

Verkeersbesluit parkeerplaats voor opladen elektrische auto op Constantijn Huygensstraat in Nijverdal

Kenmerk 2025-010599

Burgemeester en wethouders van gemeente Hellendoorn

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bij de gemeente zijn twee verzoeken ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Constantijn Huygensstraat te Nijverdal. Specifiek gaat het om de parkeervakken in Constantijn Huygensstraat, ter hoogte van woning nr. 65.

Door de aanvrager is voldoende aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met 1 gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van dit soort voertuigen.

Door de plaatser van de laadpalen is aangetoond dat bij een gebruik van meer dan 450 kWh, gedurende 3 achtereenvolgende maanden er een 2e parkeervak gereserveerd moet worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

In deze behoefte kan niet worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein.

De parkeerdruk in de directe omgeving maakt dat het nodig is voor het gebruik dat er minimaal 1 parkeerplaats wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. En een 2e parkeervak bij een gebruik van meer dan 450 kWh gedurende 3 achtereenvolgende maanden.

Het gebruik van elektrische voertuigen draagt bij aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast.

Deze plek is centraal gelegen in de wijk en kan daarom door meerdere bewoners en bezoekers gebruikt worden.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- * het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- * het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- * het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Het is dan ook gewenst om twee parkeervakken aan te wijzen die gereserveerd worden voor het opladen van een elektrische auto. Zo is de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de elektrische laadpaal gegarandeerd voor tenminste 1 voertuig.

Omdat het 2e vak pas wordt gereserveerd bij hoog gebruik, is er eerst ook nog voldoende parkeergelegenheid voor andere voertuigen. Tijdens de participatieronde van oktober 2024 kwamen 2 negatieve reacties binnen. Die gaven aan dat er op deze plek veel bouwbusjes worden geplaatst, omdat dit de enige vakken zijn die hiervoor geschikt zijn, qua overlast in de straat. In eerste instantie is deze locatie daarom ook van de plankaart gehaald. Maar in de wijk is dit ook de enige plek die voldoet aan de technische eisen voor een laadplek. En er zijn nu 2 bewoners die in de directe nabijheid van deze plek wonen die een laadpaal hebben aangevraagd, omdat ze niet op eigen terrein kunnen parkeren. Het belang van laadmogelijkheid weegt zwaarder. Een bouwbusje kan ook in een langsparkeervak worden gezet, een laadpaal niet.

In artikel 24 BABW staat dat over dit besluit overleg gevoerd moet worden met de politie. De verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente is om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bedoelde weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Hellendoorn.

BESLUIT

Aanwijzen van 2 parkeervakken in parkeerkoffer in de Constantijn Huygensstraat naast nummer 65 in Nijverdal, als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het laden van elektrische voertuigen met gebruik van de oplaadpaal, door het plaatsen van bord E8c met onderbord voorzien van een pijl van bijlage 1 van het RVV1990.

Nijverdal 10 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Hellendoorn

Namens deze,

A. M. Ouwehand

Gemeentesecretaris

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van indiener;
2. dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de grond van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift kan gemaild worden naar gemeente@hellendoorn.nl of per post naar Postbus 200, 7447 AE, Nijverdal. Vermeld bij het onderwerp van de mail of brief ook het kenmerk van dit verkeersbesluit.