

Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met werkzaamheden op kruispunt Nieuwe Kadijk-Kapittelweg te Breda.

Z2025-002858 d.d. 1 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het BABW inzake het wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. Indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen van kortere duur is dan 4 maanden, behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wel nodig geacht omdat de Nieuwe Kadijk een belangrijke en drukke doorgaande weg is waar dagelijks veel verkeer gebruik van maakt.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Is het gewenst om

In verband met de werkzaamheden aan het kruispunt van de Nieuwe Kadijk met de Kapittelweg-noord, waarbij een extra linksafstrook wordt aangelegd, tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Tijdelijke verkeersmaatregelen, Afzettingen, Fase 1, werkzaamheden noordzijde kruispunt' en 'Tijdelijke verkeersmaatregelen, Afzettingen, Fase 2, werkzaamheden zuidzijde kruispunt'.

Motivering

Om de capaciteit van het kruispunt Nieuwe Kadijk-Kapittelweg te vergroten wordt een extra linksafstrook aangelegd komend vanuit oostelijke richting. Deze werkzaamheden zijn nodig om de verkeersafwikkeling te verbeteren en toekomstige knelpunten te voorkomen. Om deze werkzaamheden op een veilige manier voor het verkeer en de wegwerkers te kunnen uitvoeren en om overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, worden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen. Het werk wordt uitgevoerd in twee fasen, waarin telkens een deel van de hoofdrijbaan van de Nieuwe Kadijk wordt versmald en het verkeer via een tijdelijke bypass wordt geleid. Gedurende de werkzaamheden zijn afslaan bewegingen naar de Kapittelweg-zuid en noord niet mogelijk. Tevens is het niet mogelijk voor alle categorieën weggebruikers om het kruispunt te passeren komende vanuit noordelijke en zuidelijke richting op de Kapittelweg. Verkeer wordt omgeleid via de aangegeven omleidingsroutes. Dit betekent dat sprake zal zijn van verkeershinder en dat rekening moet worden gehouden met extra reistijd vanwege de omleidingen. Omdat sprake is van een belangrijke en drukke verkeersverbinding zullen verkeersmaatregelen onder normale omstandigheden leiden tot filevorming met kans op terugslag naar de omliggende rijkswegen. Dit is ongewenst. Om de verkeershinder zoveel mogelijk te beperken worden de werkzaamheden uitgevoerd in de vakantieperiode waarbij er zich minder verkeer op deze route bevindt. De verkeershinder wordt hiermee zoveel mogelijk beperkt.

In bijgevoegde tekeningen zijn de tijdelijke verkeersmaatregelen per fase opgenomen. Per fase worden tijdelijke verkeerstekens en fysieke maatregelen geplaatst. Conflicterende bestaande verkeerstekens worden daarbij tijdelijk buiten gebruik gesteld. Hieronder worden de tijdelijke verkeersmaatregelen nader toegelicht.

Verkeersmaatregelen

Tijdens fase 1 wordt gewerkt op de noordelijke rijbaan van de Nieuwe Kadijk, ter hoogte van het kruispunt met de noordelijke zijde van de Kapittelweg. Om het verkeer op de Nieuwe Kadijk veilig en ordelijk te laten doorstromen worden twee tijdelijke bypasses aangelegd. Eén op de oostelijke rijbaan en één op de westelijke rijbaan van de Nieuwe Kadijk. Per rijrichting wordt gebruik gemaakt van een afzonderlijk bypass. In fase 2 wordt de situatie gespiegeld. Het werk verschuift naar de zuidelijke rijbaan van de Nieuwe Kadijk. De werkvakken worden gedurende beide fases afgezet met rood-witte afzethekken en zijn niet toegankelijk. Bestaande verkeersborden die in strijd zijn met de tijdelijke situatie worden afgedekt. Op de Nieuwe Kadijk wordt bij het naderen van de bypass de maximumsnelheid verlaagd naar 50 km/u en er geldt een inhaalverbod. Langzame motorvoertuigen, tot 25 km/u, zijn hier toegestaan. Op de Kapittelweg wordt ter hoogte van de werkzaamheden de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/h.

De aanliggende woningen en bedrijven blijven allemaal bereikbaar, al zal daarvoor soms omgereden moeten worden. Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Nieuwe Kadijk, Doornboslaan, Cornelis Joosstraat en de Teteringsedijk.

Fietsers die van de zuidelijke naar de noordelijke zijde van de Kapittelweg willen of andersom, worden omgeleid via de Doornboslaan of Oosterhoutseweg. Voetgangers worden omgeleid via de Doornboslaan.

Belangenafweging

De tijdelijke verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit zijn nodig om gedurende de werkzaamheden op het kruispunt Nieuwe Kadijk-Kapittelweg de verkeersveiligheid te waarborgen, weggebruikers en passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg zo goed mogelijk te waarborgen. Daarbij is nadrukkelijk rekening gehouden met het behouden van de bereikbaarheid van aanliggende woningen, bedrijven en voorzieningen, al zal daarbij sprake zijn van verkeershinder en extra reistijd (omrijden). Door de werkzaamheden uit te voeren in de vakantieperiode, van 17 juli tot en met 8 augustus 2025, wordt hinder zoveel mogelijk beperkt.

Een volledige afsluiting van de Nieuwe Kadijk zou vanuit veiligheidsoogpunt gunstig zijn, maar zou leiden tot een aanzienlijke toename van verkeer op het onderliggende wegennet, waaronder woonstraten. Dat is niet wenselijk. Daarom is ervoor gekomen het doorgaande verkeer, met inzet van tijdelijke bypasses, zoveel mogelijk beide richtingen doorgang te bieden. Het omrijden via de aangegeven omleidingsroutes kan resulteren in een beperkte extra rijafstand en – tijd, maar deze zijn minimaal. Fietzers en voetgangers kunnen het kruispunt tijdelijk niet oversteken, maar worden verwezen naar veilige omliggende routes.

De omgeving is voorafgaand aan de werkzaamheden geïnformeerd over de tijdelijke verkeersmaatregelen. Daarnaast zijn er vooraankondigingsborden geplaatst en is in de Bouw App van het project aandacht besteed aan de afsluiting en omleidingen. .

De belangen die gemoeid zijn met de tijdelijke verkeersmaatregelen wegen zwaarder dan de tijdelijke hinder die als gevolg hiervan ontstaat voor weggebruikers. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met werkzaamheden op het kruispunt Nieuwe Kadijk-Kapittelweg in twee fasen tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te plaatsen en verwijderen:
 1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
 2. Het bord D06-L, gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, met onderbord OB05, geldt alleen voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u, op de Doornboslaan, westzijde, te plaatsen;
 3. Het bord D04, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, met onderbord OB05, geldt alleen voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u, op de Doornboslaan, oost- en westzijde te verwijderen;
 4. Het bord D06-R, gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, met onderbord OB05, geldt alleen voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u, op de Doornboslaan, oostzijde, te plaatsen;
 5. Het bord C08, gesloten voor motorvoertuigen die sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h, tweemaal op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, ter hoogte van de kruising met de Doornboslaan te verwijderen;
 6. Het bord F01, verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen, zevenmaal op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, te plaatsen;

7. Het bord A01-50, maximumsnelheid 50 km/h, achtmaal op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, te plaatsen;
 8. Het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, te plaatsen;
 9. Het bord A01-70, maximumsnelheid 70 km/h, tweemaal, op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, te verwijderen;
 10. Het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord 'uitgezonderd werkverkeer' tweemaal op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, te plaatsen;
 11. Het bord D07, gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, en onderbord OB05, geldt alleen voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u, en onderbord A01-70, maximumsnelheid 70 km/h, tweemaal, op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, te verwijderen;
 12. Het bord A01-70, maximumsnelheid 70 km/h, tweemaal, op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, te plaatsen;
 13. Het bord D07, gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, en onderbord OB05, geldt alleen voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u, op de Nieuwe Kadijk, noordzijde, te plaatsen;
 14. Het bord C15, gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen, tweemaal op het fietspad op de Kapittelweg ter hoogte met de kruising Nieuwe Kadijk te plaatsen;
 15. Het bord C16, gesloten voor voetgangers, viermaal bij de oversteken op het kruispunt Nieuwe Kadijk en Kapittelweg te plaatsen;
 16. Het bord A01-30, maximumsnelheid 30 km/h, tweemaal op de Kapittelweg, westzijde, te plaatsen;
 17. Het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, en onderbord 'uitgezonderd fietsers' twee maal op Kapittelweg, westzijde, te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekeningen 'Tijdelijke verkeersmaatregelen, Afzettingen, Fase 1, werkzaamheden noordzijde kruispunt' en 'Tijdelijke verkeersmaatregelen, Afzettingen, Fase 2, werkzaamheden zuidzijde kruispunt', welke onderdeel uitmaken van dit besluit.
- III. Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt uitgegaan van de bovengenoemde fasering en planning. Indien zich echter onvoorziene omstandigheden voordoen waardoor van deze planning moet worden afgeweken, dan worden alle betrokkenen hierover tijdig en zo spoedig mogelijk geïnformeerd.
- IV. Na afloop van een fase, worden de ten behoeve van de betreffende fase geplaatste verkeersborden en verkeersmaatregelen, voorzover op dat moment overbodig en niet noodzakelijk ten behoeve van de volgende fase, verwijderd en worden de verkeersborden welke ten behoeve van de betreffende fase zijn verwijderd weer teruggeplaatst in de oorspronkelijke situatie.
- V. De tijdelijke verkeersmaatregelen gelden tot en met 8 augustus 2025.
- VI. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.
- VII. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 3 juli 2025.

Breda, 1 juli 2025

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

T. Degirmenci,

Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekeendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met werkzaamheden op kruispunt Nieuwe Kadijk-Kapittelweg te Breda.';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage n bij di t besluit

Tekeningen 'Tijdelijke verkeersmaatregelen, Afzettingen, Fase 1, werkzaamheden noordzijde kruispunt' en 'Tijdelijke verkeersmaatregelen, Afzettingen, Fase 2, werkzaamheden zuidzijde kruispunt'

