

Verkeersbesluit (gedeeltelijke) wijziging voorrangssituatie fietsoversteekplaatsen Windmolenbroek Almelo

UIT-77130\1

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

Aanleiding

In de afgelopen periode zijn er bij de gemeente meerdere meldingen binnengekomen van bewoners uit de wijk Windmolenbroek over overlast door trillingen, met name veroorzaakt door zwaar (bus)verkeer bij de bestaande fietsoversteekplaatsen. Deze klachten hebben ertoe geleid dat is onderzocht op welke wijze de verkeerssituatie kan worden aangepast om de hinder voor omwonenden te beperken en de leefbaarheid te verbeteren. Hierbij is specifiek gekeken naar de voorrangssituatie bij de fietsoversteekplaatsen, omdat uit onderzoek blijkt dat de huidige inrichting leidt tot situaties waarbij bussen regelmatig afremmen en optrekken, wat de trillingshinder versterkt.

Vereiste van besluit

In het algemeen zijn artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en de Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg
2. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
3. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
4. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
5. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

in de wijk Windmolenbroek bij alle fietsoversteekplaatsen een uniforme voorrangssituatie te realiseren. Dit betekent dat de voorrangssituatie bij alle bestaande fietsoversteekplaatsen op gelijke wijze wordt ingericht. Met deze maatregel wordt beoogd de verkeerssituatie eenduidiger en veiliger te maken, zodat weggebruikers weten wat zij kunnen verwachten.

Motivering

Het (gedeeltelijk) wijzigen van de voorrangssituatie bij de fietsoversteekplaatsen in de wijk Windmolenbroek is noodzakelijk om de verkeerssituatie op de wijkontsluitingswegen – De Vogelweide, Zeven Bosjes, Broekerheide en Wiekslagen – te uniformeren en te verduidelijken. Met deze aanpassing wordt beoogd om op alle genoemde wegen een eenduidige en herkenbare voorrangssituatie te creëren, waardoor weggebruikers exact weten wat zij mogen verwachten. Dit vergroot de voorspelbaarheid in het verkeer, beperkt verwarring en bevordert een vlotte doorstroming.

Daarnaast speelt het verminderen van trillingsoverlast, veroorzaakt door zwaar (bus)verkeer dat bij onduidelijke of wisselende voorrangssituaties onnodig afremt en optrekt, een belangrijke rol. Door uniformering van de voorrangssituaties wordt dit ongewenste gedrag voorkomen, wat met name de leefbaarheid en het comfort voor omwonenden ten goede zal komen.

Belangrijkste doel blijft het verhogen van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Een consistente en duidelijke inrichting van de fietsoverstekten, in lijn met de geldende regelgeving, draagt bij aan het voorkomen van ongevallen en vergroot het gevoel van veiligheid voor fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer.

Ten slotte wordt opgemerkt dat de huidige voorrangssituatie bij de betrokken fietsoverstekten in het verleden formeel is vastgelegd in een verkeersbesluit. De exacte data van deze oorspronkelijke besluiten ontbreken echter in de beschikbare administratie. Om deze reden worden alle betreffende fietsoversteekplaatsen nu (opnieuw) expliciet meegenomen in dit besluit, zodat de juridische basis volledig actueel en transparant is gewaarborgd.

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is voldaan aan de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens gestelde voorschriften.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft 26 mei 2025 overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover op 7 juli 2025 een positief advies uit (INK-772270).

BESLUIT EN

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo besluiten dat:

1. alle eerdere verkeersbesluiten en onderdelen daarvan die betrekking hebben op de voorrangregeling bij de fietsoversteekplaatsen in de wijk Windmolenbroek, voor zover deze strijdig zijn met het huidige besluit, hierbij worden ingetrokken;
2. met ingang van de inwerkingtreding van dit besluit, bij alle fietsoversteekplaatsen in de wijk Windmolenbroek, gelegen op de wijkontsluitingswegen De Vogelweide, Zeven Bosjes, Broekerheide en Wiekslagen, de voorrangregeling zodanig wordt vastgesteld dat fietsers voorrang genieten boven het kruisende verkeer, en dat het overige verkeer bij de fietsoverstekten moet stoppen om fietsers voorrang te verlenen overeenkomstig de bijgevoegde kaarten;
3. de uniforme voorrangssituaties worden aangegeven door de wettelijk voorgeschreven verkeers tekens (bord B07 + OB02 + OB503, fietsers in kruisende richting en stopstreep) conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Almelo, 7 juli 2025

Namens deze,

S. Jansen

[1]

Manager Advies en Regie, eenheid Uitvoering Fysiek

[1] Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en conform het vigerend mandaatbesluit is de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd aan de teammanager.

Mededelingen

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
2. De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent;
5. Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig (www.digid.nl).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD (www.digid.nl). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.