

Verkeersbesluit verplaatsen fietsoversteek Herenweg/Voorstraat te Noordwijk

Ons kenmerk: 823126

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk, (Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken en

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk zijn; - de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Noordwijk; - de Voorstraat en Nieuwe Voorstraat zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- de Herenweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;
- aan de noordzijde van de Herenweg tussen de Beeklaan en ter hoogte van de Herenweg (9 t/m 13) een verplicht fietspad ligt;
- het kruispunt Voorstraat/Herenweg een fietsoversteek heeft die parallel loopt aan een zebrapad;
- het kruispunt Voorstraat/Herenweg heringericht wordt om een veilige verbinding te maken met de nieuwe fiets- en wandelroute naar Offem Zuid;
- de herinrichting van het kruispunt nodig is door het groeiende aantal fietsers en wandelaars;
- de fietsoversteek op het kruispunt Herenweg/Voorstraat die parallel loopt aan het zebrapad opgeheven wordt;
- de voorrangssituatie op het kruispunt Voorstraat/Herenweg wordt opgeheven doordat de fietsoversteek op het kruispunt opgeheven wordt;
- dit wordt gerealiseerd doordat verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaiantanden aan weerszijden van de fietsoversteek verwijderd worden;
- het verplicht fietspad aan de noordzijde van de Herenweg ter hoogte van de Herenweg (9 t/m 13) wordt opgeheven doordat verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt verwijderd;
- het opheffen van het verplicht fietspad wordt verder gerealiseerd door het verharde fietspad aan de noordzijde van de Herenweg tussen de Herenweg (9 t/m 13) en de inritconstructie aan de Voorstraat te verwijderen;
- de voorrangssituatie op het verplicht fietspad aan de noordzijde van de Herenweg wordt veranderd door verkeersbord B6 en haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25) te plaatsen;
- het verplicht fietspad aan de noordzijde van de Herenweg zal beginnen bij de inritconstructie aan de Voorstraat;

- dit wordt gerealiseerd doordat het bestaande verkeersbord G11 en onderbord met pijlen in tegengestelde richting van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Herenweg (17 t/m 19) opgeheven wordt;
- het opgeheven verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 herplaatst wordt op het verplicht fietspad aan de noordzijde van de Herenweg, ter hoogte van de inritconstructie aan de Voorstraat;
- het verplicht fietspad aan de zuidzijde van de Herenweg wordt verlengd tot en met de nieuw te realiseren fietsoversteek ter hoogte van Herenweg (19 t/m 25);
- bij de herinrichting van het kruispunt Herenweg/Voorstraat een aansluiting op een nieuwe fietsverbinding van/naar een nieuwe woonwijk gecreëerd wordt;
- ter hoogte van de Herenweg (21 t/m 23) een nieuwe aansluiting gerealiseerd wordt met het nieuw te realiseren fietspad langs de Verlengde Voorstraat;
- vanaf het fietspad ter hoogte van de Herenweg (21 t/m 23) richting de Verlengde Voorstraat een maximumsnelheid van 30 km/h ingesteld wordt door middel van het plaatsen van verkeersbord A1 (begin 30) van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing;
- de in te stellen maximumsnelheid van 30 km/h op de Verlengde Voorstraat zal eindigen bij het fietspad langs de Herenweg door middel van het plaatsen van verkeersbord A1 (einde 30) van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing;
- de snelheid van 30 km/h op de Verlengde Voorstraat aansluit bij het snelheidsregime in de aangrenzende wijk;
- vanaf de Verlengde Voorstraat richting het fietspad langs de Herenweg een verplicht fietspad begint door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het verplichte fietspad ter hoogte van de Herenweg (21 t/m 23) richting de Verlengde Voorstraat zal eindigen door middel van het plaatsen van verkeersbord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- hiermee voorkomen wordt dat gemotoriseerd verkeer, komende vanaf de Verlengde Voorstraat, per abuis het pad bestemd voor fietsverkeer benadert;
- hierbij een voorrangsregeling ingesteld wordt waarbij fietsers op het fietspad langs de Verlengde Voorstraat voorrang moeten verlenen aan fietsers op het fietspad aan de zuidzijde langs de Herenweg;
- dit gerealiseerd wordt door haaiantanden op het kruispunt van de Herenweg met de Verlengde Voorstraat te plaatsen;
- dit wordt gerealiseerd door ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25) een fietsoversteek te realiseren waarmee het verplicht fietspad aan de noordzijde van de Herenweg aansluit op het zuidelijk gelegen in twee richtingen bereden verplicht fietspad langs de Herenweg;
- ter plaatse van deze nieuw te realiseren fietsoversteek ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25) een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Herenweg;
- dit gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de nieuw te realiseren fietsoversteek ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25);
- ter plaatse van deze nieuw te realiseren fietsoversteek ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25) een middengeleider aangelegd wordt door het plaatsen van verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de middengeleider;
- aan bestuurders daarmee het gebod wordt opgelegd om de middengeleider te passeren aan de zijde die door de pijl op het bord wordt aangegeven
- aan de weerszijden van de nieuw te realiseren fietsoversteek ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25) aan de noordzijde een verplicht fietspad ligt en aan de zuidzijde het verplicht fietspad langs de Herenweg uitgebreid wordt;
- door het plaatsen van het verkeersbord G11 aan weerszijden van de nieuw te realiseren fietsoversteek een in twee richtingen bereden oversteek ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25) in te stellen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie Eenheid Den Haag heeft plaatsgevonden, welke heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;
- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de wegen in het bovengenoemde gebied maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande belangenafweging wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen. Overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - de Algemene wet bestuursrecht;
 - het verkeersbordenboek (VNVF);
 - het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021);
- wij bevoegd zijn dit besluit te nemen;

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het opheffen van de voorrangregeling door middel van het verwijderen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden aan weerszijden van de Herenweg ter hoogte van de opgeheven fietsoversteek;
2. tot het opheffen van het verplicht fietspad door middel van het verwijderen van verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de Herenweg ter hoogte van de opgeheven fietsoversteek;
3. tot het opheffen van het verplicht fietspad door middel van het verwijderen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met pijlen in tegengestelde richting ter hoogte van de Herenweg (17 t/m 19);
4. tot het instellen van een verplicht fietspad door middel van het herplaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de inritconstructie aan de Voorstraat;
5. tot het instellen van een begin maximumsnelheid van 30 km/h op de Verlengde Voorstraat door middel van het plaatsen van verkeersbord A1 (begin 30) van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing;
6. tot het instellen van een einde maximumsnelheid van 30 km/h op de Verlengde Voorstraat door middel van het plaatsen van verkeersbord A2 (einde 30) van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing;
7. tot het instellen van een voorrangregeling op het kruispunt van de Herenweg met de Voorstraat door middel van het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden aan weerszijden van de nieuw te realiseren fietsoversteek ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25);
8. tot het instellen van een voorrangregeling door middel van het plaatsen van haaiantanden op de aansluiting van het nieuw te realiseren fietspad op de Verlengde Voorstraat met het fietspad aan de zuidzijde van de Herenweg;
9. tot het instellen van een gebod om de middengeleider aan de rechterzijde te passeren door middel van het plaatsen van verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de nieuw te realiseren middengeleider bij de nieuw aan te leggen fietsoversteek ter hoogte van de Herenweg (19 t/m 25);
10. tot het instellen van een verplicht fietspad door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de fietsoversteek op de aansluiting met de Herenweg;
11. tot het instellen van een verplicht fietspad vanaf de Verlengde Voorstraat richting het fietspad langs de Herenweg (21 t/m 23) door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- 12 tot het instellen van een eind verplicht fietspad vanaf het fietspad langs de Herenweg (21 t/m 23) richting de Verlengde Voorstraat door middel van het plaatsen van verkeersbord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 13 tot het instellen van een voorrangsregeling door middel van het plaatsen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan weerszijden op de middengeleider van de fietsoversteek op de aansluiting met de Herenweg;

Situatieschetsen:



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

namens dezen:

De Clustermanager

J. Went

Datum besluit: 20-01-2025

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder

vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.