

Verkeersbesluit instellen van zonaal 60 km/u Visvijverweg, Vuursteenweg, Rivierduinweg, Klingenweg, Beverweg en Ketelmeerdijk (tussen Beverweg t/m Ketelbrug)

Het college van Dronten,

Gelet op:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht.

Overwegende:

dat Visvijverweg, Vuursteenweg, Rivierduinweg, Klingenweg, Beverweg en Ketelmeerdijk (tussen Beverweg t/m Ketelbrug) zijn gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Dronten;

dat de bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Dronten;

dat de bovengenoemde wegen, wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Dronten bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Dronten in het Gewijzigd Mandaat- en volmachtbesluit 2024 gemandateerd is aan de teammanager van het Team Ruimtelijk Beleid;

dat in de huidige situatie op de Visvijverweg, Vuursteenweg, Rivierduinweg, Klingenweg, Beverweg en de Ketelmeerdijk (tussen Beverweg en de Ketelbrug) een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt, tenzij anders is aangegeven;

dat in het kader van het project 'Fietsveiligheid Buitenwegen' is besloten om enkele buitenwegen in te richten als 60 km/uur-wegen vanwege hun recreatieve regionale fietsfunctie;

dat de wegen Visvijverweg, Vuursteenweg, Rivierduinweg, Klingenweg, Beverweg en de Ketelmeerdijk (tussen Beverweg en de Ketelbrug) zijn aangewezen als wegen met een recreatieve regionale fietsfunctie;

dat deze wegen deel uitmaken van belangrijke recreatieve fietsverbindingen die toeristische voorzieningen, het landschap en dorpskernen met elkaar verbinden;

dat in het coalitieakkoord is opgenomen dat recreatie en toerisme ondersteund en gefaciliteerd dienen te worden, onder meer door onderhoud en zichtbaarheid van wandel- en fietsroutes;

dat de verlaging van de snelheid wordt gecombineerd met aanvullende infrastructurele maatregelen, waaronder snelheidsremmende aanpassingen op kruispunten en het aanbrengen van belijning;

dat het wenselijk is om de verlaging van de maximumsnelheid via een zonaal verkeersregime te effectueren door het plaatsen van borden A1-60 met zonale werking uit bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur bijdraagt aan de verkeersveiligheid, met name voor fietsers op deze wegen;

dat met het verkeersbesluit, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen worden beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

dat volgens artikel 24 van het BABW er overleg is geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. het zonaal instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur op de volgende wegen:
 - Visvijverweg tussen perceel 34 en de kruising Visvijverweg-Kamperhoekweg.
 - Visvijverweg tussen de kruisingen Visvijverweg-Kamperhoekweg en Visvijverweg-Ketelmeerdijk.
 - Vuursteenweg vanaf de kruising Vuursteenweg-Swiferringweg.
 - Rivierduinweg vanaf de kruising Rivierduinweg-Swiferringweg.
 - Klingenweg.
 - Beverweg vanaf de kruising Beverweg-Kamperhoekweg.
 - Ketelmeerdijk vanaf de kruising Ketelmeerdijk-Beverweg en Ketelbrug.

door het plaatsen van de borden A0160zb en A0260ze van bijlage 1 van het RVV 1990

2. de markering en bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 20243-25-3240-BP-E;
3. dat dit besluit in werking treedt op de dag na bekendmaking en na plaatsing van de genoemde verkeersborden;

Communicatie

Dit besluit inclusief tekening kan gedurende 6 weken na datum bekendmaking Gemeenteblad ingezien worden bij het Team Ruimtelijk Beleid – cluster Mobiliteit in het gemeentehuis.

Dronten 23 juni 2025

*Namens het college van Dronten
Floor Hartog
Manager team Ruimtelijk Beleid*

Heeft u vragen of wilt u bezwaar maken?

Wanneer u uitleg wilt of wanneer u het niet eens bent met dit besluit dan raden wij u aan eerst telefonisch informatie te vragen bij de contactpersoon die in de brief is vermeld. Vaak krijgt u dan al meer duidelijkheid over het genomen besluit.

Mocht u na het gesprek toch bezwaar willen maken dan heeft u daarvoor zes weken de tijd. De bezwaartermijn begint op de dag na de datum van verzending van deze brief.

U kunt tegen deze beschikking schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift indienen bij de het college van Dronten. Indien u schriftelijk bezwaar wilt indienen, dan richt u uw bezwaarschrift aan: het college van Dronten, t.a.v. Team HR & Juridische Zaken, Postbus 100, 8250 AC te Dronten.

Indien u digitaal bezwaar wilt maken, dan doet u dit via de gemeentelijke website www.dronten.nl, digitale formulieren. U hebt dan wel een DigiD nodig.

Een bezwaarschrift schort de geldigheid van een besluit niet op. Als u een bezwaarschrift indient, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland. Indien u dit schriftelijk wilt doen dan richt u uw verzoekschrift aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT. Indien u digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening wilt indienen, kunt u dit doen via het digitaal loket bestuursrecht (loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht). U hebt dan wel een

DigiD nodig. Meer informatie en uitleg over het indienen van een voorlopige voorziening kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.