

Verkeersbesluit instellen voorrangskruispunt op kruispunt Kleefstraat-Lippestraat

134108-2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

Overwegende:

dat de Kleefstraat en Lippestraat wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Kleefstraat en Lippestraat in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de Kleefstraat en Lippestraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Kleefstraat en Lippestraat zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zwolle is opgenomen in de Mobiliteitsvisie;

dat de wegencategorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Kleefstraat en Lippestraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 50 km/h op een bedrijventerrein;

dat 50 km/h een passende snelheid is op bedrijventerreinen;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat beide wegen zich bevinden op het bedrijventerrein Hessenpoort;

dat steeds meer bedrijven zich vestigen op het bedrijventerrein Hessenpoort, zo ook aan de Kleefstraat en Lippestraat;

dat de Kleefstraat daarnaast een ontsluitende functie heeft tussen de Nieuwleusenerdijk en de Hermelweg op dit bedrijventerrein;

dat kruispunten op het bedrijventerrein Hessenpoort zijn ingericht als voorrangskruispunten;

dat het kruispunt Kleefstraat – Lippestraat hierop een uitzondering is en in de huidige situatie is vormgegeven als een gelijkwaardig kruispunt;

dat gezien voorgaande het wegbeeld niet overeenkomt met de verwachtingen van de weggebruikers waardoor onzeker verkeersgedrag ontstaat en waardoor door bestuurders vaker verkeerde inschattingen worden gedaan;

dat dit met enige regelmaat tot verkeersongevallen op dit kruispunt heeft geleid;

dat vanuit omliggende bedrijven aan de gemeente gevraagd is passende maatregelen te nemen;

dat door het instellen van een voorrangskruispunt het kruispunt eenzelfde voorrangregeling krijgt als de overig kruispunten op de Hessenpoort;

dat voorgaand maatregel bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, doordat het wegbeeld herkenbaar is en overeenkomt met de verwachtingen van de weggebruiker;

dat het instellen van een voorrangskruispunt wordt gerealiseerd door het plaatsen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek;

dat daarmee een voorrangskruispunt wordt ingesteld op het kruispunt Kleefstraat – Lippestraat zodanig, dat bestuurders die vanaf de Lippestraat het kruispunt naderen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Kleefstraat;

dat de weggedeelten nabij het kruispunt tevens worden voorzien van een doorgetrokken streep op de as van de weg over een lengte van minimaal 20 meter, zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990;

dat op basis van hiervoor genoemd artikel deze streep niet mag worden overschreden en dat bestuurders zich niet links van een doorgetrokken streep mogen bevinden, indien de streep is aangebracht tussen rijstroken met verkeer in beide richtingen, wat in dit geval van toepassing is;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW het toepassen van verkeersborden B4 en B6 en verkeerstekens op het wegdek als een doorgetrokken streep en haaiantanden, maatregelen zijn waarvoor een verkeersbesluit is vereist;

dat het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat de hiervoor genoemde belangen belangrijker worden geacht dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat op grond van artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Oost-Nederland, en deze positief geadviseerd heeft op de voorgenoemde verkeersmaatregelen;

gelet op:

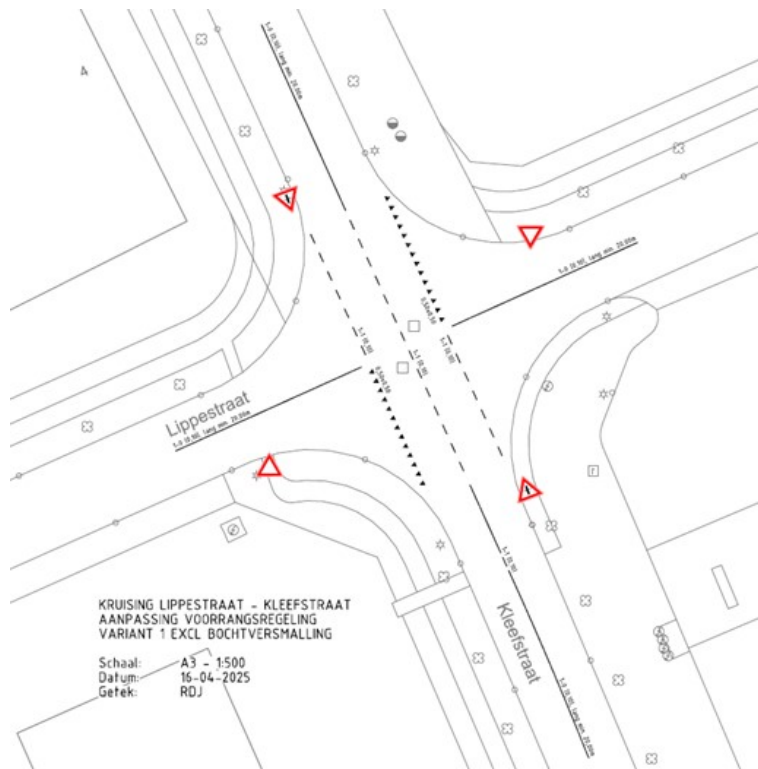
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten

1. door het plaatsen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, een voorrangskruispunt in te stellen op het kruispunt Kleefstraat – Lippestraat, waarbij bestuurders die vanaf de Lippestraat het kruispunt naderen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Kleefstraat.
2. door het aanbrengen van een doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de as van de rijbaan, nabij het kruispunt Kleefstraat - Lippestraat over een lengte van minimaal 20 meter, een verbod in te stellen dat deze streep naar links niet mag worden overschreden en dat bestuurders zich niet links van deze doorgetrokken streep tussen twee rijstroken met verkeer in beide richtingen mogen bevinden.

Situatieschets

De hiervoor beschreven verkeersmaatregelen zijn uitgevoerd zoals op de situatieschetsen staat aangegeven.



Zwolle, 27 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen **Publicatie**

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebblad van 3 juli 2025. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.