

Verkeersbesluit voor een fysieke afsluiting en parkeerverbodszone aan Lumenlaan te Bleiswijk

T25.04251

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

De Lumenlaan in Bleiswijk is een weg die de Zoetermeerselaan verbindt met het NS-station Lansingerland-Zoetermeer. De weg maakt onderdeel uit van het Bedrijvenpark Prisma. De weg loopt rond de Aventurijnweg, die niet toegankelijk is. Betonnen banden zorgen ervoor dat deze weg niet gebruikt kan worden door verkeer.



Er is al langere tijd sprake van overlast aan de zuidzijde van de Lumenlaan (rode gedeelte). Daar worden vrachtwagens, aanhangers, al of niet met reclame, geparkeerd, terwijl dat niet de bedoeling is. Ook wordt er veel geparkeerd en overnacht door buitenlandse chauffeurs. Daarnaast wordt er ontzettend veel afval gedumpt, omdat er geen sociale controle is in dit gebied. Over een aantal jaren wordt dit gebied verder ontwikkeld.

Omdat de zuidzijde van de Lumenlaan momenteel geen verkeerskundige functie heeft, willen we het aangegeven rode gedeelte helemaal afsluiten, totdat het gebied verder wordt ontwikkeld. Met deze afsluiting verwachten we geen verkeerskundige nadelen, maar kunnen we wel de overige overlast tegengaan.

Als we de Lumenlaan zuidzijde afsluiten is het wenselijk om de westzijde vrij te houden van geparkeerde voertuigen. Daarom stellen we daar een parkeerverbodszone in.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

We nemen dit besluit op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, lid 1c en 2a. Met het afsluiten van de weg beschermen we weggebruikers en passagiers en voorkomen we door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en gevolgen voor het milieu, zoals beschreven in de Wet Milieubeheer.

Voor de parkeerverbodzone worden verkeersborden E01zb en E01ze geplaatst uit het RVV 1990.

Fysieke afsluiting: hiervoor moeten we een verkeersbesluit nemen op grond van artikel 15, lid 2 WVV 1994. We zorgen ervoor dat inrijden fysiek niet meer mogelijk is. We werken nader uit hoe we dit precies doen. Hierbij wordt gedacht aan barriers of een hekwerk.

Wij kiezen voor een duidelijke structurele oplossing waarbij handhaving niet direct noodzakelijk is. Politie en gemeentelijke handhavers kunnen namelijk niet continu tegen de ondervonden overlast optreden en/of handhaven. 'Structureel' betekent in dit geval totdat het gebied verder wordt ingericht/ontwikkeld.

Met deze maatregelen voorzien we geen verkeerskundige problemen. Het station blijft goed bereikbaar en het aantal parkeerplaatsen aldaar is ruim voldoende voor de voorzieningen die nu aanwezig zijn.

Doordat we een gedeelte van de Lumenlaan afsluiten, concentreren we het verkeer op de bestaande wegen. Daardoor neemt de sociale controle sterk toe en de kans op dumpen van afval sterk af. Om de doorgang van hulpdiensten te bewaken, stellen we op de Lumenlaan ook een parkeerverbodszone in. Daarmee mag er niet meer buiten de vakken worden geparkeerd.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie. Zij hebben positief geadviseerd.

Overleg belanghebbenden/overig

Voor het instellen van de maatregelen is op 20 maart 2025 afstemming gezocht met Qbuzz voor de rijroute van de buslijnen 383 en 386 vanaf NS-station Lansingerland-Zoetermeer. Zij zijn akkoord.

Het instellen van de maatregelen is voorgelegd aan de Gemeenschappelijke Regeling Bleizo en besproken in het maandelijks overleg van 14 maart 2025 en akkoord bevonden.

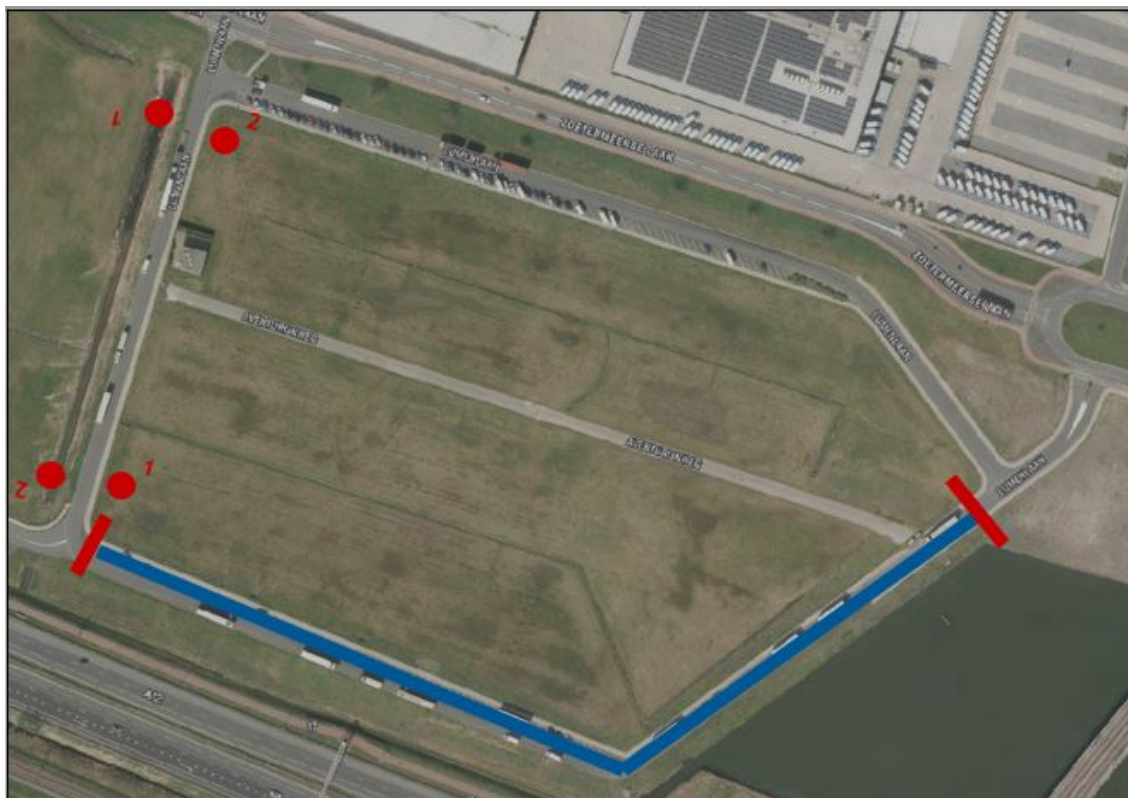
Voor het instellen van de maatregelen is er telefonisch contact geweest tussen de gemeente en de Parkmanager van het Prisma Bedrijvenpark op 24 maart 2025. Gelet op de huidige situatie wordt ingestemd met deze maatregel. Aandacht wordt gevraagd voor het verplaatsen van het probleem van geparkeerde vrachtwagens naar het bedrijvenpark Prisma en directe omgeving (ook richting de gemeente Zoetermeer). De overlast van geparkeerde vrachtwagens verdient aandacht.

Met de gemeentelijke buitendienst en team Veiligheid en APV zijn de voorgestelde maatregelen besproken. Daaruit zijn onderstaande afspraken vastgelegd:

Kort voor uitvoering van de fysieke maatregelen zal er nog éénmaal een 0-beurt worden uitgevoerd om de openbare ruimte schoon te maken;

Er worden twee weken voorafgaand aan de uitvoering van de maatregelen waarschuwingen uitgedeeld aan voertuigen die langs de Lumenlaan staan. Bovendien worden er ook borden geplaatst die de afsluiting aankondigen. De dag voor uitvoering van de werkzaamheden worden voertuigen weggesleept.

Situatietekening



- Blauw: af te sluiten gedeelte Lumenlaan op de rode locaties.
- Op de aangegeven locaties 1 en 2 worden onderstaande borden geplaatst.



Belangenafweging

We benadelen geen belanghebbenden onevenredig met dit besluit. De voertuigen die hier soms staan, kunnen elders parkeren. De impact op het parkeren is klein.

Besluiten:

- I. Het blauw aangegeven gedeelte van de Lumenlaan in Bleiswijk, conform bijgevoegde tekening, fysiek af te sluiten op de locaties van de rode lijnen zolang ontwikkelingen in het gebied omgeven door de gehele Lumenlaan niet onmogelijk worden gemaakt door deze afsluiting.
- II. De afsluiting genoemd onder I zodanig vormgeven dat gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen er niet langs kan, maar voetgangers, fietsers en bromfietzers wel.
- III. De onder I en II genoemde verkeersmaatregelen van toepassing te verklaren tot het moment dat er ontwikkelingen plaatsvinden waardoor de verkeersmaatregelen opgeheven moeten worden.
- IV. Dit verkeersbesluit voor hetgeen genoemd onder I en II na opheffing van de fysieke afsluiting als ingetrokken te beschouwen.
- V. Tot het instellen van een parkeerverbodszone op de Lumenlaan in Bleiswijk door het plaatsen van begin- en einde zoneborden E01zb en E01ze, conform Bijlage I van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekening.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland,

Eric Korteland

Programmaleider Verkeer

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Verstuur uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit verkeersbesluit. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van de gemeente Lansingerland www.lansingerland.nl/bezwaar-enberoep