

Gemeente Oudewater – Instellen afsluiting voor alle motorvoertuigen – Nieuwstraat te Oudewater

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oudewater,

Nummer: Z/25/085936

Bevoegdheid

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- de Nieuwstraat gelegen is in het zuiden van Oudewater;
- de Nieuwstraat een erftoegangsweg betreft waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- in de huidige situatie de Nieuwstraat is ingericht als een straat voor verkeer in twee richtingen, terwijl de rijbaan daarvoor feitelijk onvoldoende breed is;
- uit meerdere schouwen is gebleken dat er sprake is van onwenselijke verkeerssituaties, met name tijdens de haal- en brengmomenten van de nabijgelegen basisschool;
- tijdens deze momenten sprake is van doorgaand gemotoriseerd verkeer zonder bestemming in de Nieuwstraat, wat de verkeersveiligheid onder druk zet;
- in de Nieuwstraat geen parkeerplaatsen aanwezig zijn, enkel garageboxen en één uitrit, welke bereikbaar blijven voor aanliggende bewoners en voor het keren van voertuigen;
- het gewenst is meer ruimte te geven aan voetgangers en fietsers, in het bijzonder aan schoolgaande kinderen;
- een veilige schoolomgeving bijdraagt aan het stimuleren van lopen en fietsen van en naar school, wat positief is voor de gezondheid en motorische ontwikkeling van kinderen;
- de gemeenteraad van Oudewater op 5 juni 2025 heeft besloten tot een aanpassing van de verkeerscirculatie in de binnenstad, waar de afsluiting van de Nieuwstraat voor doorgaand verkeer – met uitzondering van (brom)fietsers en voetgangers – onderdeel van uitmaakt;

- de uitvoering van de maatregel in de Nieuwstraat vooruitlopend op het totale 'Masterplan Binnenstad' separaat plaatsvindt, zodat de maatregel van kracht is bij aanvang van het nieuwe schoolseizoen;
- om deze redenen de Nieuwstraat wordt afgesloten voor alle motorvoertuigen in de Nieuwstraat ter hoogte van perceel 8;
- de afsluiting wordt gerealiseerd met een uitneembare paal in de Nieuwstraat ter hoogte van perceel 8, zodat hulpdiensten en doorgaande (brom)fietzers altijd doorgang behouden;
- de afsluiting wordt aangegeven met het bord L08 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- deze verkeersmaatregel draagt bij aan een veilige, overzichtelijke en autoluwe schoolomgeving, waarin de verkeersveiligheid voor met name fietsende en lopende scholieren wordt vergroot en het verblijfs- en leefklimaat in de Nieuwstraat wordt verbeterd;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Oudewater;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

is het daarom gewenst om:

- de Nieuwstraat af te sluiten voor alle motorvoertuigen in de Nieuwstraat ter hoogte van perceel 8.

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. de Nieuwstraat af te sluiten voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van (brom)fietzers, door het plaatsen van een uitneembare paal ter hoogte van perceel 8 en het plaatsen van bord L08 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietzers) ter hoogte van de kruising Nieuwstraat-Havenstraat en Nieuwstraat – Gasplein;
2. deze maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bijlagen

- Tekening "Instellen afsluiting voor alle motorvoertuigen"

Bezwaar

Oudewater, 03-07-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Oudewater,

K. ten Hove

Verkeersadviseur

Team Realisatie en beheer



Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.