



Verkeersbesluit voor de herinrichting aan Maanweg te Leusden

248338

Burgemeester en wethouders van Leusden,

Gelet op

- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Krachtens het Mandaatbesluit Leusden is deze bevoegdheid gemandateerd aan de Teammanager.
- Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:
 1. bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
 2. bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken.
- Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze instantie heeft geen bedenkingen tegen de verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit staan opgenomen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Motivering

De Maanweg heeft nog de uitstraling van een gebiedsontsluitingsweg, dit stamt nog uit de tijd dat het de ontsluitingsweg van Leusden naar de Arnhemseweg was. De ontsluiting van Leusden gaat nu via de Groene Zoom en de Maanweg is een toegangsweg voor een deel van Leusden Zuid.

De Maanweg wordt heringericht naar een erftoegangsweg met 30km/uur zone. Het vrij liggende fietspad langs de Maanweg vanaf de Groene Zoom verdwijnt, zoals hoort bij de inrichting van een erftoegangsweg. De fietsers komen op de weg bij het overige verkeer. Om de hele weg dezelfde uitstraling en beleving te geven wordt het voorrangskruispunt Maanweg - Van Diepenheim Scheltuslaan omgebouwd naar een gelijkwaardig kruispunt. Dit is in overeenstemming met de inrichting van een erftoegangsweg. Het andere kruispunt op de Maanweg met de Apollolaan is al een gelijkwaardig kruispunt, deze wordt ook uitgevoerd op een verhoogd plateau.

Het voorrangsbord, model B6 van de RVV 1990, op de Van Diepenheim Scheltuslaan wordt verwijderd. Op de Maanweg worden de voorrangskruispunt borden, model B4 en B5 van de RVV 1990, verwijderd. Verder wordt het kruispunt aangelegd op een verhoogd plateau om de snelheid van het verkeer te remmen. Dit past ook bij de 30km/uur zone inrichting.

Het fietspad vanaf de Arnhemseweg naar de Maanweg is na het verwijderen van het kruispunt Maanweg – Arnhemseweg nooit aangepast en is in principe een gelijkwaardige aansluiting. Tijdens de herinrichting van de Maanweg wordt het fietspad wat opgeschoven en zal het als een voorrangskruispunt op de Maanweg aan sluiten. Dit is een verbetering voor de herkenbaarheid en daarom voor de verkeersveiligheid van dit kruispunt. De verschillende soorten wegdek zorgen vaak voor verwarring over wie er voorrang heeft en hiermee wordt duidelijkheid gegeven.

De beoogde voorrangsbepaling zal worden aangeduid met haaiantanden en het bord model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van het RVV 1990.

De aansluiting bij de rotonde Groene Zoom – Maanweg krijgt een nieuwe aansluiting voor de fietsers zodat deze op een veilige manier van de Groene Zoom naar de Maanweg kunnen en visa versa. Hiervoor wordt er een nieuwe stukje fietspad aangelegd en eindigt het bestaande fietspad op de Maanweg. Dit wordt aangegeven met het bord G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad). Bij de oversteek voor de fietsers moeten ze voorrang verlenen aan de bestuurders op de kruisende weg, dit wordt aangegeven met haaiantanden en het B6 bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van het RVV 1990.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advies politie

Advies in zake het instellen van de herinrichting van de Maanweg te Leusden

Ik adviseer:

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid; Deze maatregelen zullen in de basis de verkeersveiligheid ten goede komen. Er is grote kans dat de fietsers vanuit Leusden Zuid schuin zullen oversteken om direct het fietspad richting de oversteek met de Groene Zoom te bereiken.
- Bereikbaarheid; Deze maatregelen hebben geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- Handhaafbaarheid; De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatieschets.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

B E S L U I T E N :

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

Om in verband met de herinrichting van de Maanweg tot het ombouwen van het voorrangskruispunt op het kruispunt Maanweg - Van Diepenheim Scheltuslaan naar een gelijkwaardig kruispunt, het aanleggen van een voorrangskruispunt Maanweg – fietspad Arnhemseweg en het aanpassen van de fietsaansluiting op de Maanweg bij de rotonde Maanweg – Groene Zoom te Leusden,

- door het verwijderen van de verkeersborden B4 (voorrangskruispunt, zijstraat van links), B5 (voorrangskruispunt, zijstraat van rechts) op de Maanweg en het verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en de haaiantanden op de Van Diepenheim Scheltuslaan conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven in de bij dit besluit horende tabel en afbeelding).
- het inrichten van het kruispunt Maanweg - Van Diepenheim Scheltuslaan als een gelijkwaardig kruispunt door alle 3 de richtingen hetzelfde uit te voeren en het hele kruispunt op een plateau aan te leggen.
- het aanbrengen van haaiantanden op het fiets/bromfietspad vanaf de Arnhemseweg en het plaatsen van het verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven in de bij dit besluit horende tabel en afbeelding).
- het plaatsen van het verkeersbord G12a (verplicht fiets/bromfietspad) op het fiets/bromfietspad tussen de Maanweg en Arnhemseweg conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven in de bij dit besluit horende tabel en afbeelding).
- Het plaatsen van het verkeersbord G11 (verplicht fietspad), G12 (einde verplicht fietspad) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op de Maanweg conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven in de bij dit besluit horende tabel en afbeelding).

Bekendmaking

Dit besluit wordt gepubliceerd in het (digitale) gemeentebblad en op www.leusden.nl.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na het verstrijken van de bezwaartermijn.

Leusden, 2 juli 2025

Het college van de gemeente Leusden,

namens hen,

M. Blankenstijn

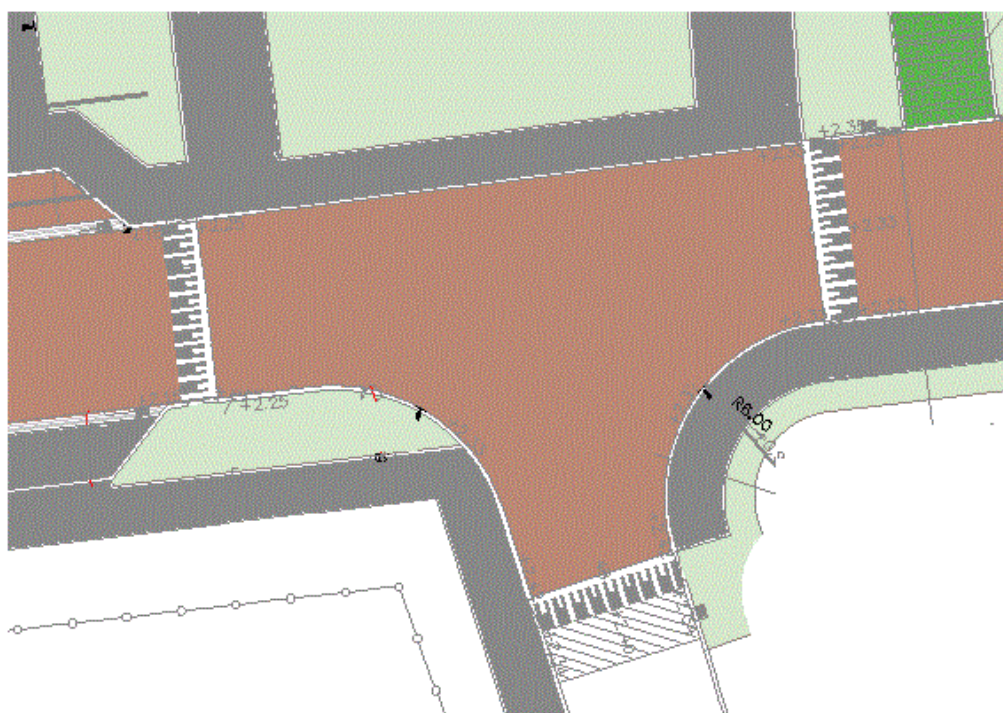
Teammanager Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden gedurende zes weken vanaf de datum van bekendmaking in het digitale Gemeentebblad schriftelijk bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is, alsmede de gronden van het bezwaar. Uw bezwaarschrift kunt u indienen bij het college van Leusden p/a secretariaat van de adviescommissie bezwaarschriften, Postbus 150, 3830 AD in Leusden.

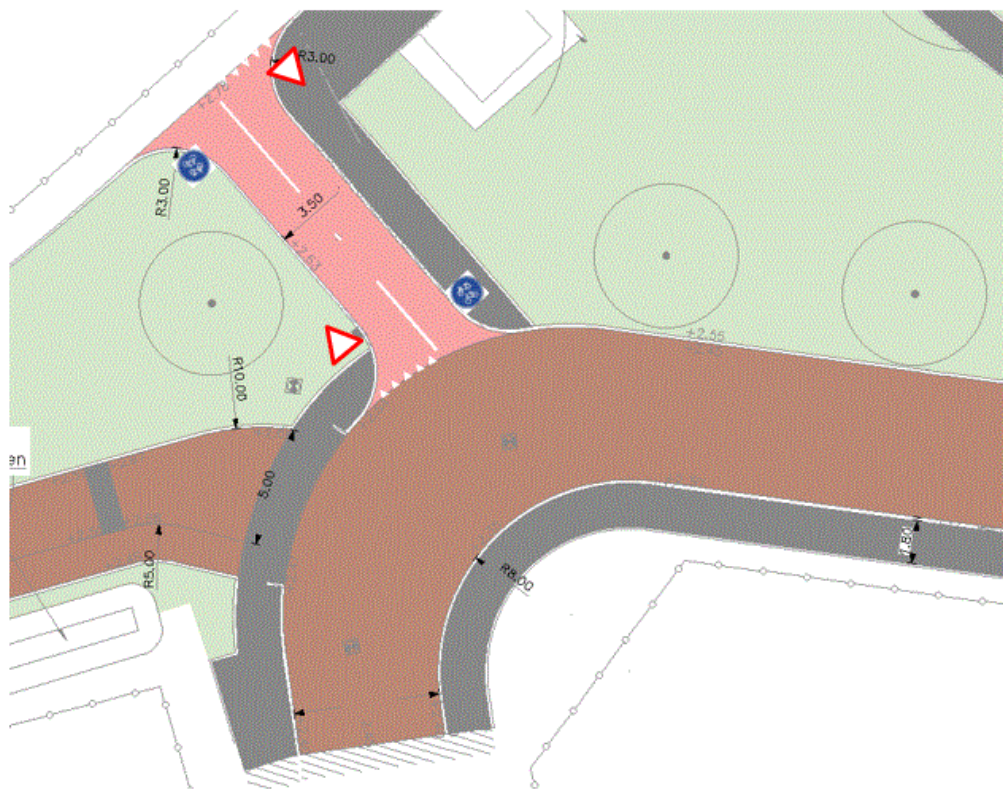
Kruispunt Maanweg - Van Diepenheim Scheltuslaan

Type	Omschrijving	Actie	Afbeelding
B4	Voorrangskruispunt, zijstraat van links	Verwijderen	
B5	Voorrangskruispunt, zijstraat van rechts	Verwijderen	
B6	Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg	Verwijderen	



Kruispunt Maanweg – fietspad Arnhemseweg

Type	Omschrijving	Actie	Afbeelding
B6	Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg	Plaatsen	
G12a	Verplicht fiets/bromfietspad	Plaatsen	



Aansluiting fietsers rotonde Maanweg – Groene Zoom

Type	Omschrijving	Actie	Afbeelding
B6	Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg	Plaatsen	
G11	Verplicht fietspad	Plaatsen	
G12	Einde verplicht fietspad	Plaatsen	

