

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerschijfzone op 6 parkeerplaatsen aan Missiezusterslaan te Uden

59954-2025

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden E10 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- artikel 8 van het BABW, ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van onderborden die een beperking inhouden van de werkingssfeer van het hoofdbord van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

overwegende dat:

- de rijbaan en parkeerplaatsen in de Missiezusterslaan Uden in eigendom zijn van een woningverhuurder (Area) en een projectontwikkelaar (Aedifica);
- de rijbaan en parkeerplaatsen in eigendom van Area inmiddels zijn overgedragen aan de gemeente;
- de parkeerplaatsen van de projectontwikkelaar om onbekende reden niet worden overgedragen;
- in de Missiezusterslaan in Uden 2 appartementencomplexen en een aantal geschakelde woningen zijn gelegen, waar bewoners gebruik maken van de parkeerruimte in de Missiezusterslaan;
- in een van deze appartementencomplexen op de begane grond een huisartsenpraktijk is gevestigd;
- deze huisartsenpraktijk 11 parkeerplaatsen huurt van de projectontwikkelaar, maar deze parkeerplaatsen openbaar toegankelijk zijn;
- de parkeerplaatsen niet in eigendom zijn van de gemeente en de eigenaar het recht heeft om de parkeerplaatsen af te sluiten wat niet wenselijk is;
- de gemeente in overleg met de huisartsenpraktijk een blauwe zone wil invoeren om het afsluiten van de parkeerplaatsen te voorkomen;
- hiervoor een tijdelijke proef is ingesteld van zes maanden in de periode november 2024 t/m mei 2025;
- voorafgaand aan de proef een aantal keer is gesproken is met de huisartsenpraktijk en de voorzitter van een van de huurdersverenigingen;
- het instellen van een parkeerschijfzone (blauwe zone) wenselijker is dan het alternatief, waarbij de parkeerplaatsen volledig worden afgesloten voor bewoners;
- het instellen van een parkeerschijfzone de parkeerplekken in de avonduren en weekenden weer ter beschikking staan voor bewoners;
- cliënten van de huisartsenpraktijk baat hebben bij een parkeerschijfzone, omdat hierdoor vaker parkeerplekken dichtbij de praktijk vrij zijn;
- Indien er geen parkeerschijfzone komt, de huurder van de grond de parkeerplekken volledig zal afschermen voor bewoners en hiermee de plekken volledig van de openbaarheid onttrekt;
- de parkeerschijfzone alleen geldt op dagen wanneer de praktijk geopend is;
- de parkeerschijfzone van kracht moet zijn tijdens openingstijden van de huisartsenpraktijk;
- het bovendien wenselijk is dat de parkeervakken leeg zijn op het moment dat de huisartsenpraktijk in de ochtend open gaat en tot het moment dat de huisartsenpraktijk sluit;
- de venstertijden van de parkeerschijfzone daarom zijn gekozen vanaf een uur voor open gaan en een uur na sluiting;
- bewoners kunnen met een parkeerschijf gebruik maken van de parkeerplaatsen in het eerste en laatste uur van de tijden op het onderbord;
- de parkeerplaatsen in de avond, nacht en in het weekend beschikbaar zijn voor iedereen;
- de gemeente op deze manier zowel tegemoet wenst te komen aan de bereikbaarheid van cliënten van de huisartsenpraktijk alsook tegemoet te komen aan de wensen van bewoners die willen parkeren op dit deel van de Missiezusterslaan;

- na de proefperiode de maatregel is geëvalueerd door een uitvraag aan bewoners en huisartsenpraktijk en door het uitvoeren van 2 parkeerdrukmetingen;
- in januari en maart 2025 op diverse momenten het aantal auto's is geteld in de Missiezusterslaan;
- de onderzoeksmomenten waren in 2025 op
 - o Ma 27-1 7.00 uur
 - o Ma 27-1 10.00 uur
 - o Ma 27-1 15.00 uur
 - o Di 28-1 23.00 uur
 - o Ma 24-3 7.00 uur
 - o Ma 24-3 10.00 uur
 - o Ma 24-3 12.00 uur
 - o Ma 24-3 15.00 uur
 - o Di 25-3 23.00 uur
 - o Do 27-3 7.00 uur
 - o Do 27-3 10.00 uur
 - o Do 27-3 12.00 uur
 - o Do 27-3 15.00 uur
- Uit deze metingen blijkt dat op geen van de momenten meer dan 72% van de parkeerplaatsen bezet is; de parkeerplaatsen in de blauwe zone zijn op een aantal momenten maximaal 5 van de 6 bezet;
- In de onderzoeksmomenten in januari waren vooral de parkeerplaatsen bij de geschakelde woningen in de vroege ochtend en late avond 100% bezet waren;
- In de onderzoeksmomenten in maart de parkeerplaatsen bij de geschakelde woningen veel minder bezet waren;
- In maart de parkeerdruk wat meer verspreid was, maar dat parkeerplaatsen bij de ingangen van de appartementencomplexen vaker bezet waren;
- In maart de parkeerplaatsen voor de hellingbaan van het oostelijke complex op 24 maart (10:00 uur), 25 maart (23:00 uur) en op 27 maart (7:00 uur) 100 % of meer bezet waren;
- de hoogst gemeten parkeerdruk in de hele Missiezusterslaan in januari op 69% lag en in maart op 72%;
- hieruit geconcludeerd kan worden dat in de straat voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn voor bewoners en voor bezoek van de huisartsenpraktijk;
- op basis van de parkeerdrukmeting een parkeerschijfzone geen nadelige effecten heeft voor bewoners en de bezoekers van de huisartsenpraktijk kan helpen;
- in april 2025 bewoners per brief zijn gevraagd hun ervaringen te delen over de blauwe zone;
- van de 85 aangeschreven adressen er 13 bewoners/adressen hebben gereageerd;
- een samenvatting van de ingekomen reacties als volgt is samengevat:
 - o de zes blauwe zone-plekken veelal zijn geaccepteerd, maar uitbreiding naar meer parkeerplaatsen weerstand oproept.
 - o Er een duidelijke wens leeft om de parkeerplaatsen achter het hek beter te gebruiken. Voor zowel bewoners als voor medewerkers van de huisartsenpraktijk.
 - o Enkele bewoners vragen om betere handhaving op foutparkeren en zorgen uiten over vervuiling.
 - o De toegankelijkheid/parkeermogelijkheid voor minder mobiele bewoners bij de ingang van de complexen regelmatig terugkomt als punt van zorg.
- op basis van de peiling onder bewoners de gemeente de tijdelijke blauwe zone kan omzetten naar een definitieve situatie;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

b e s l u i t

1. het definitief instellen van een parkeerschijfzone op zes parkeerplaatsen voor de huisartspraktijk aan de Missiezusterlaan 1, Uden door het plaatsen van borden E10 (parkeerschijfzone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met een parkeerduur van 1 uur, met onderborden (pijlen) en tekst, van maandag tot en met vrijdag tussen 7:00 en 18:00 uur.

Uden, 1 juli 2025

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

M. Meihuizen

Teammanager Civiele Techniek

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens ment met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.