

Verkeersbesluit 2025VB24 Aanwijzen parkeerplaatsen door deelauto en voor elektrisch laden

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET ONTWERP VERKEERSBESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht.

De vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

“Veldhoven, opgeladen verder. Laadstrategie gemeente Veldhoven 2023 – 2025”

Uit oogpunt van

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Motivering

De gemeente Veldhoven streeft naar een toekomstbestendige, duurzame en bereikbare mobiliteitsstructuur, waarin deelmobiliteit een substantiële rol speelt. In dit kader is het van belang om het gebruik van deelauto's actief te faciliteren en te stimuleren. Greenwheels heeft vanwege de groeiende vraag naar deelmobiliteit verzocht om uitbreiding van het aantal standplaatsen binnen de gemeente Veldhoven. Het bedrijf is al meerdere jaren met enkele deelauto's in Veldhoven actief. Greenwheels heeft een voorstel gedaan om 13 nieuwe parkeerplaatsen te reserveren voor een deelauto. Twee daarvan zijn bij de start elektrisch aangedreven deelauto's. Die dienen te kunnen worden opgeladen. Om deze reden worden op die 2 locaties laadpalen geplaatst.

De verwachte groei van deelmobiliteit in bestaande woonwijken en de ontwikkeling van nieuwe woningbouwlocaties maken het noodzakelijk om tijdig te voorzien in openbare parkeerplaatsen voor (elektrische) deelauto's. Het uitbreiden van het aanbod van deelauto's draagt bij aan het verminderen van particulier autobezit, wat leidt tot een afname van de parkeerdruk en uiteindelijk een mogelijke herinrichting van de openbare ruimte ten gunste van groen, speelvoorzieningen en andere toepassingen die ten goede komen aan de leefbaarheid.

Door het aanwijzen van strategisch gekozen standplaatsen voor deelauto's wordt de spreiding en toegankelijkheid ervan verbeterd, wat het gebruik ervan verder bevordert. Dit sluit aan bij de ambities van Veldhoven om mobiliteit slimmer en schoner te organiseren, met oog voor de ruimtelijke kwaliteit en de behoeften van haar inwoners.

De voorgestelde locaties zijn afgestemd met Greenwheels en zorgen voor een evenwichtige verdeling van deelauto's over diverse wijken. Hiermee wordt een belangrijke stap gezet in de verdere integratie van deelmobiliteit in Veldhoven, passend bij de groei en ontwikkeling van de gemeente.

Daarnaast neemt de vraag naar elektrische oplaadpunten binnen de gemeente Veldhoven hierdoor toe. De twee nieuwe laadpalen worden tussen twee openbare parkeerplaatsen geplaatst vanwege efficiënt (ruimte)gebruik en voor het optimaal gebruik van de laadpalen is het wenselijk dat deze openbare parkeerplaatsen uitsluitend gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. In eerste instantie richten we één openbare parkeerplaats in voor het opladen van elektrische voertuigen en de andere voor het opladen van een elektrische deelauto. Daar waar sprake is van fossiel aangedreven deelauto's wordt één parkeerplaats gereserveerd.

Het verder uitbreiden van het aanbod aan openbare laadpalen past binnen de Mobiliteitsvisie 2040.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

De verkeerskundig adviseur van de gemeente Veldhoven heeft de locaties beoordeeld en positief geadviseerd.

Voornemens is

1) Op de volgende locaties één openbare parkeerplaats te reserveren als parkeergelegenheid bedoeld voor een deelauto door het plaatsen van een verkeersbord E09 zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 en het onderbord met de tekst "uitsluitend autodate":

- a. De Witstraat, nabij nr. 32
- b. Hoogepat, nabij nr. 1
- c. Irenestraat, nabij nr. 14
- d. Het Groen, nabij nr. 1
- e. Het Struweel, nabij nr. 2
- f. Kerkweg, nabij nr. 1
- g. Bolhei, nabij nr. 1
- h. Leuskenshei, nabij nr. 1
- i. Norenberg, nabij nr. 22
- j. Middelhei, nabij nr. 58
- k. Mira, nabij nr. 1

2) Op de volgende locaties twee openbare parkeerplaatsen te reserveren als parkeergelegenheid bedoeld voor elektrische voertuigen door het plaatsen van een verkeersbord E1000 bij beide parkeervakken zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990; en bij de:

- a. Raadhuisstraat, het linkse parkeervak nabij nr. 2 een onderbord aan te brengen met de tekst "uitsluitend autodate"
- b. Europalaan, het rechtse parkeervak nabij nr. 2a een onderbord aan te brengen met de tekst "uitsluitend autodate"

Veldhoven 02 juli 2025

College van burgemeester en wethouders

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 3 juli 2025 tot en met woensdag 13 augustus 2025 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Zienswijze

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven. De gemeente Veldhoven behandelt het deelbesluit waar zienswijze over is ingediend als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.