

VERZAMELVERKEERSBESLUIT: Laadpalen gemeente Roermond

No. 74954-2025

Onderwerp: Reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Roermond.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond,

GELET OP

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten volgens het bepaalde in artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- het bepaalde in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer dienen te geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen, meer in het bijzonder:
 - het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen, meer in het bijzonder:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het overleg en positieve advies van de politie overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- het vigerende mandaatbesluit voor de ondertekening van het besluit;

IN OVERWEGING NEMENDE,

- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is om de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49% terug te dringen ten opzichte van 1990;
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL-regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Roermond een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat er een plankaart is opgesteld waarin 18 locaties zijn bepaald waar op basis van geprognosticeerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

- Dat in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: geaggregeerde gebruikersgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving;
- Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Roermond;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;
- Dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Roermond.
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

Besluiten

1. Het aanwijzen van 36 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'locaties op detailniveau';
2. Dit kenbaar te maken door het plaatsen van borden E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en onderborden "alleen voor opladen elektrische voertuigen";
3. Dat dit besluit ter openbare kennisgeving wordt gebracht middels publicatie in het gemeenteblad.

Het bepaalde in artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer geschiedt de bekendmaking van dit verkeersbesluit door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/Gemeenteblad;

Bijlagen:

- Lijst laadlocaties
- Locaties op detailniveau

*Roermond, 15-07-2025
Burgemeester en wethouders van Roermond,
Namens dezen,
Manager Beheer Openbare Ruimte
J. (Jack) Mestrom*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Bel ons dan om dit te bespreken. Wij kunnen u meer uitleg geven of uw vragen beantwoorden. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden verduidelijkt.

Mocht u het toch niet eens blijven met het genomen besluit dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Dit is een brief waarin u zo duidelijk mogelijk beschrijft waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Hoe dient u een bezwaarschrift in?

Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

- Uw naam en adres en een telefoonnummer/e-mailadres waarop u bereikbaar bent;
- De datum van uw bezwaarschrift;
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U mag ook het kenmerk van het besluit noemen of een kopie van het besluit meesturen;
- Waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Het bezwaarschrift verstuurt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit. Doet u dit later, dan kunnen wij beslissen om uw bezwaarschrift niet in behandeling te nemen.

Pro forma bezwaar

Als u bezwaar wilt maken, maar langer dan 6 weken nodig heeft om bijvoorbeeld alle stukken compleet te maken of om uw bezwaarschrift te onderbouwen, kunt u een pro forma bezwaarschrift indienen. Een pro forma bezwaarschrift is een bezwaarschrift waarin u nog niet heeft uitgelegd waarom u het niet eens bent met het besluit.

Het bezwaarschrift stuurt u per post naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond

Postbus 915,

6040 AX Roermond.

Een bezwaarschrift dat u per e-mail stuurt nemen wij niet in behandeling.

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Wilt u dat niet en heeft uw zaak spoed, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de bestuursrechter. Daaraan zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op Digitale Diensten van de Rechtspraak.

Voor meer informatie over de bezwaarschriftprocedure kunt u kijken op www.roermond.nl/bezwaar-maken.