

Verkeersbesluit instellen verbod voor vracht-, landbouw- en busverkeer op de Europaweg, Hardenberg

Zaaknummer 1075817

Geert Hofsink

Inleiding

De Teamleider Infrastructuur, Gebouwen en Gronden van de Domein Openbaar Gebied van de gemeente Hardenberg;

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden

voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat het nemen van verkeersbesluiten geschiedt door burgemeester en wethouders;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende:

-dat de Europaweg in Hardenberg

is gelegen binnen de bebouwde kom;

in beheer en onderhoud is bij de Gemeente Hardenberg;

in eigendom is van de Gemeente Hardenberg;

-dat de Europaweg in Hardenberg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GVVP, 2022), en is voorzien van een maximumsnelheid van 50 km/u;

-dat de Prins Bernhardbrug over de Overijsselsche Vecht is gelegen in de Europaweg, Hardenberg;

-dat de Prins Bernhardbrug volgens het investeringsprogramma horend bij het Beleidsplan Civiele Kunstwerken 2022-2030 in 2027 vervangen wordt;

-dat uit inspecties blijkt dat het om constructieve redenen niet meer verantwoord is de brug beschikbaar te houden voor (zwaar) gemotoriseerd verkeer in beide richtingen;

-dat gelet op artikel 34, 35 en 37 van de algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, tijdelijke plaatsing van verkeerstekens kan worden uitgevoerd, "in geval van [...] dreigend gevaar of andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard";

-dat daarom reeds een verbod is ingesteld voor zware voertuigen, te weten vrachtverkeer, landbouwverkeer en busverkeer;

-dat deze beperking als gevolg heeft dat de brug en daarmee het wegvak veilig en bruikbaar blijft voor alle overige modaliteiten;

-dat er een geschikte alternatieve routes zijn voor zwaar verkeer, via de N34, N343, J.C. Kellerlaan en/of Parkweg in Hardenberg;

-dat daarom aanvullend routeborden zullen worden geplaatst, om verkeer rond te leiden;

-dat deze beperking in stand wordt gehouden tot aan de vervanging van de Prins Bernhardbrug, en bij de vervanging zal vervallen;

-dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

-dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord gaat met de voorgestelde maatregelen.

BESLUIT

besluit:

1. tot het instellen van een verbod voor vracht-, landbouw- en busverkeer op de Europaweg, Hardenberg, tussen het Molenplein en de Willebrandt van Oldenburghstraat:
 1. door het plaatsen van de borden C7b en C8, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
 2. conform verkeersmaatregelenplan R2525534 STN04 (Europaweg - Fase 4) C;
 3. dit uit te voeren conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW.

1. tot het opheffen van een verbod voor vracht-, landbouw- en busverkeer op de Europaweg, Hardenberg, tussen het Molenplein en de Willebrandt van Oldenburghstraat:
 1. zodra de Prins Bernhardbrug in de Europaweg, Hardenberg wordt vervangen;
 2. door het verwijderen van de borden C7b en C8, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
 3. door het verwijderen van de verkeersregelininstallatie;

conform verkeersmaatregelenplan R2525534 STN04 (Europaweg - Fase 4) C.

Hardenberg, 14 juli 2025

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg
M. van Schot-Bouius
Teamleider OG-Infrastructuur, gebouwen en gronden. Domein Openbaar Gebied*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wat kunt u doen als u het niet eens bent met deze brief

U kunt bellen met de medewerker die de brief stuurde

Misschien kunt u het samen oplossen.

Een brief schrijven kan ook

In uw brief (bezwaarschrift) schrijft u:

1. uw naam en adres
2. de datum waarop u uw brief schrijft
3. waarom u het niet eens bent met het besluit

(u kunt ook bezwaar maken tegen de kosten)

1. uw handtekening

Het bezwaarschrift moet door de gemeente zijn ontvangen binnen 6 weken na de verzenddatum die op de brief staat vermeld. Als op de brief geen aparte verzenddatum staat, dan is de brief verzonden op dezelfde dag als het besluit genomen is.

Digitaal of per post

U kunt uw bezwaarschrift indienen via onze website.

Per post kan ook. Ons adres is:

Gemeente Hardenberg

Postbus 500

7770 BA Hardenberg