

Verkeersbesluit aanwijzen en inrichten van twee parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op Dagpauwooglaan, Driemaster, Gangboord, Homoet en Ruiterijweg in Veenendaal

2025070901

Burgemeester en wethouders van Veenendaal

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

- 1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- 2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider Team Adviseurs Openbare ruimte en Vastgoed.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De locaties zijn gebaseerd op de gebruikscijfers van de reeds aanwezige laadpalen op deze locatie. Hieruit blijkt dat er onvoldoende capaciteit is om aan de huidige vraag aan laadbehoefte te voldoen. Hierdoor is uitbreiding noodzakelijk. Deze datagestuurde bijplaatsing is conform de Integrale laadvisie Veenendaal die op 15 februari 2022 is vastgesteld en de herziene laadvisie van 11 juni 2024.

De locaties zijn gebaseerd op de plankaart laadinfrastructuur Veenendaal 2022- 2025 versie 2024 vastgesteld op 16 juli 2024 en de Plaatsingsleidraad (bijlage 1 van de Visie openbare laadinfrastructuur 2030 Gemeente Veenendaal (herziening 2024) vastgesteld op 11 juni 2024.

De plankaart is gebaseerd op het landelijke prognosemodel voor ontwikkeling van elektrisch vervoer. Over de conceptlocaties in basisversie (versie 2022) van de plankaart heeft participatie plaatsgevonden. De locaties zijn hierbij op diverse manieren kenbaar gemaakt (social-media, gemeentepagina en

straatverf). De reacties waren deels positief deels negatief en zijn afgewogen waarna terugkoppeling naar de indieners van de reacties heeft plaatsgevonden.

De herziene plankaart van 2024 is gebaseerd op de Visie openbare laadinfrastructuur 2030 Gemeente Veenendaal (herziening 2024) waarbij in verband met netcongestie is bepaald dat er tot 6 laadpunten (drie laadpalen) worden geplaatst op eenzelfde netaansluiting. Dit heeft tot gevolg dat elk punt op de plankaart 2024 staat voor maximaal drie laadpalen.

- Om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;

- Dit is vastgelegd in het programma Energieneutraal Veenendaal 2050;

- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;

- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;

- In 3 jaar tijd is het aantal elektrisch auto's binnen Veenendaal verdubbeld tot ruim 1400 (maart 2025). En de landelijke prognoses voor de ontwikkeling van het elektrische vervoer (EV outlooks 2024) is dat er in 2030 7300 elektrische auto's in Veenendaal zullen zijn.

- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;

- De bestaande laadpalen zijn in bezit van ParknCharge. De uitbreiding van de laadpaal kan eenvoudig "achter de meter" op dezelfde aansluiting. Hierdoor is er geen nieuwe netaansluiting nodig. Daarnaast heeft deze opstelling geen effect op de netcapaciteit omdat de tweede laadpaal op dezelfde aansluiting wordt aangesloten. Dit is gunstig gezien de netcongestie.

- De parkeergelegenheid bij de laadpalen mag uitsluitend gebruikt worden door ladende elektrische voertuigen;

- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:

- O Een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding weinig zal wijzigen;

- O Een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;

- O Volgens de vastgestelde Laadvisie in de nacht (tussen 23.00 en 07.00 uur) een auto niet van de laadpaal hoeft te worden verwijderd, waardoor de laadplek in de nacht, wanneer de parkeerdruk het hoogst is tevens fungeert als parkeerplek.

- Er rekening kan worden gehouden met eventuele parkeerdruk door in eerste instantie 1 parkeergelegenheid per laadpaal in te richten en bij een bepaald gebruik uit te breiden naar 2 parkeerplaatsen per laadpaal;

- Bij het bepalen van een geschikte locatie voor een openbare oplaadvoorziening moeten wij rekening houden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte;

- De locatie is gebaseerd op de criteria uit de door het college vastgestelde Plaatsingsleidraad: maximaal ca. 250 meter loopafstand tot aanvrager, zichtbaarheid, bruikbaarheid voor andere gebruikers, rekening houdend met bomen, geen belemmering voor verkeer en niet direct voor ramen of deuren.

BESLUIT

Een tweetal parkeervakken aan te wijzen, bestemd voor het opladen van elektrische auto's. Dit wordt aangeduid door het plaatsen van het bord model E08c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Op de volgende plaatsen worden deze plekken aangewezen:

1. **Dagpauwooglaan**, nabij nummer 42

2. **Driemaster**, nabij nummer 31

3. **Gangboord**, nabij De Wimpel 1

4. **Homoet**, nabij nummer 1

5. **Ruiterijweg**, nabij nummer 2

Dit besluit treedt in werking zodra de laadpaal en de borden zijn aangebracht.

Veenendaal 9 juli 2025

*Namens burgemeester en wethouders,
M.C. Kuipers
teamleider Adviseurs Openbare Ruimte en Vastgoed*

Mededelingen

Bezwaarsclausule Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het Omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het Omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken na verzenddatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

uw naam, adres, datum en ondertekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van dit verkeersbesluit vermelden of een kopie meesturen);

de reden waarom u bezwaar instelt.

Wij verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw e-mail adres te vermelden.

Digitaal indienen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentelwebsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op veenendaal.nl/bezwaar is alle informatie te vinden.

Bezwaartermijn

Na de verzenddatum van het besluit heeft u zes weken de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

H heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat niet wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT. U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dit kunt u doen via www.mijn.rechtspraak.nl/start/burger en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid >voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).