

Westervoortsedijk busstrook wijziging

Datum verkeersbesluit: 2 juli 2025

Zaaknummer: 4644950

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

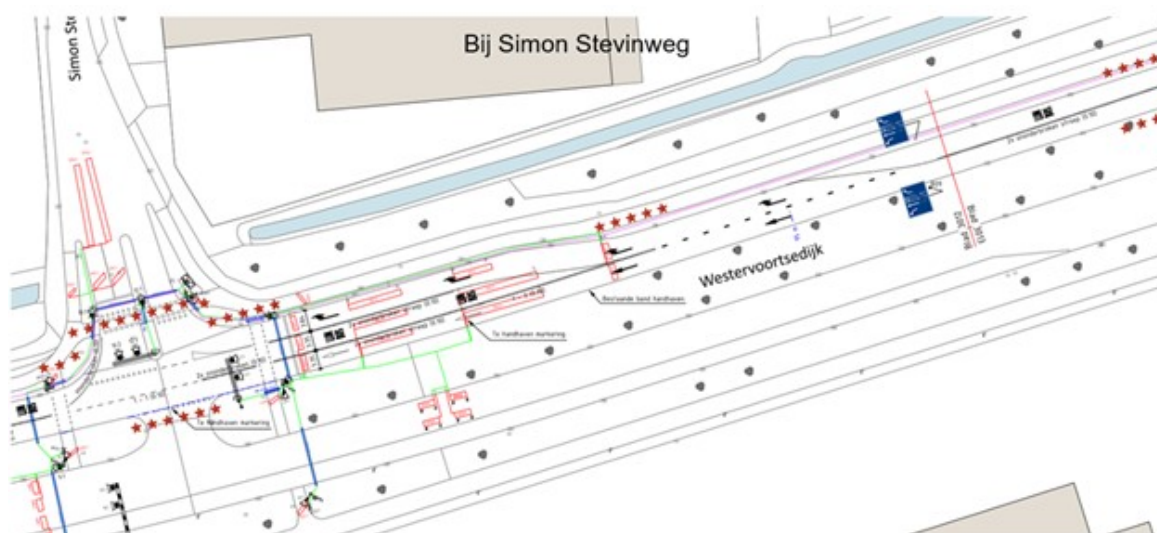
- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in de artikelen 12, 15, 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

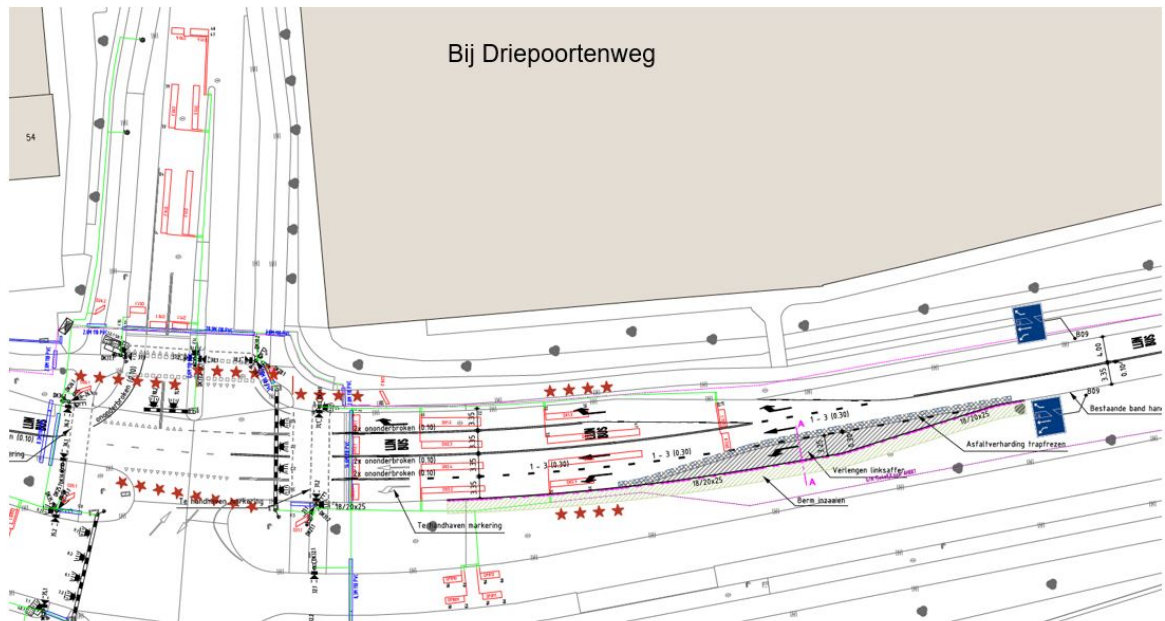
b e s l u i t:

Ons besluit van 4 april 2024, zaaknummer 4115119, als volgt te wijzigen:

- I. De eerste en de laatste afbeelding, volgend op beslispoint 2. te verwijderen.
- II. Toe te voegen na beslispoint 2. de volgende beslispointen en afbeeldingen:
 3. *In afwijking van beslispoint 1. en 2. wordt de busstrook op de noordelijke rijbaan van de Westervoortsedijk stadinwaarts gedeeltelijk onderbroken ter hoogte van de aansluitingen op de Simon Stevinweg en de Driepoorteweg.*
 4. *In afwijking van beslispoint 1. en 2. wordt een gedeelte van de middelste rijstrook van de noordelijke rijbaan van de Westervoortsedijk stadinwaarts aangewezen tot busstrook ter hoogte van de aansluitingen op de Simon Stevinweg en de Driepoorteweg, door het aanbrengen van de tekst "Lijnbus" op het wegdek als bedoeld in artikel 12 onder b. subonderdeel III. van het Babw, en artikel 1 en artikel 81 van het RVV 1990.*

e.e.a. zoals aangegeven op de volgende afbeeldingen.





Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Motivering

Op 4 april 2024, zaaknummer 4115119, besloten wij om de noordelijke rijstrook van de Westervoortsedijk, tussen de Oude Veerweg en de Driepoortenweg aan te wijzen tot busstrook en tussen de busstrook en de overige rijstroken een doorgestrokken streep aan te brengen. Een van de gevolgen van dit besluit is dat het industrieterrein Het Broek via de Simon Stevinweg en de Driepoortenweg minder goed bereikbaar is, omdat er stadinwaarts geringe ruimte en capaciteit is voor rechtsafslaand verkeer. Wij hebben in overleg met de Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen besloten om ons eerdere verkeersbesluit aan te passen, zodat rechtsafslaand verkeer naar de Simon Stevinweg en de Driepoortenweg meer ruimte en capaciteit krijgt. Door deze aanpassing verbeteren de bereikbaarheid van industrieterrein Het Broek en de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer op de Westervoortsedijk stadinwaarts.

Overweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994)

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Advies Politie

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze kan instemmen met het verkeersbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
namens het college,

M. Jochensen

Teamleider Ondermijning, Backoffice en Vergunningen

Bezwaar

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9200

6800 HA Arnhem

Als u de werking van dit besluit daarnaast wilt laten opschorten kunt u de rechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u in tweevoud naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland

Afdeling bestuursrecht

Walburgstraat 2-4

Postbus 9030

6800 EM Arnhem