

Verkeersbesluit instellen verbod stil te staan op de Spoolderbergweg te Zwolle

133810-2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

Overwegende:

dat de Spoolderbergweg een weg is, gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Spoolderbergweg in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat de Spoolderbergweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Spoolderbergweg gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Spoolderbergweg eveneens is ingericht als fietsstraat waarbij de fietser centraal staat en tevens onderdeel uit maakt van een hoofdfietsroute Wezep/Hattermerbroek - Zwolle;

dat aan de Spoolderbergweg een basisschool voor speciaal onderwijs aanwezig is waar op haal- en brengmomenten grote aantallen bezoekers komen;

dat uit observaties is gebleken dat veel kinderen met de auto naar school worden gebracht en dat dit tot onveilige situaties leidt zoals automobilisten die op de rijbaan stoppen om passagiers in- en of uit te laten stappen of er parkeren, ondanks dat de school al maatregelen heeft getroffen en bewustwordingsacties zijn uitgevoerd;

dat voorgaande zodanig grote vormen aanneemt dat de verkeersveiligheid in het geding komt doordat achteropkomend verkeer om de stilstaande voertuigen heen rijdt, terwijl de drukte op de weg dit niet altijd toelaat;

dat overwogen is om afspraken met de ouders te maken die de kinderen met de auto naar school brengen om de kinderen op te halen en af te zetten aan de Ruiterlaan;

dat dit ongewenst is gebleken aangezien hier de verkeersdruk al hoog is met taxi's die op dezelfde momenten kinderen brengen of komen ophalen;

dat daarnaast de beschikbare ruimte op de weg beperkt is ook ten aanzien van parkeergelegenheid waardoor overlast voor bewoners wordt verwacht door het parkeren van auto's voor uitritten;

dat het derhalve wenselijk is dat bestuurders niet stoppen op de Spoolderbergweg nabij de school;

dat dit na het maken van afspraken werkt, met uitzondering van één locatie, waar juist hekken op het trottoir staan om te voorkomen dat hier auto's worden geparkeerd;

door het parkeren naast hekken worden auto's op de rijbaan verder van het trottoir af geparkeerd, waardoor meer hinder ontstaat voor passerende auto's, zeker in combinatie met fietsverkeer van en naar de school, wat ongunstig is voor de verkeersveiligheid op dit punt;

dat om de verkeersveiligheid gedurende haal- en brengmomenten te verbeteren het wenselijk wordt geacht dat er geen voertuigen geparkeerd worden naast de hekken op het trottoir aan de Spoolderbergweg;

dat gezien voorgaande het gewenste is een stopverbod in te stellen aan de Spoolderbergweg op twee locaties, daar waar het hekwerk op het trottoir – direct naast de rijbaan – nabij de ingang van de school staan aan de Spoolderbergweg;

dat dit gerealiseerd kan worden door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g, van het RVV 1990, waarbij een bestuurders zijn voertuigen niet mag laten stilstaan langs een gele doorgetrokken streep;

dat de hiervoor genoemde maatregel bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de fietsstraat Spoolderbergweg en de veiligheid voor kinderen en fietsers te waarborgen;

dat de genoemde maatregel tevens leidt tot het verbeteren van zicht op en van kinderen die ter plekke van de school de rijbaan af op willen gaan en tevens de afwikkeling van het verkeer gedurende haal- en brengmomenten verbetert;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en of verwijderen van een gele doorgetrokken streep een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid, van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het treffen van genoemde maatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregel;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten :

1. door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep, een verbod tot stil te staan in te stellen op de Spoolderbergweg op twee locaties, daar waar het hekwerk op het trottoir – direct naast de rijbaan – nabij de ingang van de school staat, aan de Spoolderbergweg;



Zwolle, 27 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen
Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 3 juli 2025. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.