

Verkeersbesluit 60 km/h-zone Cuneraweg te Ochten

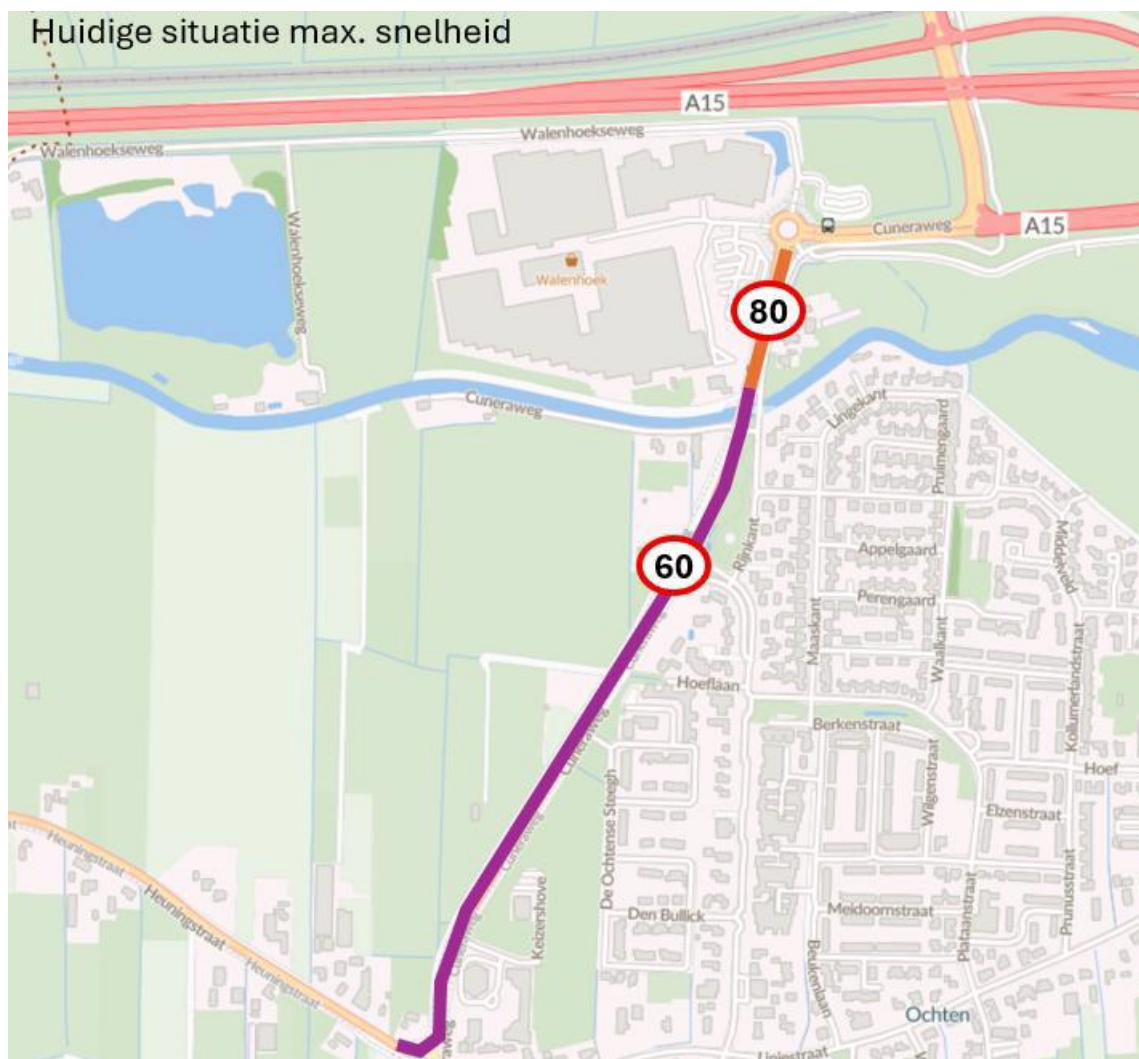
1.Aanleiding tot het besluit

De Cuneraweg is een weg tussen de kern Ochten en de N233/A15. De weg verzorgt een noord-zuid verbinding tussen Ochten en de genoemde wegen. Een groot deel van deze weg is al aangewezen als 60 km-zone. Feitelijk is alleen het laatste deel (tussen Lingebrug en rotonde) nog niet opgenomen in deze zone. Een snelheid van 60 km/u past echter ook beter bij dit weggedeelte, omdat slechts op 160 m. van dit wegvak nog een snelheid van 80 km/u. geldt. Bovendien blijkt uit metingen (TomTom/Hastig) dat de V85 op weekdays dit wegvak op 58 km/u. ligt. Hieruit valt op te maken dat het merendeel van het verkeer een maximumsnelheid van 60 km/u hier passend vindt, danwel een hogere snelheid niet haalt vanwege de korte afstand.

In verband met een wijziging van de fietsentree van de Fruity Line is het wenselijk een gefaseerde fietsoversteek op dit wegvak aan te leggen. Voor het juist dimensioneren van deze oversteek en voor de veiligheid van de overstekende fietsers is het nodig dat de maximumsnelheid naar 60 km/u. verlaagd wordt.

2.Overwegingen

- Situatieschets



Afbeelding 1: overzicht van het plangebied.

In afbeelding zijn de huidige maximumsnelheden op de Cuneraweg weergegeven. De paars gekleurde wegvakken zijn reeds aangewezen als 60 km/u-zone. Het oranje deel (80 km/u) zal in de 60 km/h-zone worden opgenomen.

- Verkeersbelang (artikel 2 WVV)

Het is van belang dat de maximum snelheid op een weg past bij het gebruik. Een maximum snelheid van 60 km/u voor dit wegvak is passend gezien de korte afstand tussen het huidige 60 km-gebied en de rotonde en Een lagere snelheid stelt de weggebruiker in staat om beter te reageren op onverwachte situaties.

- Afweging belangen van anderen

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat

het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

Dit besluit heeft, vanwege de beperkte weglengte waar dit besluit betrekking op heeft, naar verwachting slechts een zeer beperkt effect op de routekeuze van verkeer. Er zijn dan ook geen noemenswaardige negatieve effecten te verwachten in de vorm van uitwijkend verkeer. Daarnaast heeft het verlagen van de maximum snelheid een positief effect op de verkeersveiligheid en de uitstoot en geluidsproductie van het verkeer.

3. Juridische grondslag

- Verkeersbesluit vereist

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het instellen van een maximumsnelheid een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- Uitvoeringsvoorschriften

Als een maximumsnelheid wordt ingesteld, wordt dit kenbaar gemaakt door het plaatsen van de borden A1 en A2, met daarop de maximumsnelheid.

- Bevoegdheid

De betreffende weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. Op grond van artikel 18 WWV zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

4. Overig

- Zonale toepassing

De maximale snelheid van 60 kilometer per uur wordt zonaal toegepast, waarbij einde van de zone wordt geplaatst bij de rotonde Cuneraweg/N233. De rotonde valt buiten de 60 km-zone. Doordat de zone aansluit op reeds bestaande zones zal de bestaande overgangsbebording worden verplaatst naar bovengenoemde locatie.

5. Overleg

- Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op - het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op <datum> een advies uit.

- Overleg met bevoegd gezag andere wegen

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

- Horen openbaar lichaam cq. eigenaar

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

6. Bekendmaking

- Publicatie

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 6 weken na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

- Inwerkingtreding verkeerstekens

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVV. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

- Plaatsing borden

De betreffende borden worden geplaatst na de realisatie van de middengeleider (fietsoversteek), in de 2e helft van 2025. De plaatsing geschiedt (zoveel mogelijk) conform de 'uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens'.

8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u op het gedeelte van de Cuneraweg dat is gelegen tussen de bestaande 60 km-zone t.h.v. de Linge en de rotonde Cuneraweg/Walenhoekseweg en dit zonaal toe te passen door het plaatsen van de bord A0160ZB en A0260ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 (zonaal uitgevoerd als 60 kilometer per uur) langs de Cuneraweg, ter hoogte van de rotonde.

9. Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

10. Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, in geval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten

of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 7 juli 2025

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

Arie van der Staij,

beleidsadviseur verkeer en vervoer