

Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel 3, eerste lid van de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023,

besluit:

Artikel I Verbreding subsidiabele voertuigen en verlenging subsidieplafond

De Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen als volgt te wijzigen:

- a. artikel 2.2 wordt gewijzigd en komt te luiden:

Artikel 2.2 Subsidiabele activiteiten

Het college kan een eenmalige subsidie verlenen voor het laten slopen van de volgende voertuigen:

- a. personenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3;
 - b. dieselpersonenauto's met een emissieklasse 4;
 - c. bestelauto's met een emissieklasse 0 tot en met 4.
- b. in artikel 2.3, eerste lid worden in artikelonderdeel a. de woorden 'dieselpersonenauto of benzinepersonenauto' vervangen door het woord 'personenauto';
- c. in artikel 2.3, tweede lid worden in artikelonderdeel a. de woorden 'dieselpersonenauto of benzinepersonenauto' vervangen door het woord 'personenauto';
- d. in artikel 2.4, eerste lid worden de woorden 'dieselpersonenauto benzinepersonenauto' vervangen door het woord 'personenauto's';
- e. in artikel 2.4, tweede lid worden de woorden '30 juni 2025' vervangen door '31 december 2026';
- f. in artikel 2.6, eerste lid worden de woorden 'dieselpersonenauto benzinepersonenauto' vervangen door 'personenauto';
- g. in artikel 2.6, tweede lid worden de woorden '30 juni 2025' vervangen door '31 december 2026';

Artikel II Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als Wijzigingsbesluit Subsidieregeling Duurzame Amsterdamse verbreding en verlenging 2025.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 8 juli 2025.

De burgemeester

Femke Halsema

De gemeentesecretaris

Peter Teesink

Algemene Toelichting

Dit wijzigingsbesluit maakt twee wijzigingen van de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen mogelijk.

De eerste wijziging is dat de sloopregeling voor dieselpersonenauto's en bestelauto's wordt verlengd tot en met 31 december 2026. De benodigde wijzigingen hiertoe worden gemaakt in artikel I.

De tweede wijziging is dat de doelgroep voor de subsidie voor het slopen van vervuilende voertuigen wordt uitgebreid. Alle fossiele personenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3 komen na deze wijziging in aanmerking voor subsidie. Dieselpersonenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 4 konden al gebruik maken van de regeling. De benodigde wijzigingen hiertoe worden gemaakt in artikel I.