

Verkeersbesluit voor de verplaatsing van een oplaadlocatie aan Riouwlaan te Vlaardingen

2027172

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Algemeen mandaatbesluit ambtenaren Vlaardingen 2023;

gelezen het advies van de politie, waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding en bestaande situatie

- dat Vlaardingen elektrisch rijden wil faciliteren door het bieden van oplaadfaciliteiten in de vorm van oplaadobjecten in de openbare ruimte;
- dat Vlaardingen meedoet aan de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer voor Rotterdam en de regio die, in samenwerking met totaal 30 regiegemeenten, is aanbesteed door de gemeente Rotterdam;
- dat, in de deelnemende gemeenten gevestigde burgers/bedrijven, verzoeken kunnen worden gedaan tot uitbreiding van het openbare laadnetwerk;
- dat om, binnen de gestelde kaders van de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer voor Rotterdam en de regio, tot een eenduidige afhandeling van verzoeken te komen, door het college van burgemeester en wethouders op 29 juni 2021, de Beleidsregels Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer Vlaardingen 2021 zijn vastgesteld;
- dat de laadpaal aan de Riouwlaan nabij huisnummer 75 is geplaatst in september 2021;
- dat het verkeersbesluit voor het reserveren van het laadvak bij de laadpaal ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen is genomen op 21 mei 2021 en gepubliceerd op 26 mei 2021 onder nummer Staatscourant 2021, 26937;
- dat het verkeersbesluit voor het reserveren van het tweede laadvak bij de laadpaal is genomen op 17 juli 2023 en is gepubliceerd op 24 juli 2023 onder nummer Gemeenteblad 2023, 325276.

Verkeerskundige aspecten

Overwegende:

- dat de Riouwlaan heringericht is en de laadpaal verplaatst dient te worden passend bij de nieuwe inrichting;
- dat de parkeervakken anders gesitueerd zijn in de nieuwe situatie en de in eerder genomen besluiten aangewezen vakken niet meer overeenkomen met de feitelijke en in de toekomst gewenste situatie;

Uit het oogpunt van:



- dat de maatregel (gelet op artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet) strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 derde lid, onder a van de Wegenverkeerswet) strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Is het gewenst om:

- Beide verkeersbesluiten voor het aanwijzen van de parkeerplaatsen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in te trekken;
- Twee parkeerplaatsen aan de Riouwlaan 75 gezien de nieuwe situatie in te richten als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Belangenafweging

- Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee wordt een algemeen belang gediend.
- Er zijn geen indicaties dat het aanwijzen van de parkeerplaats op de locatie Riouwlaan leidt tot onevenredige parkeerhinder voor overige weggebruikers, mede omdat in de oude situatie de vakken ook al reeds waren aangewezen.
- Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door het te nemen verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Zorgvuldigheid

- Bij de voorbereiding van dit besluit is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht.

BESLUIT

1. Intrekken van het verkeersbesluit van 21 mei 2021, waarbij de parkeerplaats aan de Riouwlaan 75 is aangewezen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, gepubliceerd op 26 mei 2021, in de Staatscourant 2021, 26937.
2. Intrekken van het verkeersbesluit van 17 juli 2023, waarbij de tweede parkeerplaats aan de Riouwlaan 75 is aangewezen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, gepubliceerd op 24 juli 2023 in het Gemeenteblad 2023, 325276.
3. Twee parkeerplaatsen aan de Riouwlaan nabij nr. 75 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.
4. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van een verkeersbord E08c uit bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met twee pijlen wijzend naar de oplaadvakken, op de plaats zoals aangegeven op de bij dit besluit gevoegde foto en tekening.
5. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.



Vlaardingen, 18 juni 2025

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



B. Huzen

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- a. naam en adres van belanghebbende;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de politie