

Verkeersbesluit instellen voetgangersoversteekplaats in de Kootsekade te Rotterdam

Rotterdam, Hillegersberg-Schiebroek, AS2 5 / 02638 – 2 5 / 0006067

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Kootsekade gelegen is binnen het gebied Hillegersberg-Schiebroek van de gemeente Rotterdam;

dat de Kootsekade een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat er op de Kootsekade geen voetgangersoversteekplaats is ter hoogte van de kruising met de Straatweg;

dat er op de overige drie aantakkingen op de kruising Straatweg en Kleiweg wel voetgangersoversteekplaatsen aanwezig zijn;

dat met het oog op eenduidigheid van de verkeersregels er een voetgangersoversteekplaats wordt aangelegd op de kruising van de Kootsekade met de Straatweg;

dat ter ondersteuning van de voetgangersoversteekplaats verkeersborden L02 worden geplaatst om de zichtbaarheid en veiligheid van overstekende voetgangers te vergroten;

dat het bestaande bord A01-30-zb wordt verplaatst ten oosten van de voetgangersoversteekplaats, waardoor de voetgangersoversteekplaats binnen het 50 km/u-regime valt;

dat met het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats, voetgangers worden gefaciliteerd bij het oversteken van de Kootsekade;

dat de voetgangersoversteekplaats op de Straatweg ten noorden van de kruising is doorgetrokken over de vrijliggende fietspaden die in de Straatweg gelegen zijn;

dat in de gemeente Rotterdam alleen voetgangersoversteekplaatsen op fietspaden worden toegepast indien het rustpunt tussen de voetgangersoversteekplaats over de hoofdrijbaan en het fietspad minder dan 1,5 meter breed is;

dat het rustpunt tussen de hoofdrijbaan en het fietspad aan de westzijde van de Straatweg meer dan 1,5 meter breed is;

dat het rustpunt tussen de hoofdrijbaan en het fietspad aan de oostzijde van de Straatweg minder dan 1,5 meter breed is;

dat daarmee de bestaande markering op het fietspad aan de westzijde van de Straatweg wordt verwijderd, en de bestaande markering op het fietspad aan de oostzijde van de straatweg opnieuw wordt aangebracht;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid en eenduidigheid van verkeersregels wordt bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een voetgangersoversteekplaats in de Kootsekade ter hoogte van de kruising met de Straatweg, middels

- het plaatsen van zebramarkering en borden L02 zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising van de Kootsekade met de Straatweg;
- het verplaatsen van bestaand bord A01-30-zb zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 vanaf de kruising van de Kootsekade met de Straatweg naar een positie 4,5 meter verder de Kootsekade in, direct achter de nieuw aangelegde voetgangersoversteekplaats;

Tot het wijzigen van een voetgangersoversteekplaats in de Kootsekade, Straatweg en Kleiweg ter hoogte van de kruising van deze wegen, middels

- het aanbrengen van zebramarkering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op het fietspad ter hoogte van Straatweg 62A;
- het verwijderen van zebramarkering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op het fietspad ter hoogte van Straatweg 55D;
- het verwijderen van blokmarkering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op de kruising van de Kleiweg met de Straatweg.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 30 juni 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

-
- datum bezwaarschrift
 - de gronden van het bezwaar
 - een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.