

## Gemeente Leiden - Verkeersbesluit aanwijzen 3 locaties snelladen voor opladen elektrische voertuigen

Kenmerk: Z/25/3857932

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

### Gelet op:

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: Wvw 1994);
- de bepalingen van artikelen 12, 14 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de bepalingen van artikel 24, lid 1, sub d ten 2<sup>o</sup> van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV 1990);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit, waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit;

### Overwegende dat:

- de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;
- een gevolg hiervan is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten (hierna: laadpalen) voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte toeneemt;
- particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een laadpaal op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij een aanbieder van de laadpaal in de gemeente Leiden, die deze aanvraag ter toetsing aan de gemeente Leiden voorlegt;
- het plaatsen van laadpalen past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid (People, Planet, Profit);
- de Rosmolen, Stevensbloem en Bevrijdingsplein gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Leiden;
- de Rosmolen, Stevensbloem en Bevrijdingsplein in beheer zijn bij de gemeente Leiden;
- de Rosmolen, Stevensbloem en Bevrijdingsplein wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid onder d van de Wvw 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Leiden bevoegd is een verkeersbesluit te nemen voor deze wegen;
- het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit van de gemeente Leiden
- de gemeente Leiden een samenwerking met Eneco eMobility is aangegaan voor het realiseren van snellaadpunten (hierna te noemen: snelladen) in Leiden;
- Eneco eMobility een goede, langdurige samenwerking heeft met supermarktketen Albert Heijn;
- er drie (3) vestigingen van de Albert Heijn zijn binnen Leiden, te weten aan de Rosmolen, aan de Stevensbloem en aan het Bevrijdingsplein;
- Albert Heijn al langere tijd op deze drie (3) locaties behoefte heeft aan meerdere snellaadvoorzieningen, gelet op de type auto's die daar komen winkelen en/of boodschappen komen doen;
- alle drie (3) de Albert Heijn-locaties een verkeersaantrekkende werking hebben, gelet op de functie van een supermarkt en de daadwerkelijke liggingen van de locaties;

- door een toename van het aantal elektrische voertuigen Eneco eMobility en de gemeente Leiden hebben besloten om een pilot te starten om meerdere snelladers bij een grote supermarkt te realiseren;
- na grondig ondergronds- en bovengronds onderzoek meerdere geschikte locaties zijn gevonden voor het realiseren van vijf (5) snelladers op drie (3) verschillende plekken;
- bij vijf (5) snelladers het mogelijk is om tien (10) parkeervakken aan te wijzen voor het snel opladen van elektrische voertuigen;
- gelijk twee (2) parkeervakken aanwijzen bij iedere snellader voor het opladen van voertuigen gewenst is, gelet op de verkeersaantrekkende werking welke de snelladers zullen gaan veroorzaken;

**Overwegende voorts dat:**

- zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen de laadpalen niet gebruikt kunnen worden indien hier niet-elektrische voertuigen geparkeerd staan;
- ter waarborging van de bruikbaarheid daarvan, gelet op artikel 2 van de Wvw 1994, het wenselijk is om bij elke nieuwe laadpaal één of meerdere vakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dit doel bereikt kan worden door het plaatsen van verkeersbord E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB504 (twee (2) pijlen ter aanduiding waar elektrisch voertuigen opgeladen kunnen worden);
- dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2<sup>o</sup> van het RVV 1990, c.q. dat de bestuurder zijn voertuig niet op een parkeergelegenheid mag parkeren op en andere wijze of met een ander doel van op het bord of onderbord is aangeduid;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E08c met het onderbord OB504 een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 15, lid 1 van de Wvw 1994 een verkeersbesluit vereist is op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens en onderbord(en) een gebod of verbod ontstaat, of wordt gewijzigd;
- gelet op artikel 14 van het BABW de plaatsing van het onderbord in dit verzamelbesluit tot uitdrukking worden gebracht, zoals bedoeld in artikel 8, leden 2 en 3 van het BABW;
- deze verkeersmaatregelen, naast het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, ook strekken tot het in stand houden van de weg conform artikel 2 van de Wvw 1994
- gelet op artikel 2 van de Wvw 1994 deze verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu (zoals in de Wet milieubeheer);
- gelet op artikel 2 van de Wvw 1994 deze verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- genoemd dient te worden dat het instellen van deze verkeersmaatregelen naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen in de directe omgeving, aangezien de bestuurder(s) die van de snelladers gebruik gaan maken hun voertuigen snel kunnen (bij)laden (en na afloop van hun bezoek weer vertrekken);
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

**Besluiten:**

Op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. op de locatie Stevensbloem tegenover percelen 31/31A een tweetal parkeervakken aan te wijzen die enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van verkeersbord E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504 (twee pijlen ter aanduiding waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden);

2. op de locaties Rosmolen tegenover Oesterbank 1 en 2 en Bevrijdingsplein ter hoogte van perceel 50B – per locatie – vier (4) parkeervakken aan te wijzen die enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van verkeersborden E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504 (twee pijlen ter aanduiding waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden);
2. gelijk alle parkeervakken aan te wijzen bij iedere snellader voor het opladen van elektrische voertuigen conform de overzichts- en situatietekeningen, behorende bij dit verkeersbesluit;
3. toestemming te verlenen aan het plaatsen van de snelladers op de betreffende locaties wanneer het besluit onherroepelijk is.

*Leiden, 4 juli 2025*

*Burgemeester en wethouders van Leiden,  
Namens dezen,  
Dhr. F.J. Douglas  
Afdelingsmanager Mobiliteit*

***Bezwaar/beroep***

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u als belanghebbende conform artikel 6:7 van de Awb binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Leiden dat het besluit heeft genomen. Dat kan digitaal via <https://gemeente.leiden.nl> en te zoeken naar 'Bezwaar en beroep'. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen naar Postbus 9100, 2300 PC te Leiden.

Om gericht bezwaar tegen een locatie te kunnen maken, kunt u het beste in uw bezwaar refereren naar de exacte locatie van de beoogde snellader en het kenmerk behorende bij dit verkeersbesluit. Dit kenmerk is: Z/25/3857932.

Dit verkeersbesluit is sinds dezelfde dag dat het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant (18 juli 2025), ook te vinden in het gemeenteblad. Zie hiervoor [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt vanaf maandag 21 juli 2025 ter inzage in het Stadskantoor (LEVEL), gevestigd aan de Bargelaan 190 te Leiden.

Het bezwaarschrift dient conform artikel 6:5 van de Awb te zijn ondertekend en bevat tenminste de volgende zaken: uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaar, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Bij een spoedeisend belang kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Met een DigiD kunt u het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.