

Gemeente Leiden – Intrekingsbesluit aanwijzen 4 parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen nabij Haarlemmerweg 59

Kenmerk: Z/25/3860039

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (hierna te noemen: Awb);
- de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde onder-mandaatbesluit, waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit;

Overwegende dat:

- de Haarlemmerweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Leiden;
- de Haarlemmerweg in beheer is bij de gemeente Leiden;
- de Haarlemmerweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Leiden bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen voor deze weg;
- het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit van de gemeente Leiden;
- de gemeente Leiden op 4 juli 2022 een verzamelverkeersbesluit met kenmerk Stcrt-2022-303128 heeft gepubliceerd in de Staatscourant, met daarin het voornemen om op elf (11) locaties, verspreid door heel Leiden, een viertal parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- één van die elf (11) locaties de Haarlemmerweg nabij perceel 59 betreft (locatie 4 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit d.d. 4 juli 2022);
- bovengenoemd verzamelverkeersbesluit sinds 16 augustus 2022 onherroepelijk is en de gemeente op die dag toestemming heeft verleend aan het plaatsen van tweeëntwintig (22) laadpalen op elf (11) locaties;
- er eind 2022 bij de locatie in kwestie beide laadpalen zijn gerealiseerd en sindsdien gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- eind 2020 de gemeente het beleidsprogramma “Leiden Duurzaam Bereikbaar” heeft vastgesteld en daarin tientallen projecten heeft aangekondigd, om de stad zo bereikbaar mogelijk te houden;
- één van die projecten het maken van een fietsstraat betreft op de exacte locatie waar eind 2022 beide laadpalen zijn gerealiseerd;
- de planning van het project naar voren is geschoven en in Q2 van 2025 de eerste paar omgevingsvergunningen zijn verleend voor het realiseren van de fietsstraat;
- binnen een paar jaar de fietsstraat volgens de planning gerealiseerd zal gaan worden;

- in het ontwerp van de fietsstraat van de Haarlemmerweg de huidige schuinparkeervakken worden vervangen door langspaarkeervakken, met als gevolg dat de laadpalen verplaatst moeten worden naar een andere locatie in de buurt;
 - de gemeente samen met de aanbieder op zoek is gegaan naar alternatieve locaties waar de laadpalen geplaatst kunnen worden;
 - medio juni 2025 twee (2) geschiktere locaties zijn gevonden op andere locaties in de nabije omgeving en in een nieuw verkeersbesluit geregeld gaan worden;
-
- wegens bovenstaande redenen er geen andere optie is dan de Haarlemmerweg 59 (locatie 4 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit d.d. 4 juli 2022) in te trekken;
 - wegens bovenstaande redenen het hierdoor wenselijk is om de besloten verkeersmaatregel voor locatie 4 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit d.d. 4 juli 2022 (lees: het aanwijzen van vier (4) parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Haarlemmerweg nabij perceel 59) ter plaatse ongedaan te maken;
 - het dan ook noodzakelijk is om, met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb), locatie 4 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit van 4 juli 2022 met kenmerk Stcrt-2022-303128, betreffende het aanwijzen van vier (4) parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Haarlemmerweg nabij perceel 59, in te trekken;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Awb locatie 4 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit van 4 juli 2022 met kenmerk Stcrt-2022-303128, betreffende het aanwijzen van vier (4) parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Haarlemmerweg nabij perceel 59, in te trekken;
2. alle andere tien (10) locaties uit het verzamelverkeersbesluit van 4 juli 2022 met Stcrt-2022-303128 in stand te houden door de onherroepelijkheid van het besluit sinds 16 augustus 2022;
3. op de locatie in kwestie:
 - beide laadpalen uit het straatbeeld te verwijderen, en;
 - beide verkeersborden E04 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 met beide onderborden "opladen elektrische voertuigen" en beide onderborden OB504 (twee pijlen ter aanduiding waar geladen mag worden) weg te halen.

Leiden, 9 juli 2025

*Burgemeester en wethouders van Leiden,
Namens dezen,
Dhr. F.J. Douglas
Afdelingsmanager Mobiliteit*

Bezwaar/beroep

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u als belanghebbende conform artikel 6:7 van de Awb binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Leiden dat het besluit heeft genomen. Dat kan digitaal via <https://gemeente.leiden.nl> en te zoeken naar 'Bezwaar en beroep'. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen naar Postbus 9100, 2300 PC te Leiden onder vermelding van "Bezwaar intrekkingbesluit aanwijzen 4 parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen nabij Haarlemmerweg 59 (kenmerk: Z/25/3860039)".

Dit verzamelbesluit is sinds dezelfde dag dat het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant (18 juli 2025), ook te vinden in het gemeenteblad. Zie hiervoor www.officielebekendmakingen.nl. Een papieren

versie van het verzamelbesluit ligt vanaf maandag 21 juli 2025 ter inzage in het Stads Kantoor (LEVEL), gevestigd aan de Bargelaan 190 te Leiden.

Het bezwaarschrift dient conform artikel 6:5 van de Awb te zijn ondertekend en bevat tenminste de volgende zaken: uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaar, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Bij een spoedeisend belang kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Met een DigiD kunt u het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.