

Verkeersbesluit instellen diverse maatregelen Industrierweg en Klooienberglaan te Zwolle

108968-2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

Overwegende:

- dat de Klooienberglaan een weg is, gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;
- dat de Klooienberglaan in beheer is bij de gemeente Zwolle;
- dat de Klooienberglaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zwolle is opgenomen in de Mobiliteitsvisie;
- dat de wegencategorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Klooienberglaan gecategoriseerd is als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h;
- dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat de Klooienberglaan en de Industrierweg onderdeel uitmaken van een route die dagelijks door meer dan 10.000 fietsers per dag wordt gebruikt;
- dat de fietsers de hoofdgebruikers zijn op de Klooienberglaan en dat het wenselijk wordt geacht het comfort en de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren;
- dat het belang van het gemotoriseerd verkeer ondergeschikt wordt geacht aan dat van het fietsverkeer;
- dat het vergroten van de verkeersveiligheid, het stimuleren van het fietsen, het verbeteren van de doorstroming voor fietsers, het verminderen van het autoverkeer en de duurzaamheid en leefbaarheid, doelen zijn die van toepassing zijn gesteld op de Klooienberglaan;
- dat voorgaande gerealiseerd wordt door middel van een duidelijke weginrichting kenbaar te maken dat de fietser prioriteit heeft boven de auto;
- dat het ontwerp van de weg, met een afwijkende kleurstelling in de as van de weg, optische ruimte biedt aan fietsers om gebruik te maken van de weghelft in de richting waarin de fietsers onderweg zijn;
- dat hierdoor het autoverkeer eerder geneigd is achter fietsers te blijven rijden, wat positief bijdraagt aan de verkeersveiligheid op de Klooienberglaan;
- dat gezien voorgaande het wenselijk wordt geacht dat de fietsers op deze route voorrang hebben op bestuurders op de kruisende weg;
- dat de doorstroming tevens wordt verbeterd door het fysiek wijzigen van het kruispunt Industrierweg – Obrechtstraat – Klooienberglaan en de rijrichting van en naar de Industrierweg/Klooienberglaan vloeiender op elkaar te laten aansluiten;
- dat ontwerpvoorstellen van de fietsstraat zijn besproken op wijkbijeenkomsten voor bewoners en dat tevens overleggen hebben plaatsgevonden met nabijgelegen scholen en bedrijven, waarbij reacties voor zover mogelijk verwerkt zijn in het ontwerp;
- dat voorgaande te realiseren is door een deel van de Industrierweg en de Klooienberglaan in te richten als fietsstraat;

Opheffen vrijliggend fiets/bromfietspad

- dat het bij het toepassen van een fietsstraat het van belang is dat fietser de dominante verkeersdeelnemers op de rijbaan zijn en dat vrijliggende fiets/bromfietspaden derhalve niet gewenst zijn;

dat gezien voorgaande de verharding van het vrijliggende fiets/bromfietspad langs de Industrierweg tussen onderdoorgang (verplicht fiets/bromfietspad) onder Zwartewaterallee door en Obrechtstraat, wordt opgeheven;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het verwijderen en herplaatsen van verkeersborden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990, tussen onderdoorgang Zwartewaterallee en Obrechtstraat;

Industrierweg ter hoogte van fietsonderdoorgang

dat aan bestuurders kenbaar wordt gemaakt dat zij zich op een fietsstraat bevinden door het plaatsen van een verkeersbord;

dat het vrijliggende fiets/bromfietspad tussen fietsonderdoorgang en Willaertstraat wordt opgeheven en dat fietsers en bromfietzers gezamenlijk met het autoverkeer gebruik maken van de rijbaan;

dat bestuurders op het fiets/bromfietspad die naderen vanaf de Zwartewaterallee voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Industrierweg;

dat genoemde aansluiting tegen een inrit van Industrierweg nr. 31 is gevestigd, waardoor het gewenst is genoemd kruispunt in te richten als voorrangskruispunt;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 op het fiets/bromfietspad en uitrit van nr 31;

dat op dit kruispunt tevens verkeersbord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst, zodat genoemd kruispunt wordt ingericht als voorrangskruispunt waarbij bestuurders op wegen die aansluiten op de Industrierweg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Industrierweg;

dat vanwege het wegbeeld ter plaatse welke in overeenstemming is met de gewenste maximum snelheid van 30 km/uur, de overgang van fiets/bromfietspad naar fietsstraat ter hoogte van de fietsonderdoorgang onderdeel uit maakt van de 30 km/uur zone in de wijk Holterbroek;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden A1(30) zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990;

Kruispunt Industrierweg – Willaertstraat

dat aan bestuurders kenbaar wordt gemaakt dat zij zich op de Industrierweg op een fietsstraat bevinden door het plaatsen van een verkeersbord op de Willaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Industrierweg;

dat een voorrangskruispunt wordt ingericht op het kruispunt Industrierweg – Willaertstraat waarbij de bestuurders vanuit de Willaertstraat en vanuit de inrit aan de Industrierweg 31A/B, voorrang dienen te verlenen op bestuurders op de kruisende weg (Industrierweg);

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 en verkeersbord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Industrierweg ter hoogte van inrit nr. 41

dat een voorrangskruispunt wordt ingericht op het kruispunt Industrierweg – Industrierweg nr. 41, waarbij de bestuurders vanuit de inrit Willaertstraat 41, voorrang dienen te verlenen op bestuurders op de kruisende weg (Industrierweg);

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990;

Kruispunt Industrierweg - Obrechtstraat

dat vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (oprijzicht) en om het comfort en doorstroming op de Industrierweg ter hoogte van het kruispunt met de Obrechtstraat wordt verlegd in de richting van de Klooienberglaan;

dat aan bestuurders kenbaar wordt gemaakt dat zij zich op de Industrierweg / Klooienberglaan op een fietsstraat bevinden door het plaatsen van een verkeersbord op de Obrechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Industrierweg / Klooienberglaan;

dat een voorrangskruispunt wordt ingericht op het kruispunt Industrierweg – Obrechtstraat, waarbij de bestuurders vanuit de Obrechtstraat voorrang dienen te verlenen op bestuurders op de kruisende weg (Industrierweg);

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het verwijderen en herplaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 en verkeersbord B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat er in de huidige situatie een parkeerverbod geldt op de Industrieweg tussen Obrechtstraat en onderdoorgang onder Zwartewaterallee door;

dat het vanwege de herinrichting van het kruispunt Industrieweg – Obrechtstraat noodzakelijk is de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen en te herplaatsen waardoor het parkeerverbod op de Industrieweg blijft gehandhaafd;

dat vanwege de herinrichting van kruispunt Industrieweg – Obrechtstraat de bochten vloeiender op elkaar aansluiten waardoor de verkeersborden J20 (slipgevaar) met onderbord met de tekst: 'bij nat wegdek' overbodig worden geacht en verwijderd zullen worden;

Wegvak Klooienberglaan

dat aan bestuurders kenbaar wordt gemaakt dat zij zich op de Klooienberglaan op een fietsstraat bevinden door het plaatsen van verkeersborden op:

- Klooienberglaan, ter hoogte van het kruispunt met de Twistvlietweg;
- Händellaan, ter hoogte van de het kruispunt met Klooienberglaan;
- Holtenbroekerdijk, ter hoogte van het kruispunt met Klooienberglaan;

Kruispunt Klooienberglaan - Holtenbroekerdijk

dat twee voorrangskruispunten worden ingericht op het kruispunt Klooienberglaan – Holtenbroekerdijk ter hoogte van Holtenbroekerdijk nr. 40B en ten noorden van de wijkboerderij (tussen Sibeliussstraat en Händellaan) , waarbij de bestuurders vanuit de Holtenbroekerdijk voorrang dienen te verlenen op bestuurders op de kruisende weg (Klooienberglaan);

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 en verkeersbord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat op genoemde locaties reeds haaiantanden aanwezig zijn en gelet op artikel 19 van het BABW het plaatsen van verkeersbord B6 strekt tot ondersteuning van een verkeersregel dat reeds geplaatst is, welke een gebod inhoudt en dat daarmee het plaatsen van deze verkeersborden niet wordt opgenomen in de besluitregels;

Wetgeving

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid, van het verkeer, met betrekking tot de geldende voorrangsregels ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het treffen van genoemde maatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregelen;

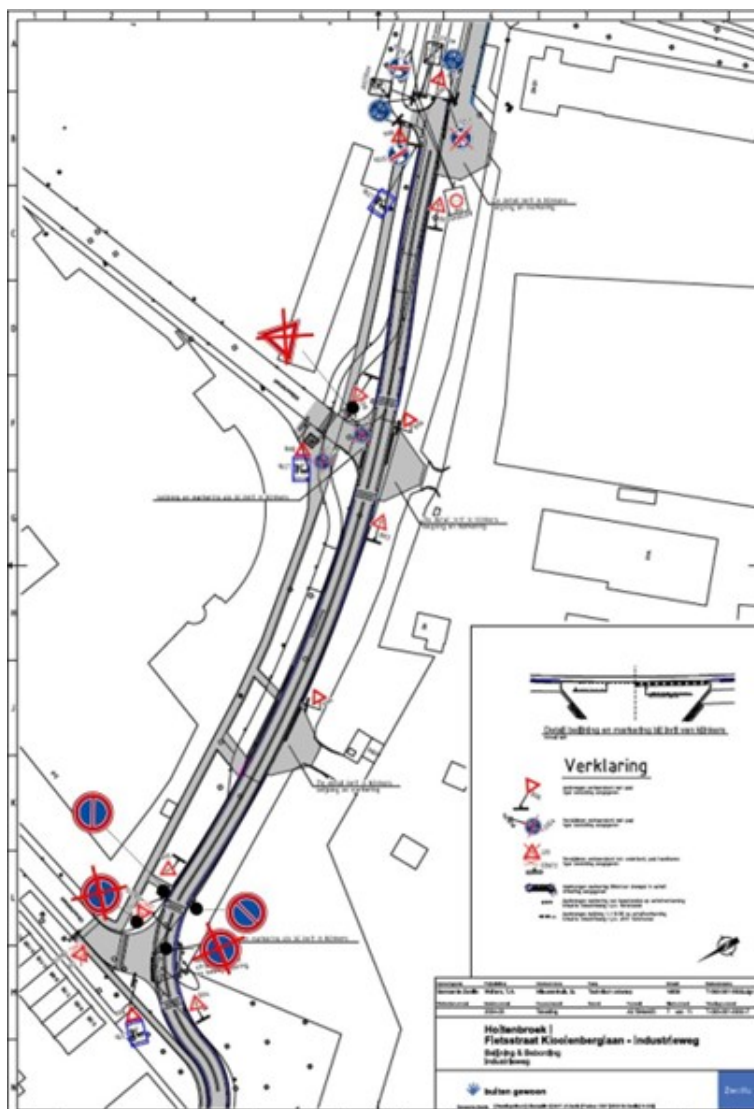
gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten :

1. door het verwijderen en ter hoogte van de onderdoorgang onder de Zwartewaterallee plaatsen van verkeersborden A1(30) zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen op de Industrieweg;
2. door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 een gebod tot het verlenen van voorrang aan bestuurders de kruisende weg in te stellen op de inrit ter hoogte van nr. 41 aan de Industrieweg;
3. door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 en het plaatsen van verkeersbord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangskruispunt in te stellen op de volgende locaties:
 - Industrieweg ter hoogte van fietsonderdoorgang onder Zwartewaterallee;
 - Industrieweg - Willaertstraat en inrit Industrieweg 31A/B;
4. door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 en verkeersborden B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangskruispunt in te stellen op de volgende locaties:
 - Industrieweg - Obrechtstraat;
 - Holtenbroekerdijk ter hoogte van Holtenbroekerdijk nr. 40B;
 - Holtenbroekerdijk ten noorden van de wijkboerderij (tussen Sibeliusstraat en Händellaan);
5. door het verwijderen en herplaatsen van verkeersborden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990, het verplichte fiets/bromfietspad langs de Industrieweg op te heffen tussen onderdoorgang onder Zwartewaterallee en Obrechtstraat;



Zwolle, 27 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen
Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 3 juli 2025. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.