

Verkeersbesluit voor het wijzigen van de indeling van de oplaadplekken aan van Beethovenstraat te Nijmegen

D250032032

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het Klimaatakkoord een onderdeel is van het Nederlandse klimaatbeleid en hiermee wordt beoogd om de uitstoot van broeikasgassen tegen te gaan en daarmee de opwarming van de aarde te beperken;

dat elektrisch vervoer als onderdeel is opgenomen in het Klimaatakkoord via de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat elektrisch vervoer in Nederland hard groeit en een belangrijke rol speelt in de energietransitie;

dat elektrische voertuigen geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Nijmegen;

dat het verminderen van uitstoot past binnen de beleidsdoelstellingen van gemeente Nijmegen op het gebied van duurzaamheid en groen;

dat steeds meer bewoners en bedrijven de overstap maken naar elektrisch vervoer;

dat de prijzen van elektrische auto's dalen, er meer betaalbare (bestel)auto's worden ontwikkeld en ook de tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen groeit;

dat de vraag naar publieke oplaadpunten in Nederland en dus ook in Nijmegen stijgt;

dat voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig, een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel is;

dat de landelijke overheid volledig elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen motorrijtuigenbelasting en BPM (Belasting voor Personenvoertuigen en Motorrijwielen) betalen en voor leaserijders geldt dat een deel van de cataloguswaarde van de auto in een lagere bijtellingsklasse valt;

dat de provincie Overijssel mede namens de gemeente Nijmegen een concessieovereenkomst heeft gesloten met een exploitant van laadpalen in de openbare ruimte;

dat inwoners van Nijmegen die geen parkeer gelegenheid hebben op eigen terrein (bijvoorbeeld een oprit/garagebox) een laadpaal in de openbare ruimte kunnen aanvragen;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat er hiertoe parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in de van Beethovenstraat in totaal 6 oplaadplekken voor elektrische voertuigen zijn aangewezen;

dat de plekken onderdeel zijn van in totaal 3 verkeersbesluiten, te weten besluit nr. D230259171 d.d. 9 maart 2023, nr. D200356231 d.d. 25 maart 2020 en nr. D190462388 d.d. 21 augustus 2019;

dat er in verband met klachten over de ruimte op het trottoir bij een van de plekken voor is gekozen om de aangewezen locaties iets aan te passen;

dat dit betekent dat de deelautoplek hoek van Beethovenstraat-Bachstraat opschuift richting Griegstraat;

dat de 6 oplaadplekken direct ten noorden van de aansluiting Bachstraat worden aangewezen;

dat met deze aangepaste indeling de oplaadplekken op een veilige manier gebruikt kunnen worden en tegemoet kan worden gekomen aan de klacht die over de locatie is ingediend;

dat de herindeling geen gevolgen heeft voor het totale aantal oplaadplekken in de van Beethovenstraat;

dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen zich binnen de bebouwde kom van woonplaats Nijmegen bevinden;

dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;

dat de in dit besluit genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dat de in dit besluit genoemde wegen en locaties in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nijmegen;

dat ter zake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 vanwege de instandhouding van de weg en het behouden van de bruikbaarheid ervan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

- I. in te trekken:
 - a. lid I sub 33 van verkeersbesluit oplaadpalen elektrische voertuigen openbare ruimte woonplaatsen Nijmegen en Lent d.d. 9 maart 2023 nr. D2302591710362560 waarbij in de van Beethovenstraat; westzijde, overzijde huisnummer 59 2 oplaadplekken zijn aangewezen;
 - b. lid I sub b. van verkeersbesluit oplaadpalen elektrische voertuigen openbare ruimte woonplaatsen Nijmegen en Lent d.d. 25 maart 2020 nr. D200356231 waarbij in de van Beethovenstraat; overzijde huisnummer 63 2 oplaadplekken zijn aangewezen
 - c. lid I sub d. van verkeersbesluit oplaadpalen elektrische voertuigen openbare ruimte d.d. 21 augustus 2019 nr. D190462388 waarbij in de van Beethovenstraat; tegenover huisnummer 63 2 oplaadplekken zijn aangewezen
- II. door (ver)plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord (OB504) 6 parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen in:
 - a. de van Beethovenstraat; westzijde, overzijde van de panden met huisnummer 59-65
- III. door (ver)plaatsing van bord E8 van bijlage I van het 1990 voorzien van onderbord met tekst "Greenwheels" aan te wijzen als parkeerplaats waar het parkeren alleen bestemd is voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven
 - a. van Beethovenstraat; de parkeerplaats aan de westzijde, tegenover pand met huisnummer 45

een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 13-01-2025

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

