

Verkeersbesluit voor het instellen van een gesloten verklaring bij werkzaamheden van 14-18 en 21-25 juli 2025 te IJpendam

15510-2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Afdelingsmanager Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op IJpendam;
- de provincie Noord-Holland (hierna: provincie) gefaseerd werkzaamheden uitvoert aan de provincialeweg N247;
- de provincie in de periode 14 tot en met 18 juli en 21 tot en met 25 juli tussen 20.00 uur en 05.00 uur werkzaamheden uitvoert op de N247 op het wegvak tussen 't Schouw en Broek in Waterland;
- de provincie voor deze werkzaamheden omleidingsroutes en verkeersregelaars inzet;
- doorgaand verkeer omgeleid wordt vanaf de A10 over de A7 en N244 en vanaf 't Schouw over de N235 en N244 en vice versa;
- er rekening moet worden gehouden met sluijverkeer via de polder en via IJpendam;
- de dijkwegen en de kern IJpendam niet berekend zijn op sluijverkeer, ook al is het in de avond- en nachturen;
- de wegen smal zijn en er weinig passeerruimte is;
- bewoners uit IJpendam bij eerdere afsluitingen hierover klachten en meldingen hebben ingediend;
- bewoners en de dorpsraad voor de aankomende afsluitingen de provincie hebben verzocht om maatregelen om het sluijverkeer tegen te gaan;
- sluijverkeer niet volledig is te voorkomen maar dat er naast de omleidingsroutes ook lokale maatregelen mogelijk zijn;
- het instellen van een inrijverbod, uitgezonderd omwonenden, er voor kan zorgen dat doorgaand verkeer de route door IJpendam mijdt;
- onderhavig verkeersbesluit hierbij bijdraagt doordat de maatregel wordt overgenomen in navigatiesystemen en op die manier ook weggebruikers weghoudt uit IJpendam;
- bovengenoemde maatregel wordt bewerkstelligd door het tijdelijk plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg, de veiligheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen en om door het verkeer veroorzaakte overlast en/of hinder te voorkomen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van politie en dat positief is geadviseerd;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Waterland;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden conform model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een inrijverbod in te stellen op de Monnickendammerrijweg in beide richtingen;
2. de onder lid 1 van dit besluit ingestelde inrijverbod door het plaatsen van onderbord 'van 20.00 uur t/m 05.00 uur' van kracht te laten zijn gedurende de afsluiting van de N247 ter hoogte van Broek in Waterland op de volgende tijden:
 - a. maandag 14 juli tot en met vrijdag 18 juli tussen 20.00 uur en 05.00 uur;
 - b. maandag 21 juli tot en met vrijdag 25 juli tussen 20.00 uur en 05.00 uur;
3. de onder lid 1 van dit besluit ingestelde inrijverbod niet van kracht te laten zijn voor aanwonenden door het plaatsen van onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer';
4. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingsplan.

Monnickendam, 4 juli 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

S. Veenstra

Afdelingsmanager Realisatie

Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiële-bekendmakingen.nl/gemeenteblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Het besluit treedt direct in werking. Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

