

Verkeersbesluit stremmen doorgaand gemotoriseerd verkeer op de verbindingsstraat tussen de Gauke Boelensstraat en de Pier Panderstraat te Drachten

Verkeersbesluit stremmen doorgaand autoverkeer op de verbindingsstraat tussen de Gauke Boelensstraat en de Pier Panderstraat te Drachten gemeente Smallingerland

Kenmerk: VB2507

Datum: 9 juli 2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Smallingerland;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Smallingerland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;

• *Het besluit van 11 juni 2019 (Mandaat-, volmacht- en machtiging gemeente Smallerland 2019) waarin het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd heeft aan de beleidsmedewerker verkeer.*

Overwegende:

- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Smallerland;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van Drachten, waar een maximaal toegestane snelheid van 30 km/u geldt;

Overwegingen voor het stremming van doorgaand gemotoriseerd verkeer op de verbindingsstraat tussen de Gauke Boelensstraat en Pier Panderstraat:

- dat er ontwikkelingen zijn, zoals de nieuwbouw van de St. Lukasschool, de herontwikkeling van de rooms-katholieke kerk de Goddelijke Verlosser, de renovatie en uitbreiding van het Museum Dr88 en de verbouwing van het gemeentehuis, in het gebied ten zuiden van de Pier Panderstraat waar de verbindingsstraat doorheen loopt;
- dat het door de ontwikkelingen wenselijk is om het openbare gebied anders in te richten zonder doorgaand gemotoriseerd verkeer op de verbindingsstraat; dat het stremmen van doorgaand gemotoriseerd verkeer meer ruimte geeft voor lopen en fietsen in de verbindingsstraat; dat het stremmen van doorgaand gemotoriseerd verkeer de verkeersveiligheid ten goede komt;
- dat met deze maatregelen de veiligheid op de weg wordt verzekerd, de weggebruikers en passagiers worden beschermd alsmede de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid wordt gewaarborgd en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;
- dat het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- dat er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op:

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeerscoördinator Eenheid Noord- Nederland/ Team Oost Fryslân namens de korpschef van politie over het verkeersbesluit;
- de korpschef bij brief van 6-7-25 positief heeft geadviseerd;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze (www.officielebekendmakingen.nl).

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

- 1 tot het afsluiten van de verbindingsstraat tussen de Gauke Boelensstraat en de Pier Panderstraat voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- 2 dit besluit kenbaar te maken voor verkeerdeelnemers door het plaatsen van bord L8 uit Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het onderbord OB54.

Situatieschets:

Zie bijlage

Drachten, 09-07-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Smallerland,

H. de Haan

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Gauke Boelensstraat 2, 9203 RM Drachten. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. datum bezwaarschrift;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
4. de gronden van het bezwaar.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.