

Verkeersbesluit Kop van Assendorp - diverse verkeersmaatregelen herinrichting kruispunt Luttenbergstraat-Wethouder Alferinkweg

16145-2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Luttenbergstraat en Wethouder Alferinkweg wegen zijn binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Luttenbergstraat en Wethouder Alferinkweg in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de Luttenbergstraat en Wethouder Alferinkweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat het verkeersbeleid van de gemeente Zwolle is vastgesteld in de Zwolse Mobiliteitsvisie, de Omgevingsvisie Zwolle en het beleidsdocument Ons Stadshart van Morgen;

dat de wegencategorisering in Zwolle aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat op de Luttenbergstraat en Wethouder Alferinkweg een maximumsnelheid geldt van 50 km/u, waarbij de verblijfsfunctie ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat de gemeente Zwolle voornemens is om een herinrichting uit te voeren van een gedeelte van de Luttenbergstraat en Wethouder Alferinkweg;

dat dit voornemen voortkomt uit het principe dat de huidige buitenring van Zwolle de verkeersfunctie van de binnenring moet overnemen;

dat dit principe voortkomt uit het verkeersbeleid van de gemeente Zwolle waarin opgenomen is dat de huidige binnenring, waar de Luttenbergstraat onderdeel van uitmaakt, afgewaardeerd wordt;

dat de herinrichting van de huidige binnenring als doel heeft om ruimte te bieden aan het STOMP-principe, waaronder de voetganger en de fietser, en een prettige en klimaatadaptieve verblijfsomgeving te creëren;

dat de gemeente Zwolle onderzoek heeft laten uitvoeren naar de inrichting van het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg;

dat uit dit onderzoek de aanbeveling naar voren is gekomen dat bovengenoemd kruispunt heringericht wordt als rotonde;

dat voor een rotonde gekozen is op basis van de volgende uitgangspunten voor de herinrichting van het kruispunt:

- Voorrang voor langzaam verkeer (vanuit STOMP-principe)
- Kruispuntoplossing die betere aansluit bij een 30km/u zone
- Goede overgang van 50 km/u naar 30 km/u (Wethouder Alferinkweg blijft 50 km/u)

dat de wegencategorisering voor de Luttenbergstraat verandert naar een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u, waarbij de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat voor het realiseren van een rotonde ter hoogte van het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg, verschillende verkeersmaatregelen verwijderd worden;

- Opheffen fietsstroken door het verwijderen van markering,
- Opheffen gebod bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft,
- Opheffen voorrangregeling door het verwijderen van de borden B1, B6 en haaiantanden;

dat voor het realiseren van een rotonde ter hoogte van het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg, verschillende verkeersmaatregelen geplaatst worden;

- Instellen 30-km zone op de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat met borden A1-30 begin en einde,
- Instellen voorrangsregeling met borden B6 en haaiantanden (artikel 80 RVV) op de aantakende zijwegen van de rotonde,
- Instellen van een verplichte rijrichting op de rotonde met borden D1 midden op de rotonde, tegenover elke aantakende weg,
- Aanleg van VOP's op de aantakende wegen van de rotonde,
- Aanleg van een verplicht fietspad met bord G11 van de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat, de rotonde op;

dat het opheffen van fietsstroken langs de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat gerealiseerd wordt door middel van het verwijderen van de markering langs de Luttenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wethouder Alferinkweg;

dat het opheffen van het gebod tot het voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft gerealiseerd wordt door middel van het verwijderen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg;

dat het opheffen van de voorrangsregeling op het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg gerealiseerd wordt door middel van het verwijderen van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met haaiantanden ter hoogte van het kruispunt;

dat het instellen van een 30km/u zone gerealiseerd wordt op de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg op de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat;

dat het instellen van de voorrangsregeling op de rotonde gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met haaiantanden (artikel 80 RVV) op alle aantakende wegen ter hoogte van het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg;

dat het instellen van de verplichte rijrichting op de rotonde gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van borden D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in het midden van de rotonde, tegenover elke aantakende weg ter hoogte van het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg;

dat het instellen van voetgangersoversteekplaatsen (VOP) gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van alle aantakende wegen van de rotonde inclusief de verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het instellen van een verplicht fietspad vanaf de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat richting de rotonde gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat, richting het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg;

dat gelet op artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersborden A1, B6, D1 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is en van ondergeschikt belang wordt geacht;

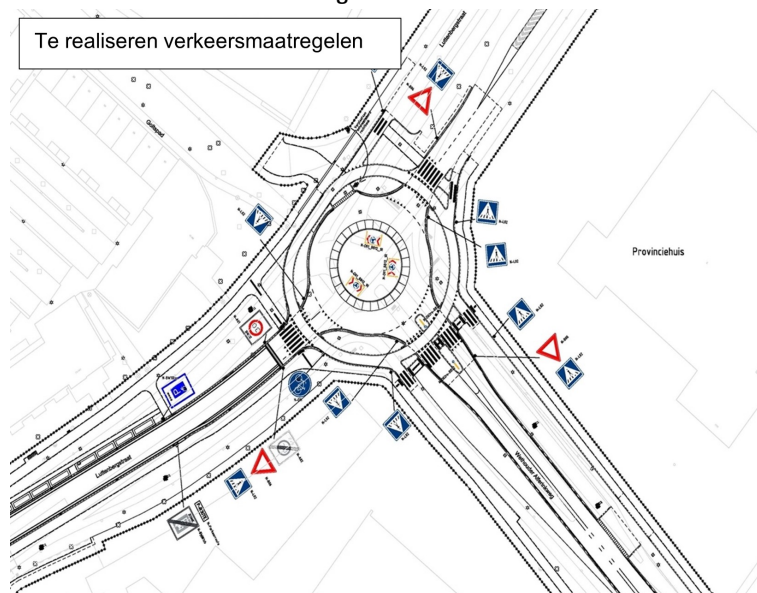
dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenoemde verkeersmaatregel;

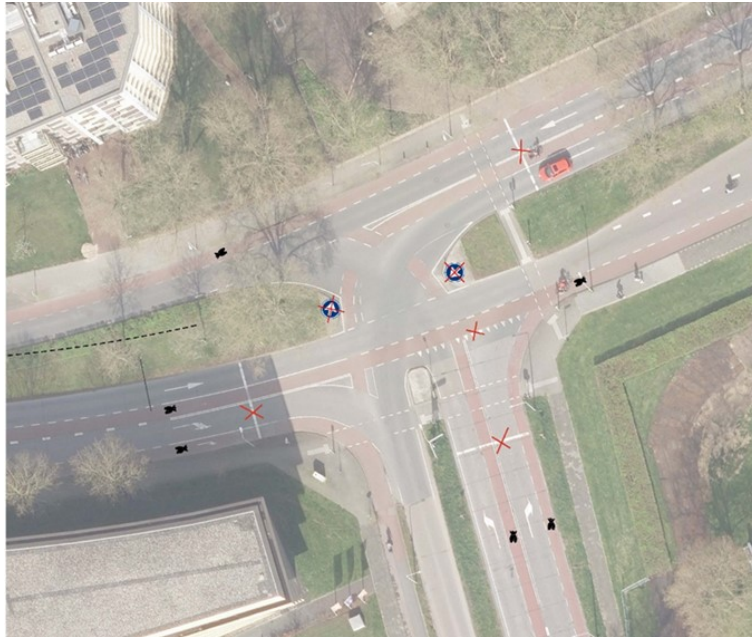
gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake hetWegverkeer (BABW);

besluiten:

1. door middel van het verwijderen van markering de fietsstroken op de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat op te heffen;
2. door middel van het verwijderen van verkeersbord B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 tot het opheffen van de voorrangsweg op de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat
3. door middel van het verwijderen van verkeersborden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplicht passeren van de borden aan de rechterzijde op te heffen;
4. door middel van het plaatsen van begin/eind zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 tot het instellen van een begin en eind 30km/u zone op de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat;
5. door middel van het plaatsen van verkeersbord A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een maximumsnelheid van 30 km/u met zonale werking tot het instellen van een eind 30 km/u zone op de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat;
6. door middel van het realiseren van zebramarkering tot het instellen van voetgangersoversteekplaatsen (inclusief de verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990), waarbij voetgangers voorgelaten moeten worden door gemotoriseerd verkeer;
7. door middel van het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 tot het instellen van een voorrangsgeregeling op de aantakende wegen van de rotonde;
8. door middel van het plaatsen van verkeersborden D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 tot het instellen van een verplichte rijrichting op de rotonde;
9. door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 tot het instellen van een verplicht fietspad op de zuidelijke tak van de Luttenbergstraat; een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.





Zwolle, 21 januari 2025

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker Leefomgeving en Mobiliteit*

MededelingenPublicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 24 januari 2025. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.