

Verkeersbesluit voor het intrekken van een parkeerplaats en aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan en nabij Platanendreef 116 te Vlaardingen

Nr. 2028106

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

Algemeen mandaatbesluit ambtenaren Vlaardingen 2023;

gelezen het advies van de politie, waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding en bestaande situatie

- dat Vlaardingen elektrisch rijden wil faciliteren door het bieden van oplaadfaciliteiten in de vorm van oplaadobjecten in de openbare ruimte;
- dat Vlaardingen meedoet aan de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer voor Rotterdam en de regio die, in samenwerking met totaal 30 regiogemeenten, is aanbesteed door de gemeente Rotterdam;
- dat om, binnen de gestelde kaders van de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer voor Rotterdam en de regio, tot een eenduidige afhandeling van verzoeken te komen, door het college van burgemeester en wethouders op 29 juni 2021, de Beleidsregels Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer Vlaardingen 2021 zijn vastgesteld;
- In het verleden is een oplaadlocatie aangewezen, met één laadvak, aan de Platanendreef, nabij nr. 116, middels het verkeersbesluit met nummer 1937023 van 30 maart 2023, gepubliceerd op 6 april 2023 in het Gemeentebblad.
- gezien het verbruik van deze paal waren we op basis van de beleidsregels gehouden om een tweede laadvak aan te wijzen;
- dit tweede laadvak hebben we aangewezen via het verkeersbesluit dat is genomen op 4 oktober 2024 en gepubliceerd op 16 oktober 2024 in het Gemeentebblad onder nummer 2001688;
- dat naar aanleiding van het hierboven genoemde besluit (2001688) het college meerdere bezwaren heeft ontvangen en naar aanleiding van deze bezwaren het eerdere besluit voor het instellen van het tweede laadvak is ingetrokken middels verkeersbesluitnummer 2012187 van 22 januari 2025, gepubliceerd op 29 januari 2025 in het Gemeentebblad. Dit omdat gebleken was dat de feitelijke situatie door het ophogingsprogramma was gewijzigd waardoor een onbruikbaar laadvak zou ontstaan. De laadpaal was op dat moment niet in gebruik vanwege herstructureringswerkzaamheden.
- Om te zorgen dat er wel twee laadvakken bij de paal gerealiseerd kunnen worden, zoals blijkt het verbruik nodig, verplaatsen we de paal en het nog aangewezen vak. Dat betekent dat we via dit besluit het besluit om het vak aan te wijzen (het verkeersbesluit met nummer 1937023 van 30 maart 2023) intrekken en gelijktijdig een nieuwe locatie aanwijzen. Gezien het verbruik is het



wenselijk en gezien de beleidsregels noodzakelijk om daarbij direct twee vakken aan te wijzen nu we een verbruik boven de 4000 kWh verwachten voor deze nieuwe laadpaal.

Verkeerskundige aspecten

Overwegende:

- dat gezien herstructureringswerkzaamheden de parkeervakken anders gesitueerd zijn en de laadpaal tijdelijk buiten gebruik was;
- dat de laadpaal gerealiseerd is op een nieuwe, gewijzigde, locatie;
- dat naar aanleiding van de gewijzigde locatie van de parkeervakken het wenselijk is het eerder genomen verkeersbesluit 1937023 van 30 maart 2023, gepubliceerd op 6 april 2023 in te trekken;
- dat het wenselijk is gezien het te verwachten verbruik twee parkeerplaatsen bij de laadpaal aan de Platanendreef, nabij nr. 116, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van een elektrisch voertuig;
- dat het verwachte verbruik van 4000 kWh per jaar voorzien is, gezien het eerder genomen besluit 2001688 van 4 oktober 2024 om het tweede laadvak in te stellen.
- dat deze openbare parkeerplaatsen niet gelegen zijn in een blauwe zone;
- dat de twee parkeerplaatsen aan de Platanendreef nabij nr. 116 goed zichtbaar en bereikbaar zijn;
- dat deze parkeerplaatsen derhalve goed vindbaar zijn voor andere potentiële gebruikers;
- dat goed zichtbare en bereikbare oplaadlocaties het gebruik door andere potentiële gebruikers stimuleren;
- dat deze parkeerplaatsen aan de Platanendreef zich bevinden binnen de in de beleidsregels aangegeven loopafstand van 200 meter van het adres van de indiener, die de aanvraag voor het eerste ingetrokken besluit heeft gedaan.
- Voor het eerste aan te wijzen vak geldt dat er in het verleden ook al reeds een vak was aangewezen dus dat de parkeerdruk geheel niet veranderd ten opzichte van die situatie.
- Voor het tweede vak geldt dat de parkeerdruk op zeer lokaal niveau wel kan veranderen door het aanwijzen van een (tweede) laadvak, maar op wijkniveau is de verandering marginaal, door de beleidsregels is geborgd dat een auto die al in de omgeving stond nu op deze aangewezen plek zal parkeren om op te laden waardoor in die periode de andere plaats waar deze auto stond vrij valt.

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet) strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 derde lid, onder a van de Wegenverkeerswet) strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Is het gewenst om:

- Twee parkeerplaatsen aan de Platanendreef, nabij nr. 116 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen en daarnaast de eerder aangewezen plaats weer in te trekken.

Belangenafweging

- Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee wordt een algemeen belang gediend.
- Er zijn geen indicaties dat het aanwijzen van de parkeerplaatsen op de locatie Platanendreef leidt tot onevenredige parkeerhinder voor overige weggebruikers.
- Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door het te nemen verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Zorgvuldigheid

- Bij de voorbereiding van dit besluit is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht.

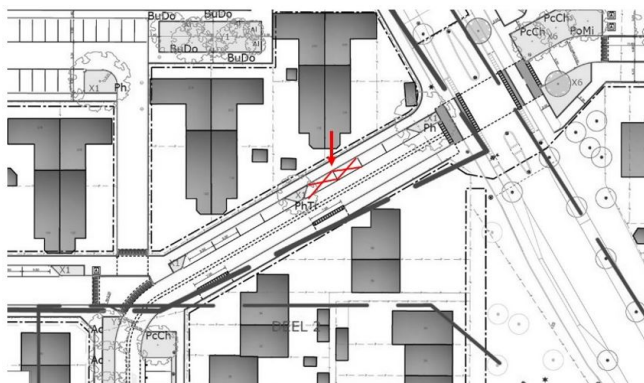
BESLUIT

1. Tot het intrekken van het verkeersbesluit van 30 maart 2023, waarbij de eerste parkeerplaats aan de Platanendreef 116 is aangewezen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, gepubliceerd op 6 april 2023 in het Gemeenteblad nr. 1937023.
2. Twee parkeerplaatsen aan de Platanendreef nabij nr. 116, aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.
3. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van een verkeersbord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord



met daarop de tekst: 'Opladen elektrische voertuigen' met twee pijlen wijzend naar beide oplaadvakken op de plaats zoals aangegeven op de bij dit besluit gevoegde foto en tekening.

4. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.



Vlaardingen, 19 mei 2025

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- a. naam en adres van belanghebbende;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de politie