

Verkeersbesluit - Tienray – Kloosterstraat - Aanbrengen tweede inrit vanuit de doorgaande weg (Kloosterstraat), waarbij de inrit uitkomt op erftoegangsweg binnen de bebouwde kom

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, als de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder: BABW) dienen op de Kloosterstraat in Tienray maatregelen te worden genomen met als doel;

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande BABW inzake verkeerstekens en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht.

BESLUIT

Op grond van bovenstaande overwegingen en onderstaande doelstelling en motivering:

1. Tot de aanleg van een inritconstructie op de erftoegangsweg, aansluitend op de doorgaande weg, zoals aangegeven op de situatieschets behorende bij dit besluit. De inrit wordt ingericht conform de geldende verkeersveiligheidsnormen en regelgeving;

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, is het gewenst bovengenoemde verkeersmaatregelen te treffen.

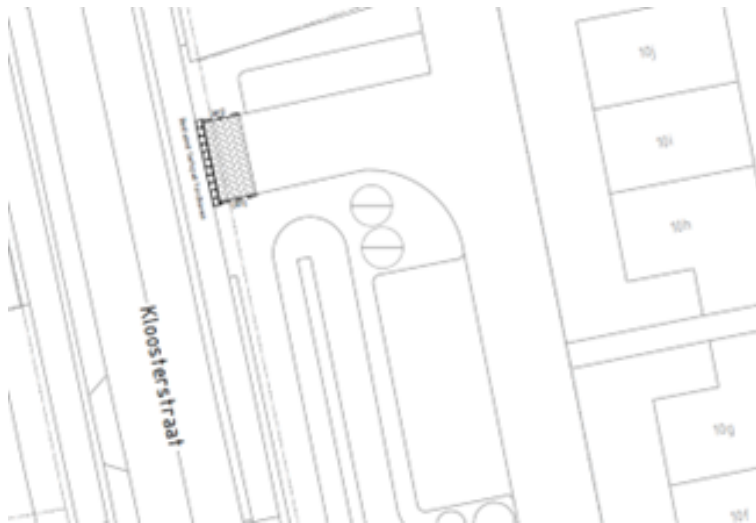
Motivering

1. de nieuwe inrit creëert een tweede ontsluitingsmogelijkheid zonder toename van verkeersintensiteit;
2. de nieuwe inrit verbetert de veiligheid en vermindert verkeersrisico's. Dit omdat de afvaldiensten dichtbij de woningen afval kunnen ophalen en kunnen rondrijden zonder onnodige manoeuvres;
3. de zichtbaarheid bij de nieuwe inrit is goed, waardoor verkeersveiligheid gewaarborgd blijft;
4. de snelheid van het verkeer neemt niet toe door de aanleg van de inrit;
5. de inrit wordt ingericht als een inritconstructie, waarbij bestuurders bij het uitrijden voorrang moeten verlenen aan verkeer op het fietspad en op de doorgaande weg;
6. de nieuwe inrit vergroot de bereikbaarheid van de straat, wat het dagelijks gebruik voor bewoners makkelijker maakt;
7. de hulpdiensten (zoals politie, brandweer en ambulance) krijgen een extra toegangsroute, wat kan bijdragen aan een snellere/veiliger respons bij calamiteiten;
8. de inrit is zodanig ontworpen dat een veilige aansluiting ontstaat tussen het gebied buiten de bebouwde kom (de Kloosterstraat) en het gebied binnen de bebouwde kom (de erftoegangsweg);
9. de bewoners van de Kloosterstraat zijn belanghebbenden bij dit besluit en staan positief tegenover de aanleg van de inrit.

Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het BABW heeft over dit besluit en handhaafbaarheid van de maatregelen een positief overleg plaatsgevonden met de Basiseenheid Horst van de Politie Limburg-Noord.

Situatieschets en





Belangenafweging

Er is niet gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Horst 3-7-2025

Burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas

Namens deze,

Chris Dévilé

Afdelingshoofd Openbare Werken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Niet eens met dit besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u dit in een brief aan ons laten weten. Doet u dit in elk geval binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verstuurd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Vermeld in uw brief in elk geval

1. uw naam en adres
2. de datum waarop u de brief stuurt
3. waarom u het niet eens bent met het besluit
4. uw handtekening

Wilt u ook een kopie van deze brief meesturen? Dan weten wij precies om welk besluit het gaat. U stuurt uw brief naar het volgende adres:

College van burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas

Postbus 6005

5960 AA Horst

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn ook bezwaar heeft ingediend. U vraagt de voorlopige voorziening aan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.