

Verkeersbesluit Waalbandijk; tijdelijke afsluiting i.v.m. werkzaamheden dijkversterking (Fase 1).

Burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe;

Gelet op:

Artikelen 2, 15 en 18 uit de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994),

Artikelen 12, 21, 24 en 26 uit het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW)

Relevante artikelen uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), en uit Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overwegende dat:

zich in gemeente Neder-Betuwe aan de noordzijde van rivier de Waal tussen de gemeentegrens met gemeente Overbetuwe en gemeente Tiel de Waalbandijk bevindt;

- de Waalbandijk deel uitmaakt van het dijktraject langs rivier de Waal in gemeente Neder-Betuwe;
- op grond van een veiligheidsanalyse is vastgesteld dat het dijktraject langs de Waal in de Gemeente Neder-Betuwe niet voldoet aan de huidige wettelijke normen voor hoogwaterveiligheid;
- er in verband hiermee de komende tijd werkzaamheden worden uitgevoerd om de dijk op genoemd tracé te versterken;
- met versterking wordt beoogd dat de dijk voldoende veilig is wanneer zich in de toekomst periodes van hoog water aandienen;
- het om deze werkzaamheden op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden gewenst is verkeersmaatregelen te treffen;
- op Neder-Betuwe grondgebied het gedeelte van de Waalbandijk vanaf het westelijkste punt (Prins Bernhardsluizen) tot kruising Waalbandijk met Cuneraweg (Veerstoep) wordt afgesloten voor verkeer;
- er voor aanliggende panden voorzieningen worden getroffen zodat deze bereikbaar blijven;
- hiervoor afstemming plaatsvindt met bewoners/gebruikers van aanliggende panden;
- uitgangspunt is om werkverkeer zoveel mogelijk gescheiden te houden van overige wegverkeer;
- er voor gemotoriseerd verkeer en voor (brom)fietsers omleidingsroutes worden ingesteld;
- de Waalbandijk tijdens de werkzaamheden ten allen tijde bereikbaar zal blijven voor hulpdiensten;
- volgens planning de afsluiting van de Waalbandijk fase 1 start op 1 okt 2025 en dit naar verwachting gaat duren tot 31 dec 2028;
- bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de wegwerkzaamheden;
- de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

- buurtbewoners en bedrijven in de nabije omgeving zijn geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen;
- er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de werkzaamheden wordt besteed;
- in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende delen van de Waalbandijk en de toeleidende weggedeelten;
- ter zake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

nemen op grond van bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

Van 1 okt 2025 tot met 31 dec 2028, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden, de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

Door het plaatsen van borden C1 (C1 met over xx meters inwerking treedt) C16 en onderborden met mogelijke uitzonderingen op de C1 als bedoeld in de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) en afzethen met een gesloten verklaring voor het verkeer, met uitzondering van werkverkeer:

Ter hoogte van de kruising Biezenburgseweg/Remkettingweg.

Ter hoogte van de kruising Verlengde Spoorstraat/Spoorstraat.

Ter hoogte van de kruising Biezenburgseweg/Spoorstraat.

Ter hoogte van de kruising Ooissestraat/Hogeveldseweg.

Ter hoogte van de kruising Spijkersestraat/Hogeveldseweg.

Ter hoogte van de kruising Keizerstraat/Zondagsestraatje.

Ter hoogte van de kruising Dorpsstraat/P.C.Boogaerdtstraat.

Ter hoogte van de kruising Dorpsstraat/J.R.Zeemanstraat.

Ter hoogte van de kruising Lappenafweg/Waalbandijk.

Ter hoogte van de kruising Weilerstraat/Cuneraweg.

Ter hoogte van de kruising Waalbandijk/Cuneraweg.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

1.



2.



3.



4.



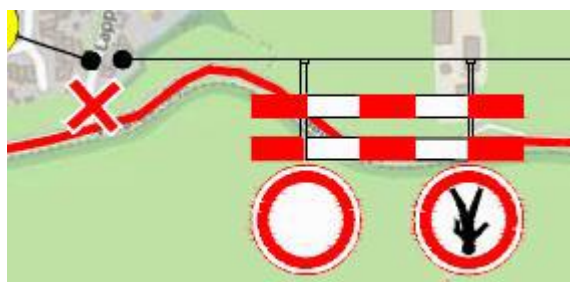
5.



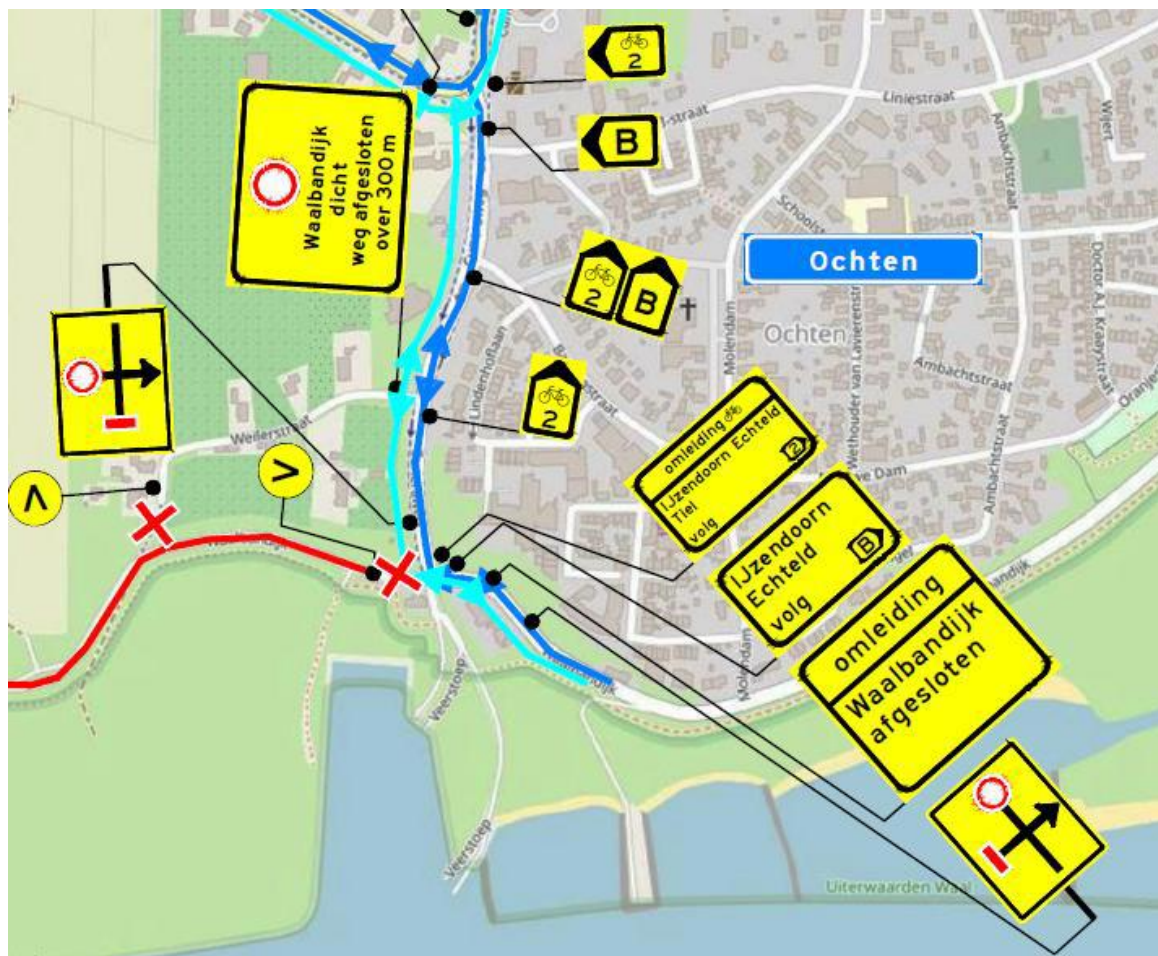
6.



7.



8.



9.



Opheusden, 4 juli 2025
 namens burgemeester en wethouders van gemeente Neder-Betuwe,
 D. Peters
 medewerker verkeer

Mogelijkheid bezwaar en beroep, voorlopige voorziening

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het

bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.