

Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994 ten behoeve van het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen te Aarlanderveen, Alphen aan den Rijn, Boskoop en Hazerswoude-Rijndijk.

Burgemeester en Wethouders van Alphen aan den Rijn,

Overwegende :

- dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;
- dat aanvragers openbare oplaadpalen hebben aangevraagd met zaaknummer 3645139;
- dat het college in dit besluit heeft besloten om openbare parkeerplaatsen bij openbare oplaadpalen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat door dit besluit parkeren op deze plaatsen alleen is toegestaan voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat op basis van lid 2 van artikel 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen genomen kunnen worden om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken;
- dat elektrische voertuigen geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Alphen aan den Rijn;
- dat het verminderen van de uitstoot bijdraagt aan het groene en duurzaam beleid van de gemeente Alphen aan den Rijn;
- dat op 23 september 2014 het college heeft besloten uitvoering te geven aan het beleid om openbare oplaadpalen in het openbaar gebied te plaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen en zo te werken aan een duurzamere samenleving (besluit 2014/39598);
- dat op 12 november 2019 het college de gewijzigd beleidsregels voor het aanvragen, plaatsen en exploiteren van openbare oplaadpalen heeft vastgesteld (zaak 280945);
- dat inwoners en bedrijven zonder parkeerruimte op eigen terrein een openbare oplaadpaal kunnen aanvragen die algemeen te gebruiken is voor het opladen van elektrische motorvoertuigen;
- dat exploitanten van oplaadpalen ook aanvragen voor locaties voor openbare oplaadpalen en oplaadpleinen kunnen doen op basis van de bij de gemeente beschikbare prognose voor de behoefte aan oplaadpalen voor een bepaald jaar;
- dat in de beleidsregels staat dat voor de keuze van een locatie voor een oplaadpaal en oplaadplein (2 of meer oplaadpalen), en dus voor de gereserveerde parkeerplaats(en), gebruik wordt gemaakt van de plankaart Laadinfrastructuur;
- dat bij elke oplaadpaal 2 parkeervakken worden gereserveerd voor het opladen, waarbij het 2 gereserveerde parkeervak pas wordt gerealiseerd als het gebruik voldoet aan de in artikel 4b van de beleidsregels genoemde voorwaarden;
- dat bij oplaadpalen die voor 2020 zijn aangevraagd voor een gereserveerde 2 parkeerplaats ook een verkeersbesluit moet worden genomen;
- dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;
- dat de maatregel dat bij de laadpalen parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuig mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;
- dat de genoemde straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Alphen aan den Rijn;
- dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden heeft met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur en dat deze akkoord gaat met dit besluit;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een iedere kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

- en gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het reserveren van 2 parkeervakken met in het midden een laadsymbool en het bord E08c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) en het onderbord OB504 (geldt voor 2 parkeervakken) bij een te plaatsen oplaadpaal of laadplein op de locaties:
 - a. Alphen aan den Rijn
 - i. Aziëlaan 256, t.h.v. Thailandsingel 106
 - ii. Liszthof, tegenover nr. 42
 - iii. Prinses Margrietlaan-Rijnhavenkade 162
 - b. Boskoop
 - i. Calville 77, achterzijde
 - c. Aarlanderveen
 - i. Jacob van Damstraat tegenover nummer nr. 14 (verplaatsing van Jacob van Damstraat tegenover nr. 10)
 - d. Hazerswoude-Rijndijk
 - i. Naast Mierikswortel 12
 - ii. Parkeerplein tegenover Pastinaak 112
2. het intrekken van het besluit voor het reserveren van 2 parkeervakken met witte kruismarkeringen en het bord E08c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) en het onderbord OB504 (geldt voor 2 parkeervakken) bij een te plaatsen oplaadpaal of laadplein op de locaties:
 - a. Aarlanderveen

Jacob van Damstraat tegenover nr. 10 (besluit 28747) (verplaatsing naar Jacob van Damstraat tegenover nr. 14)

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

P. Vreugdenhil-van der Lijcke
Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Alphen aan den Rijn, 2 juli 2025

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.