

Verkeersbesluit Eikenlaan te Zwolle - instellen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen ter hoogte van nummer 22

133779-2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

Overwegende:

dat de Eikenlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Eikenlaan in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat de Eikenlaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Eikenlaan, tussen de Tamarindelaan en Hazelaarlaan, gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 30 km/uur en de inrichting van deze weg hiermee in overeenstemming is;

dat op deze weg een fysieke knip aanwezig is bestaande uit twee houten palen zodanig dat het voor voertuigen op meer dan twee wielen niet mogelijk is deze knip te passeren;

dat op de kruispunten van de Eikenlaan met Tamarindelaan en Hazelaarlaan met borden L8 is aangegeven dat de Eikenlaan doodlopend is;

dat de Eikenlaan, tussen de Campherbeeklaan, knip en Hazelaarlaan is opgenomen in een strooiroute en deze sinds oktober 2024 is uitgebreid naar de Oleanderlaan en het fietspad tussen de Oleanderlaan en de Boerendanserdijk;

dat door het uitbreiden van de strooiroute de twee houten palen zijn vervangen door twee rood-wit gemarkeerde uitneembare palen;

dat tijdens het winterseizoen een of beide uitneembare palen worden verwijderd zodat de strooiroutes efficiënt gestrooid kunnen worden;

dat het efficiënt en tijdig strooien van deze routes niet mogelijk wanneer deze palen in de winterperiode blijven staan en derhalve verwijderd worden;

dat buiten de winterperiode, vanaf 1 april tot 1 oktober, de fysieke afsluiting wel aanwezig is;

dat in de winterperiode de bebording L8 geen functie heeft aangezien in genoemde periode er geen sprake is van een doodlopende weg;

dat tevens is gebleken dat in de winterperiode autoverkeer veelvuldig gebruik wordt gemaakt waaronder o.a. ouders om de kinderen naar de nabijgelegen school te brengen;

dat de knip juist is toegepast om autoverkeer rond de school te verminderen en de verkeersveiligheid te vergroten;

dat door de combinatie van naar schoolgaande kinderen en de toename van het autoverkeer, er op de Eikenlaan verkeersonveilige situaties zijn ontstaan;

dat er momenteel geen mogelijkheden zijn om tegen het gemotoriseerde verkeer op te treden dat langs de (verwijderde) knip rijdt;

dat het daarom gewenst is het verkeersgebruik door motorvoertuigen op de Eikenlaan te beperken door middel van het plaatsen van verkeersborden zodat gemotoriseerd verkeer wordt geweerd net als bij de fysiek afsluiting door middel van palen;

dat de afsluiting met verkeersborden vorm gegeven wordt door het plaatsen van verkeersbord C12 'gesloten voor alle motorvoertuigen' ondersteund met onderbord met daarop de tekst: 'uitgezonderd verkeer ter bereiking Eikenlaan even huisnrs. 22B t/m 24', tussen aansluiting Hazelaarlaan en de inrit met de school;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW het toepassen van het verkeersteken 'C12 gesloten voor alle motorvoertuigen' inclusief genoemd onderbord een maatregel is waarvoor een verkeersbesluit is vereist;

dat het afsluiten van dit wegvak past binnen bij de reeds bestaande maatregel van een fysieke afsluiting en tevens past binnen het beleid van de gemeente Zwolle en het versterken van het STOMP principe;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregel strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, en
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat het volgende in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang in het geding kunnen komen door de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat het waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht ten opzichte van het verzekeren van de veiligheid op de weg en dat met deze maatregel de afsluiting zowel in de winter als zomer gewaarborgd blijft;

dat op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Oost-Nederland, en deze positief geadviseerd heeft op de voorgenoemde verkeersmaatregelen;

dat er advies is gevraagd bij de veiligheidsregio IJsselland in verband met de bereikbaarheid van de achterliggende percelen en dat er geen bezwaar is tegen het nemen van de hiervoor genoemde maatregel;

dat er daarnaast contact is geweest met bewoners en de schooldirectie en zij hebben geen bezwaar tegen de hiervoor genoemde maatregel;

dat de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen uitgevoerd worden, zoals op de bij dit besluit gevoegde bijlage staat aangegeven.

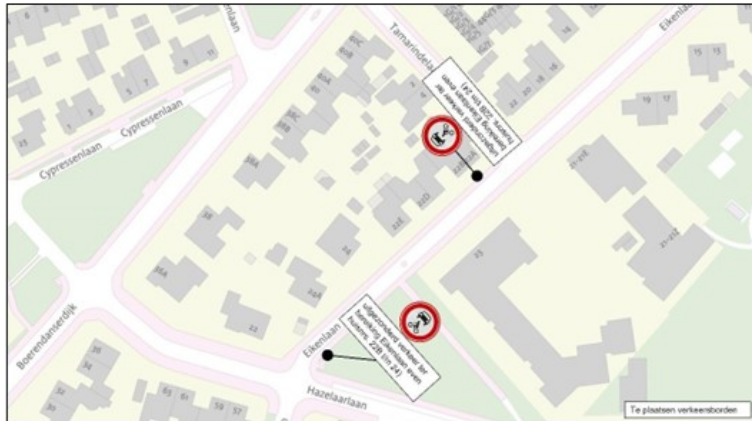
gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten :

1. door het plaatsen van verkeersborden C12 voorzien van een onderbord met de tekst: 'uitgezonderd verkeer ter bereiking Eikenlaan even huisnr. 22B t/m 24' van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Eikenlaan tussen Hazelaarlaan en ingang naar de school in te stellen;

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.



Zwolle, 27 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen **Publicatie**

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 3 juli 2025. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.