheffen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen nabij Korte maatstraat 2 te Duiven

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond de Mandaatregeling 1Stroom 2022 is gemandateerd aan de Medewerker Verkeer van de afdeling Realisatie & Beheer;
- Grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- Grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Het reeds genomen verkeersbesluit dat voor twee openbaar toegankelijke parkeerplaatsen aan de Korte maatstraat nabij huisnummer 2 te Duiven is genomen;

Uit het oogpunt van:

- het stimuleren van elektrische mobiliteit, dat tot een van de actiepunten behoort van het college van burgemeester en wethouders;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Is het gewenst om:

Twee parkeerplekken welke zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen op te heffen aan de Korte maatstraat nabij huisnummer 2 te Duiven.

Overwegende dat:

- de gemeente Duiven op 10 mei 2024 een verkeersbesluit heeft genomen over het reserveren van twee openbare parkeerplaatsen voor het opladen elektrische voertuigen aan de Korte maatstraat nabij huisnummer 2 te Duiven;
- er bezwaar is gemaakt op bovengenoemd besluit;
- bezwaarmakers aangeven dat de laadpaal nabij Korte maatstraat 2 dicht bij de woning en voor het raam komt te staan;
- één van de beoordelingscriteria voor een locatie voor een openbare laadpaal is dat de laadpaal niet direct voor een monument, raam of deur van een woning geplaatst mag worden;
- een alternatieve locatie voor de laadpaal is gevonden aan de Lange maatstraat nabij huisnummer 2 te Duiven;
- het technisch mogelijk om aan de Lange maatstraat nabij huisnummer 2 te Duiven een laadlocatie te realiseren;
- het daarom gewenst is om de twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Korte maatstraat nabij huisnummer 2 te Duiven op te heffen;
- de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgesteld om te zorgen voor voldoende laadpunten;
- het NAL onderdeel is van het nationale Klimaatakkoord;
- de gemeente Duiven zich ten doel heeft gesteld om in 2050 een klimaat neutrale en duurzame gemeente te zijn;
- de gemeente Duiven een passende laadinfrastructuur voor voertuigen wordt gerealiseerd om de mobiliteit te verduurzamen en de Co2 uitstoot te verminderen;
- de gemeente Duiven een concessie is met GO-RAL (Gelderland Overijssel) heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;
- overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer de eigenaar van de weg gehoord is;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de Korpschef van politie. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven;
- Aangezien de maatregel geen ingrijpend gevolg heeft voor het verkeer en/of de verkeerscirculatie is afgezien van een openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Awb;

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten het college van burgemeester en wethouders van Duiven:

- Twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op te heffen aan de Korte maatstraat nabij huisnummer 2 te Duiven.
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

Duiven, 9 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Duiven,

Namens deze,

M.M. Stuivenbelt

Medewerker verkeer

Afdeling Realisatie & Beheer

Ter inzage

Dit besluit ligt voor eenieder ter inzage in het Gemeenteblad, deze is digitaal in te zien via www.officie-lebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 6, 6920 AA Duiven. Dit kan schriftelijk, maar bij voorkeur digitaal via <https://www.duiven.nl/bezwaar-en-beroep>. Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Het schriftelijke bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- D. de gronden van het bezwaar;

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.